



Consell participatiu de Seguretat i Prevenció, Vialitat i Mobilitat de Sant Just Desvern

8 de juny de 2026

Ordre del dia

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Zona de baixes emissions (ZBE), a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
3. Novetats en transport públic.
4. Mobilitat amb bicicleta.
5. Actuacions en matèria de seguretat.
6. Torn obert de paraules.

St. Just Desvern, 8 de juny de 2026

La ZBE Metropolitana i la seva aplicació a St. Just Desvern.

Què hem de saber?

Índex

1. Origen dels reptes que afronta l'AMB
2. Què és una Zona de Baixes Emissions?
3. Base normativa
4. Full de ruta i coordinació administrativa
5. La ZBE Metròpolis Barcelona
6. La ZBE de St. Just Desvern



1. Origen dels reptes que afronta l'AMB

QUE PASSA A L'AMB?

L'àrea metropolitana de Barcelona **supera els límits de concentració en la mitjana anual NO₂** (i, en el cas de PM₁₀, són propers) establerts per la UE per a la protecció de la salut.

Nivell màxim de contaminació (mitjana anual en micrograms per m3)			
	OMS	Actual UE	Proposta UE 2030
PM2.5	5	25	10
PM10	15	40	20
NOx	10	40	20



A l'àrea metropolitana de Barcelona, els dies amb major contaminació hi ha més atacs de cor i més greus

La mala qualitat de l'aire causa més de 3.000 morts cada any a la metròpolis de Barcelona

JORDI BAÑERAS
Cardiòleg de l'Hospital Vall d'Hebron

Vídeo de l'entrevista

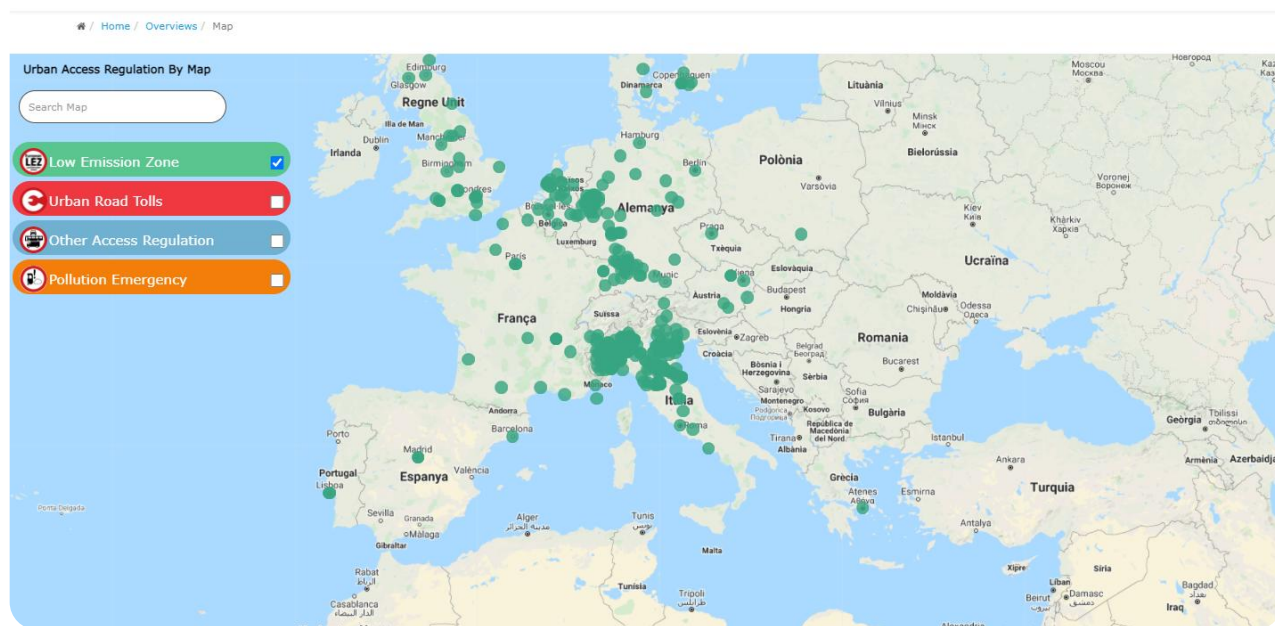
Podcast de l'entrevista

CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.



2. Què és una Zona de Baixes Emissions?

Àrea delimitada per una Administració que, en exercici de les seves competències, **restringeix progressivament l'accés, la circulació i l'estacionament de vehicles més contaminants** per millorar la qualitat de l'aire i mitigar les emissions de gasos d'efecte hivernacle.



<https://urbanaccessregulations.eu/>



Més de **dues-centes ciutats europees** de deu països, com Londres, Berlín o París, han implementat aquestes zones.

3. Base normativa

- El **Pla Metropolità de Mobilitat Urbana (PMMU) 2019-2024**, proposa el desenvolupament d'una ZBE metropolitana fora de l'àmbit Rondes i la implementació de ZBE en àmbits més restringits que concentrin majors problemes ambientals o de pitjor qualitat urbana.
- Arrel de la Directiva 2008/50/CE i del Real Decreto 102/2011, la Generalitat va establir un marc jurídic (el **Decret 226/2006, de 23 de maig, i l'Acord GOV/82/2012, de 31 de juliol**) a través del qual es van declarar zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric el territori de 40 municipis que presenten uns nivells de qualitat de l'aire de diòxid de nitrogen i partícules totals en suspensió d'un diàmetre inferior a 10 micres superiors als valors límit màxims admissibles que fixa la normativa vigent sobre protecció de l'ambient atmosfèric.
- La **Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica** obliga a totes les ciutats espanyoles de més de 50.000 habitants i les de més de 20.000 habitants amb problemes de qualitat de l'aire, a establir una ZBE abans de 2023.
- El **Reial Decret 1052/2022, de 27 de desembre, pel que se regulen les zones de baixes emissions** recull els requisits mínims que han de complir les ZBE que els ens locals estableixin, en virtut del que disposa l'article 14.3 de la Llei 7/2021 de canvi climàtic i transició energètica.
- El **DECRET 132/2024, de 30 de juliol, pel qual s'aprova el Pla de qualitat de l'aire, horitzó 2027, el Pla d'acció a curt termini per alts nivells de contaminació de l'aire i les determinacions normatives per assolir els objectius de qualitat de l'aire** indica que Tots els municipis de més de 50.000 habitants i els municipis de més de 20.000 habitants ubicats en zones amb superacions han d'implantar zones de baixes emissions.

