



Ajuntament de
Sant Just Desvern

ACTA PROVISIONAL DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE SEGURETAT I PREVENCIÓ, VIALITAT I MOBILITAT

Data: 8 de juny de 2026

Lloc: Sala de plens

Inici: 18:00 h

Finalització: 21:00 h

Persones assistents:

Per part de l'administració convocant:

Joan Basagañas, Alcalde

Belen Delgado, Cap d'Àrea de Territori

Sergio Ferrando, Cap de la Policia Municipal

Jordi Porta, tècnic de mobilitat de Sant Just

Jordi Jové, Serveis de Planificació de la Mobilitat Sostenible, Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)

Per part dels convidats:

Max Zañartu – RACC

Jaume Campreciós - ERC

Ordre del dia:

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Zona de Baixes Emissions (ZBE), presentació a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
3. Informació sobre les novetats en transport públic.
4. Mobilitat amb bicicleta.
5. Actuacions en matèria de seguretat viària i ciutadana.
6. Torn obert de paraules.

Desenvolupament de la reunió:

S'obre la sessió a les 18.05, presidida per l'alcalde, Joan Basagañas, agraint l'assistència als ponents i als assistents.

No hi ha cap esmena a fer de l'acta anterior, per tant, es dona per aprovada.

Pren la paraula el senyor **Jordi Jové**, *tècnic de Serveis i Planificació de la Mobilitat Sostenible de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB)*.

El senyor Jové exposa el context regulador i normatiu de la ZBE basat en el Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU). Explica que el municipi de Sant Just



Desvern s'integra en el desplegament transversal de les ZBE metropolitanes. Explica que per llei, Sant Just, havia de desplegar les ZBE abans de l'1 de gener de 2026. Detalla que la proposta de la ZBE de Sant Just Desvern cobreix el **100% del terme municipal** en un horari de **7:00 h a 20:00 h, de dilluns a divendres feiners** (el mateix horari que a la resta de ZBE de l'AMB). Les restriccions afecten només als vehicles sense distintiu ambiental (que representen només l'1,1% del parc de vehicles circulant real a Sant Just).

Així mateix, exposa el calendari de desplegament establert el en projecte de ZBE de St. Just Desvern:

- **Maig de 2026 a gener de 2027:** Campanya de comunicació i sensibilització ciutadana.
- **1 de setembre de 2026:** Entrada oficial en funcionament de la ZBE.
- **1 de desembre de 2026:** Entrada en vigor del règim sancionador.

Es destaquen les mesures complementàries per atenuar l'impacte social, com la targeta T-verda per desballestament de vehicles contaminants, l'exempció per a rendes baixes, els serveis essencials o la mobilitat reduïda, així com la figura de l'orientador de mobilitat metropolitana.

A continuació, a les 19.20h intervé el senyor **Jordi Porta**, *tècnic de mobilitat de l'Ajuntament de Sant Just Desvern*.

El senyor Porta repassa les principals fites i l'èxit de les línies de transport públic del municipi:

- **Evolució de línies:** Destaca que la línia exprés **X30** (que s'amplia fins a l'estació de Sant Feliu de Llobregat amb busos articulats de 18 metres) i la línia **JM** (ara amb freqüència cada 10 minuts en hora punta) superen totes dues el milió de viatges anuals. L'L21 dobla el seu passatge i s'acosta al milió de desplaçaments gràcies a un traçat més directe cap a Bellvitge.
- **JustTram (JT):** Registra un increment del 20,45% d'usuaris amb el nou recorregut cap al Pont d'Esplugues, fet que facilita la interconnexió directa amb les línies T1, T2 i T3 del TRAM.
- **BusNit N12:** Es completa amb èxit l'ampliació de recorregut directament fins al cor del barri de Mas Lluí per garantir la connexió nocturna els 365 dies de l'any.
- **Mobilitat amb bicicleta:** Mostra que l'ús de la bicicleta **es dobla al municipi en els últims 6 anys**. Sant Just Desvern lidera amb diferència el rànquing d'usuaris del servei **AMBici** i passa del 7% al **8,8% de penetració en la població activa**, on l'estació del TRAM Walden és la més utilitzada. També es fa esment del guardó estatal d'innovació que rep el projecte de bicis de càrrega rotatives a les escoles bressol municipals.
- **Millores viàries:** S'explica el canvi de semaforització de la rotonda de l'Av. Ricardo Bofill (de 3 a 2 fases), que redueix les cues d'accés a l'autopista, i el nou carril d'enllaç de l'Avinguda de la Riera per pacificar el trànsit i reduir l'amplada viària. S'informa finalment de l'activació de la segona fotoliner pública a Mas Lluí.



Seguidament, a les 19:30 agafa el torn de paraula el senyor **Sergio Ferrando**, *cap de la Policia Local de Sant Just Desvern*.

El senyor Ferrando detalla la memòria de seguretat de l'any i el marc d'actuació del nou **Pla Local de Seguretat Viària 2025-2028**. Exposa que la plantilla està composta per 41 policies, 2 OAS i 2 administratius (amb una ràtio d'1 policia per cada 500 habitants). Pel que fa a les dades de sinistralitat, indica que tot i que els accidents totals registrats se situen en 254, els accidents com a tals amb ferits es mantenen estables (~~63~~ 68 sinistres amb ferits lleus i 4 ferits greus, sense registrar cap víctima mortal), fet que manté els índexs de lesivitat notablement per sota de la mitjana de la comarca del Baix Llobregat. Les motocicletes i els ciclomotors continuen sent el principal col·lectiu implicat en accidents amb víctimes (34,4% dels sinistres totals i un 54,6% dels ferits greus).

Es destaca l'activitat preventiva que es realitza mitjançant el control de directrius del Servei Català de Trànsit:

- S'interposen **1.682 denúncies per via l'Ordenança Municipal de Circulació** i 109 per via del SCT
- Les principals campanyes de control: Ciclistes i VMP, Transport escolar, de menors i viatgers, Protecció vianants, Drogoalcoholèmia, velocitat, distraccions i semàfors, seguretat passiva Motocicletes Camions i furgonetes
- En l'àmbit delictiu, s'instrueixen 43 atestats per delictes contra la seguretat viària (principalment per conducció sota els efectes de l'alcohol/drogues i pèrdua de vigència de permís),

Durant el transcurs de les explicacions, es va anar obrint el torn obert de paraules. Jaume Campreciós, representant d'ERC, va preguntar per què passaria amb els vehicles d'etiqueta groga (B) al 2028. Jordi Jové informa que en principi, al ser Sant Just un municipi de menys de 50.000 habitants, la restricció anunciada d'aquest tipus de etiqueta no afectaria directament a Sant Just Desvern.

El Sr. Campreciós també va preguntar per la influència de la B23 a la contaminació a Sant Just. El tècnic Jordi Jové va explicar la relació directa amb el trànsit i la contaminació atmosfèrica, sobretot pel que fa a les partícules Pm10 i NOx. També va explicar la diferència de la contaminació en àmbit urbà (contaminants a les frenades i tubs d'escapament) i els d'autopista (la contaminació es dissipa i no afecta tant directament als pulmons).

Sense més assumptes a tractar, es dona per finalitzada la reunió a les 20:00 hores, de la qual s'aixeca aquesta acta.

Jordi Porta
Tècnic de Mobilitat

Sant Just Desvern, en la data de la seva signatura electrònica



Ajuntament de
Sant Just Desvern

Ref.: AUM 2026 81 5