4. Full de ruta i coordinació administrativa

L'AMB, com a administració amb competències en la protecció del medi ambient i en la mobilitat, ha dut a terme iniciatives, en col·laboració amb altres administracions, per pal·liar els efectes de la contaminació sobre la salut de la població

- En l'**Acord polític per a la millora de la qualitat de l'aire a la conurbació de Barcelona (2017)** es va acordar la posada en marxa de la ZBE-Rondes de Barcelona i, establia altres ZBEs no iniciades:
 - ZBE a l'Àmbit 40 (Zona de protecció especial de l'ambient atmosfèric, ZPE)
 - ZBE Metropolitana (municipis de l'AMB fora de l'àmbit rondes)
- El 25 de juliol de 2017, l'AMB va aprovar les condicions de les restriccions de circulació en la **Zona de Baixes Emissions de l'àmbit de les Rondes de Barcelona** en cas d'episodi de contaminació a partir de desembre de 2017. L'1 de gener del 2020, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de forma permanent.



4. Full de ruta i coordinació administrativa

- ✓ El 15 de març de 2021 es va aprovar definitivament l'Ordenança municipal de Zona de Baixes Emissions (ZBE) de **Sant Cugat del Vallès**.
- ✓ El 27 de maig de 2021 es va aprovar definitivament la Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a **Sant Joan Despí** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 31 de gener de 2023 es va aprovar definitivament l'Ordenança reguladora de la restricció de la circulació a la ciutat de **Badalona** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 27 de març de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **El Prat de Llobregat** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 30 de maig de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança sobre la restricció de la circulació dels vehicles més contaminants a la zona de baixes emissions (ZBE) de **Gavà** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 27 de juny de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **Cerdanyola del Vallès** amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 25 de juliol de 2024 es va aprovar definitivament l'ordenança relativa a la restricció de la circulació de determinats vehicles a la ciutat de **Sant Boi de Llobregat**, amb l'objectiu de preservar i millorar la qualitat de l'aire.
- ✓ El 28 de novembre de 2024 es va aprovar definitivament l'Ordenança municipal de zona de baixes emissions de **Viladecans**.
- ✓ El 31 d'octubre de 2025, es va aprovar definitivament el text de l'Ordenança municipal reguladora de la gestió de les zones de baixes emissions al municipi de **Castelldefels**.
- ✓ El 18 de desembre de 2025 es va aprovar definitivament l'Ordenança que regula els criteris d'accés, circulació i estacionament de determinats vehicles a la zona de baixes emissions de **Santa Coloma de Gramenet**.
- ✓ El 29 de gener de 2026 es van aprovar definitivament l'Ordenança municipal relativa a la restricció de l'accés, la circulació i l'estacionament de determinats vehicles a la ciutat de **Montcada i Reixac** i l'Ordenança reguladora de la Zona de Baixes Emissions de **Ripollet**.

5. La ZBE Metròpolis Barcelona

L'1 de desembre del 2017, va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona en situació d'episodi de contaminació ambiental

L'1 de gener del 2020 va entrar en funcionament la ZBE Rondes de Barcelona de forma permanent i durant els anys 2021 i 2022 s'ha anat ampliant la prohibició d'entrada a les diferents tipologies de vehicles.

El 2021 entren en funcionament les ZBE metropolitanades de St. Cugat del Vallès i St. Joan Despí i el 2023 la de Badalona*.

*(actualment en suspensió transitòria)

El 2024 entren en funcionament les ZBE metropolitanades de Cerdanyola del Vallès, El Prat de Llobregat, Gavà, Viladecans i St. Boi de Llobregat.

El 2025 Esplugues de Llobregat i Cornellà amplien els seus àmbits a tot el municipi i entren en funcionament les ZBE metropolitanades de Castelldefels i Sta. Coloma de Gramenet.

Permanent,
de dilluns a divendres,
de 7h-20h



5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Mesures complementàries i d'impuls



Transport gratuït per a propietaris que desballestin vehicles contaminants.



Millora de l'oferta de transport públic en cobertura i freqüència.



Aposta per models de mobilitat sostenible.



Ambientalització de la flota

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Autoritzacions i exempcions

Persones



Persones amb rendes baixes

Autorització temporal per a vehicles de persones amb rendes baixes.



Salut



Malalties o discapacitats

Vehicles dedicats al transport de persones amb malalties o amb discapacitat reconeguda que els condicionen l'ús del transport públic.

Empresa



Moratòria per reposició

Els vehicles que se substitueixin per un de nou poden disposar d'una autorització temporal d'accés a les ZBE.



Ciutat



Proves dinàmiques en tallers

Vehicles que realitzen proves de circulació en tallers autoritzats.



Autoritzacions diàries

Registre de vehicles per poder sol·licitar fins a 24 autoritzacions de circulació l'any



Persones amb mobilitat reduïda

Vehicles destinats al transport de persones amb mobilitat reduïda.



Professionals propers a l'edat de jubilació

Vehicles de les categories M2, M3, N1, N2 i N3 als titulars dels quals els manquin 5 anys com a màxim per a la jubilació.



Activitats amb autorització municipal

Vehicles amb autorització municipal per prestar servei en activitats singulars o esdeveniments a la via pública.



Tractaments mèdics periòdics

Vehicles que transportin persones que es fan tractaments mèdics periòdics en centres situats dins les ZBE.



Vehicles especials

Vehicles adaptats que presten un servei singular i necessiten un accés temporal.



Serveis d'emergència i essencials

Serveis mèdics, funeraris, protecció civil, bombers, i cossos i forces de seguretat.

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Parc Agrari

**LES ZBE METROPOLITANES NO INCLOUEN
EL PARC AGRARI**



ZONES DE BAIXES EMISSIONS METROPOLIS BARCELONA

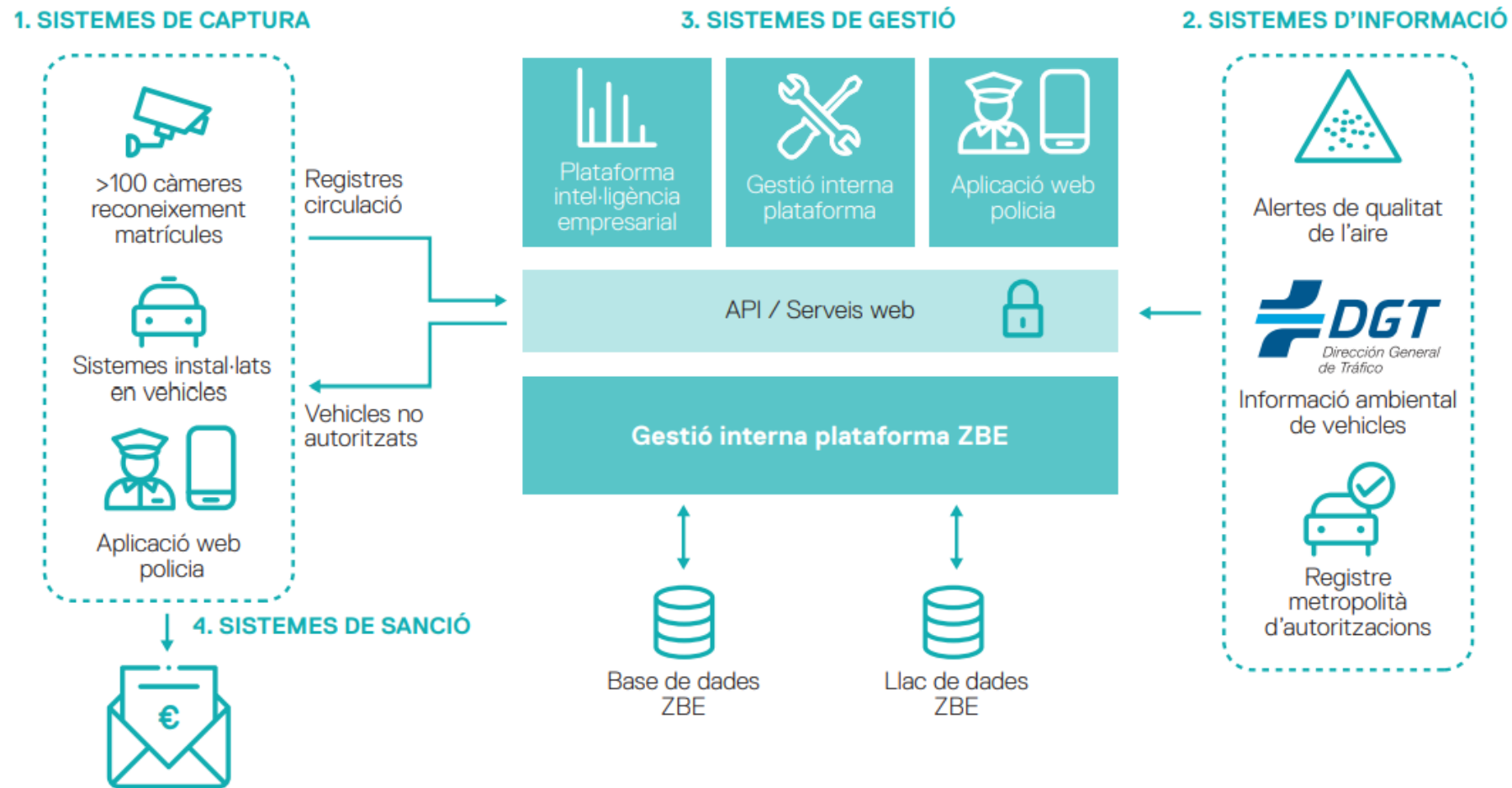
CIRCULACIÓ PERMESA 0 1 C B

CAL REGISTRAR ELS VEHICLES SENSE DISTINTIU AMBIENTAL
Si per la teva activitat laboral necessites accedir a les ZBE metropolitan-
litanes, registra el teu vehicle i demana fins a 24 exempcions l'any.
Les zones de baixes emissions de la metròpolis de Barcelona són
una mesura per lluitar contra la contaminació de l'aire i protegir la
salut de les persones.

CONSULTA SI EL TEU VEHICLE HI POT CIRCULAR I EVITA SANCIONS. INFORMA-TE'N zbe.amb.cat

 Ajuntament del Prat de Llobregat  Parc Agrari del Baix Llobregat  **AMB** Àrea Metropolitana de Barcelona

5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Sistemes de control



5. La ZBE Metròpolis Barcelona. Acceptació social



- La **majoria d'enquestats estan d'acord amb que la contaminació és un problema** a l'àrea metropolitana de Barcelona.
- Gairebé el **45% afirma haver canviar algun hàbit** per reduir la contaminació.
- El **80% es mostra d'acord en que es facin restriccions de circulació** als vehicles més contaminants (sense etiqueta ambiental).
- El 70% valora positivament la mesura de les restriccions de trànsit a la ZBE.



- El 93% dels enquestats que ha canviat de vehicle ho ha fet per un vehicle amb etiqueta C, ECO o ZERO
- El **61% dels enquestats es considera satisfet o molt satisfet** amb al ZBE.
- El **75% dels enquestats diu que la implantació de la ZBE no l'ha afectat**.



- El **86% de les persones enquestades declara que la Zona de Baixes Emissions Rondes de Barcelona no els ha afectat**.
- **Adquirir un vehicle amb etiqueta ambiental és la solució amb més respostes**, seguit de fer ús del transport públic. Aquestes dues solucions agrupen el 53% de les respostes totals

6. La ZBE Metròpolis Barcelona. Impacte social

- Les diferències entre els desplaçaments i les persones afectades per la ZBE dels residents i no residents a la ZBE són minses.
- **Les rendes més baixes no estan particularment més afectades per les restriccions de circulació** segons les restriccions actuals, en concret entre les classes vulnerables i les intermèdies. El percentatge de desplaçaments que tenen distintiu en horari de restriccions no varia de manera important segons el nivell de renda de l'àmbit de residència.
- Es constata que **en funció del nivell de renda i de l'àmbit de residència no hi ha diferències substancials** en el percentatge de persones que declaren haver estat afectades diàriament per la ZBE.
- És justament pel baix impacte sobre la mobilitat en vehicle privat que **la mesura no ha testimoniat una gran manca d'equitat social o territorial**, sinó que sembla que ha afectat de forma transversal en els diversos grups socials.
- No s'ha de perdre de vista les evidències científiques (Costa et al., 2014) que constaten que **una millora de la qualitat de l'aire**, per petita que sigui, **representa beneficis universals sobre la salut pública independentment de l'edat, la classe social o l'estat de salut**.

La zona de baixes emissions Rondes de Barcelona: una anàlisi des del punt de vista de la justícia social i territorial

DAVID ANDRÉS ARGOMEDO¹
David.Andres@ub.cat

JOAN CHECA RIUS¹

NÚRIA PÉREZ SANS¹

¹ Àrea de Mobilitat, Institut Metropolità

Resum

La millora de la qualitat de l'aire en entorns urbans és un dels principals reptes dels governs locals. A les zones urbanes, un dels principals focus de contaminació prové del trànsit rodant, el qual és, alhora, una font important dels gasos que contribueixen al canvi climàtic. A Barcelona, l'any 2019, els nivells excessius de contaminació van provocar unes 1.900 morts prematures. Per resoldre aquest problema, és crucial implementar mesures que fomentin una mobilitat menys dependent dels combustibles fòssils i en què el transport públic i la mobilitat activa tinguin un paper més rellevant. Entre les diferents mesures possibles, les zones de baixes emissions (ZBE) són les més populars a Europa, tanmateix, no estan exemptes de polèmica. Aquest article, sobre la base de les dades de l'Enquesta de mobilitat en dia feiner, analitza l'impacte de la ZBE Rondes de Barcelona segons les característiques socioeconòmiques i la residència de les persones. També es du a terme un exercici prospectiu per avaluar l'efecte que tindria l'ampliació de les restriccions als vehicles amb distintiu ambiental B. Els resultats mostren que l'impacte de la ZBE en la mobilitat general ha estat moderat i que no ha afectat especialment les persones d'ingressos baixos.

Ahora, una hipotètica ampliació de les restriccions dels vehicles amb etiqueta B sí que podria tenir impactes més importants, especialment en els grups vulnerables econòmicament. Malgrat això, els actuals nivells de contaminació de l'aire són alarmants i requereixen mesures urgents.

Paraules clau: zona de baixes emissions, desigualtat socioeconòmica, distintiu ambiental, planificació urbana i del transport, avaluació de polítiques públiques

6. La ZBE Metròpolis Barcelona. Orientador de mobilitat

- L'orientador de mobilitat és un expert que **ajuda a les persones a repensar com viatjar**.
- A través d'una conversa personalitzada, **els ajuda a identificar les seves necessitats, resoldre dubtes i conèixer les opcions disponibles**: transport públic, mobilitat activa, subvencions, combinacions de modes o serveis locals.
- L'orientador de mobilitat **ofereix sessions gratuïtes i personalitzades** on les persones poden consultar tots els dubtes que tenen sobre els seus desplaçaments: quins modes alternatius són avantatjosos, com funciona la mobilitat compartida, quines aplicacions poden utilitzar o quins incentius existeixen per deixar el cotxe.
- L'arribada de restriccions a l'ús de vehicles privats va acompanyada d'un augment de les alternatives de mobilitat. L'orientador de mobilitat **ajuda a les persones a fer el canvi amb seguretat**: opcions de transport públic, bicicletes elèctriques, combinacions de modes, o fins i tot mantenir el cotxe com a complement.
- L'orientador de mobilitat **acompanya les persones gratuïtament per trobar solucions adaptades al seu perfil**: transport públic, bicicleta, mobilitat compartida o combinacions flexibles.

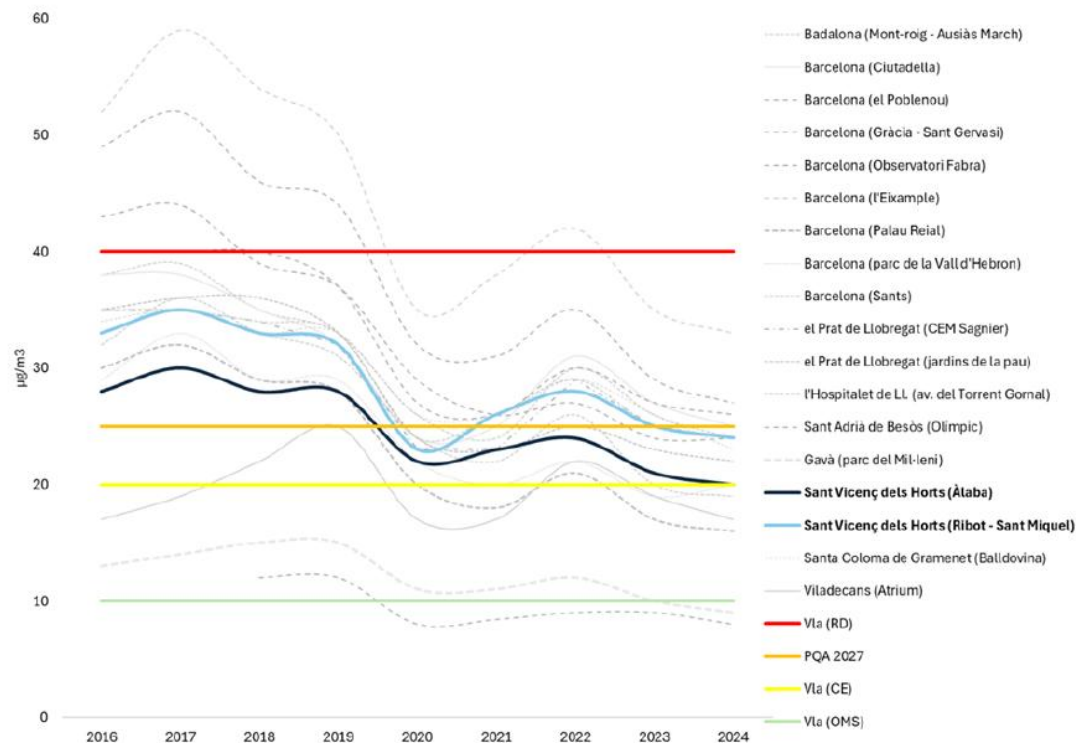


6. La ZBE de St. Just Desvern.

La qualitat del aire a St. Just Desvern.

Evolució dels nivells d'immissió de NO₂ [g/m³] a la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



En les estacions de referència no es superen valors límit establerts per la legislació vigent a nivell estatal i pel PQA 2027.

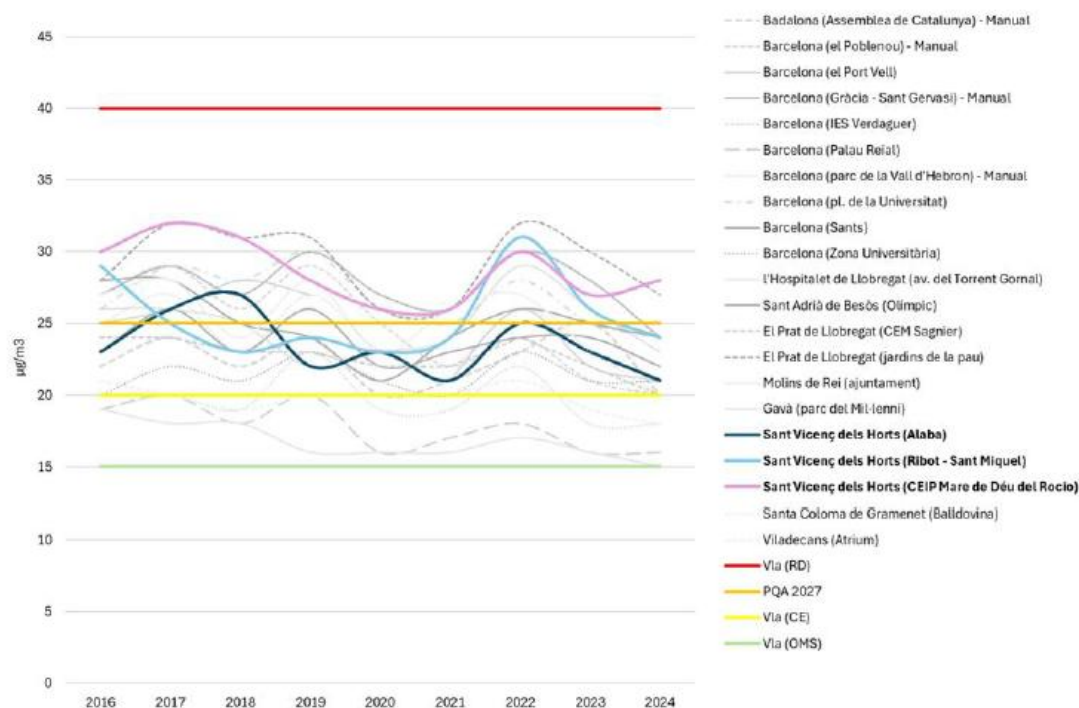
Per altra banda, s'incompleixen les recomanacions de l'OMS i els valors límit de la Directiva (UE) 2024/2881.

6. La ZBE de St. Just Desvern.

La qualitat del aire a St. Just Desvern.

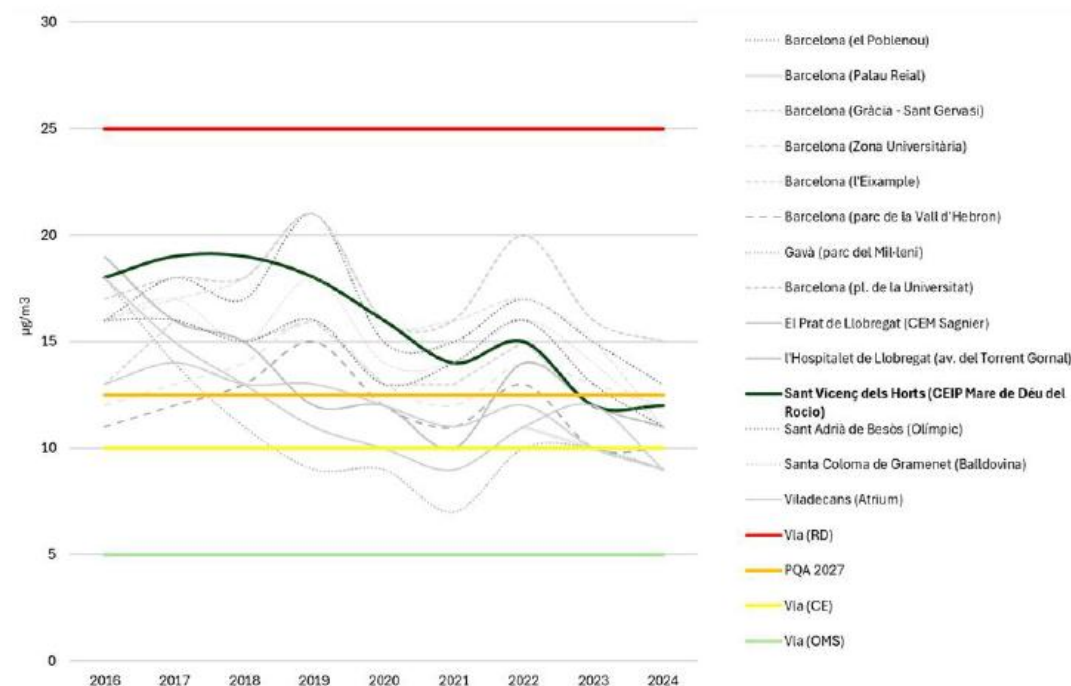
Nivells d'immissió de PM10 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



Nivells d'immissió de PM2,5 als punts de mesurament de la ZQA 1: Àrea de Barcelona (2016-2024).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades de la Generalitat de Catalunya



Quant a les **partícules en suspensió (PM10)**, l'estació de referència de St. Just Desvern es troba per sota del llindar establert per la legislació vigent a nivell nacional, però **per sobre de la nova Directiva (UE) 2024/2881 i els valors recomanats per l'OMS**.

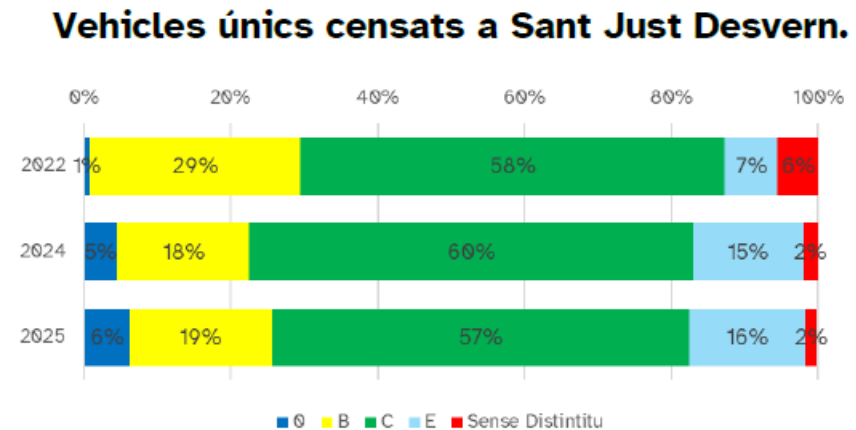
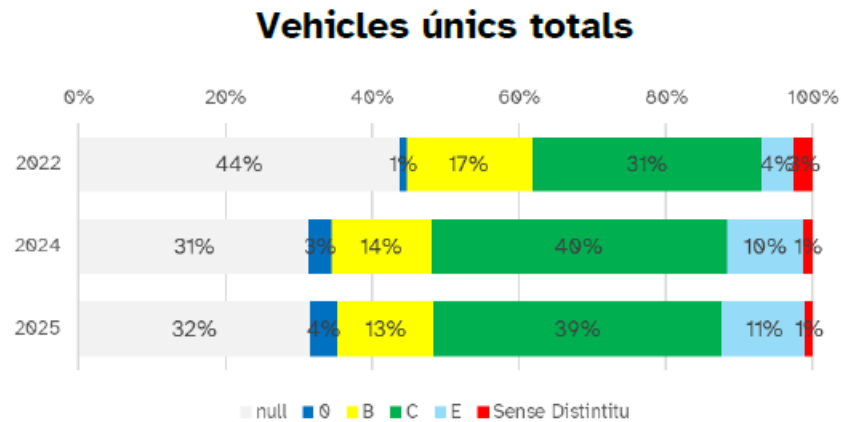
Quant a les **partícules en suspensió (PM2,5)**, l'estació de referència de St. Just Desvern es troba per sota dels valors establerts pel PQA 2027 i **per sobre del llindar que proposa la Directiva (UE) 2024/2881 i dels llindars recomanats per l'OMS**.

6. La ZBE de St. Just Desvern.

Evolució dels **distintius ambientals** del **parc circulant** a St. Just Desvern.

Evolució del parc vehicular circulant capturats a Sant Just Desvern (2021-2026).

Font: Institut Metròpoli a partir de dades AMB Informació.



Del conjunt de captures, un 23% (3.510 captures) estaven censats al municipi de Sant Just Desvern i d'aquests només 69 no disposaven de distintiu ambiental.

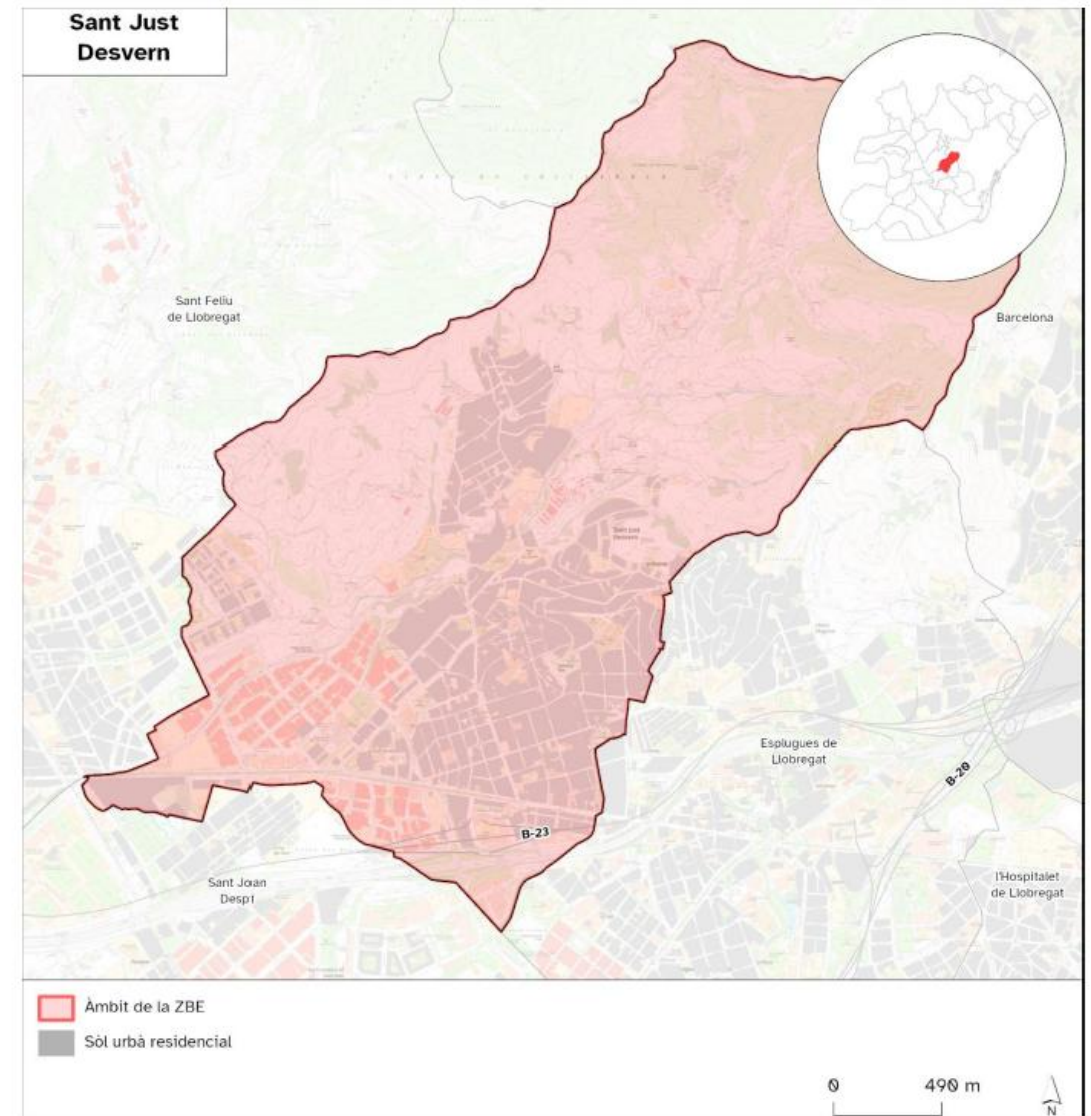
6. 6. La ZBE de St. Just Desvern.

Proposta de ZBE de St. Just Desvern

Es proposa una ZBE amb un **horari de 7:00 a 20:00h de dilluns a divendres feiner**, que restringeix l'accés als **vehicles sense distintiu ambiental** (17,3% dels vehicles del parc censat del municipi i l'1,1% del circulant) i cobreix el 100% del terme municipal. Aquesta és la única alternativa proposada que presenta més beneficis que impactes socials

Fites més destacables

- Campanya de **comunicació**: a partir de maig del 2026 fins a gener del 2027.
- **Entrada en funcionament** de la ZBE: 1 de **setembre de 2026**.
- Entrada en vigor **règim sancionador**: 1 de **desembre de 2026**.





Jordi Jové Palou

jjove@amb.cat

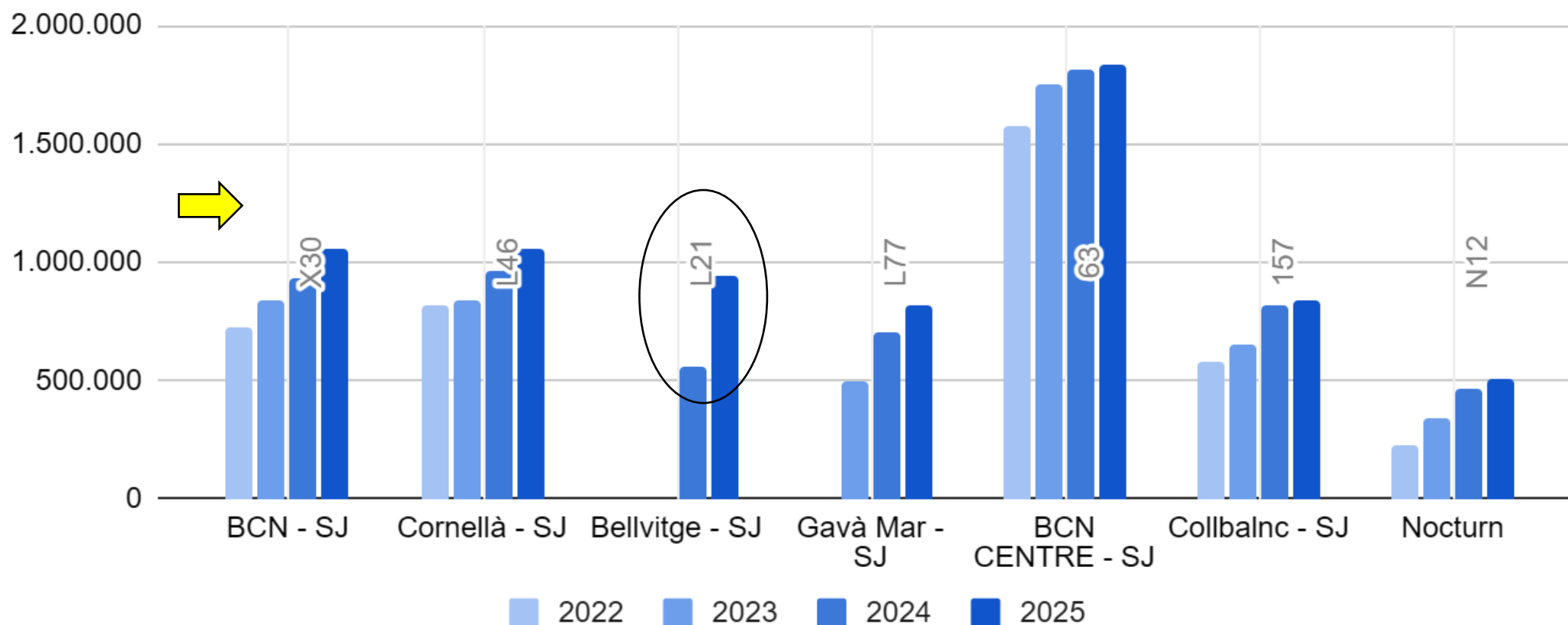
Servei d'Operacions de Mobilitat Sostenible
Àrea de Mobilitat, Transport i Sostenibilitat

Dades de transport públic

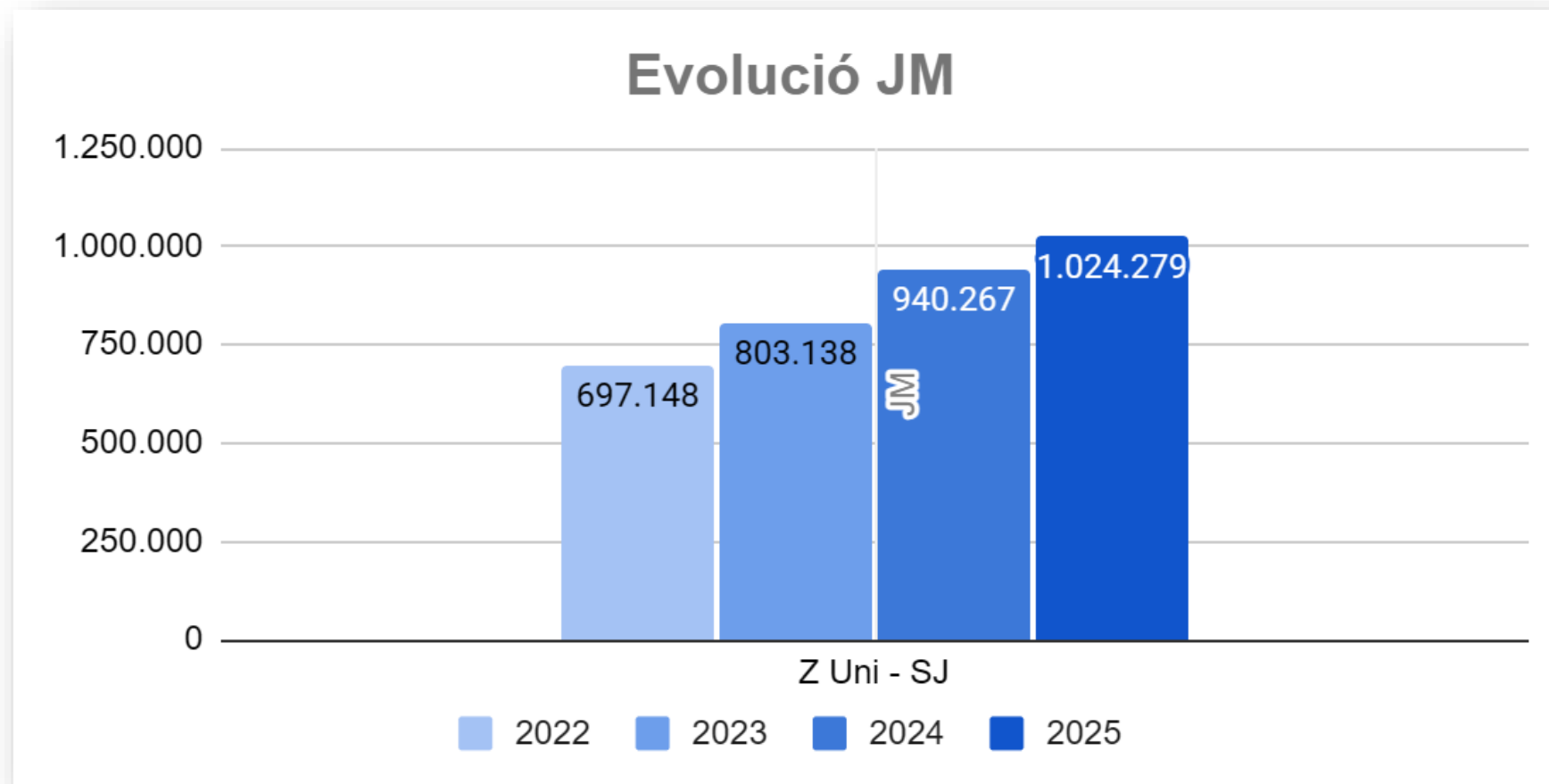


L'ús del transport públic ha pujat en totes les línies. En especial atenció al X30 que ha superat el 1M de viatges i al L21 que ha doblat el passatge i gairebé arriba a 1 M

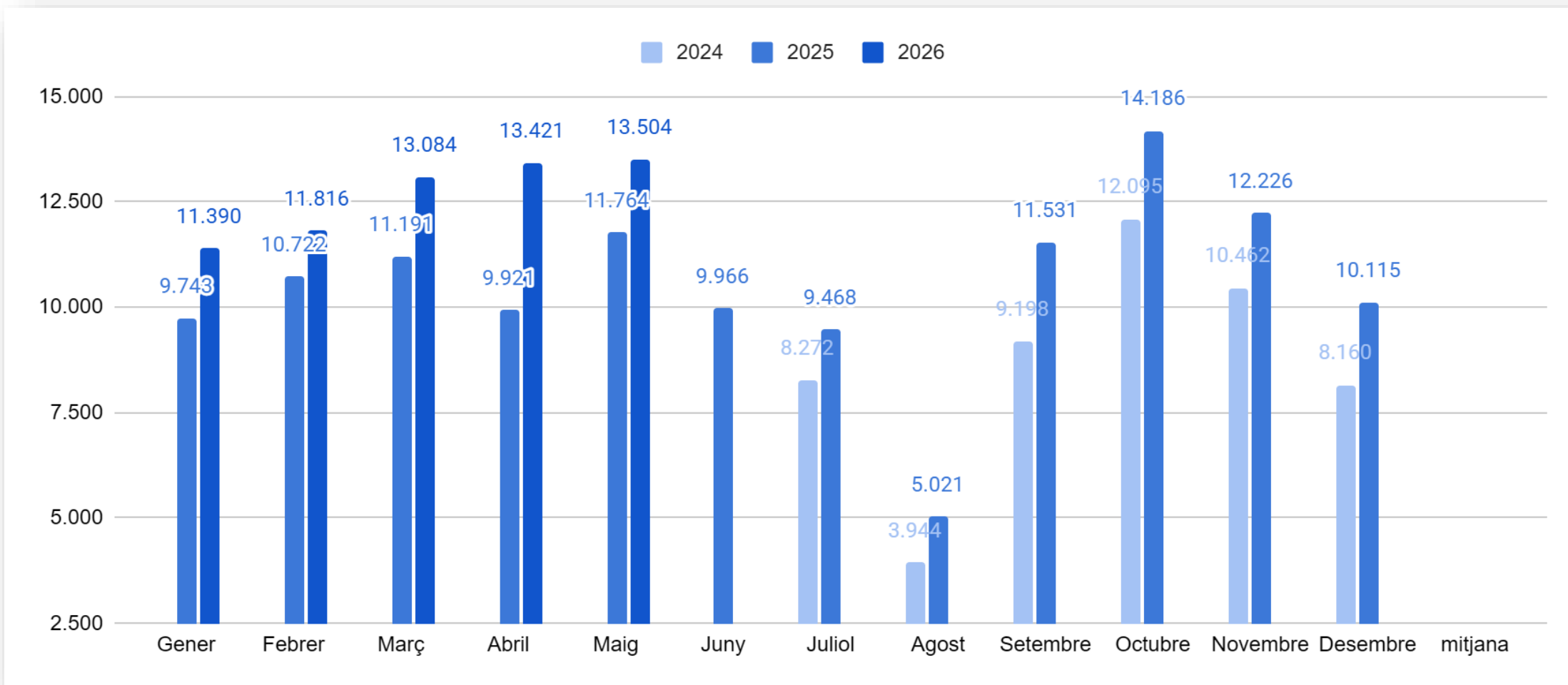
Evolució passatge de línies de bus



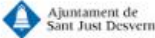
El JM també ha superat el 1M de viatges l'any!



El JT ha augmentat un 20,45% de mitjana amb el nou recorregut connectant amb el Pont d'Esplugues. Aquesta dada equival a una mitjana de 60 usuaris nous/dia de 435.



A la web de mobilitat.santjust.cat hi ha totes les dades publicades



Mobilitat i seguretat viària
Sant Just Desvern

Plaça de Verdaguer, 2 +34 93 480 48 00

[Inici](#) [A peu](#) [Bici](#) [Transport públic](#) [Cotxe, moto i VMP](#) [Seguretat viària](#) [Planificació](#) [Participació](#) [Notícies](#)

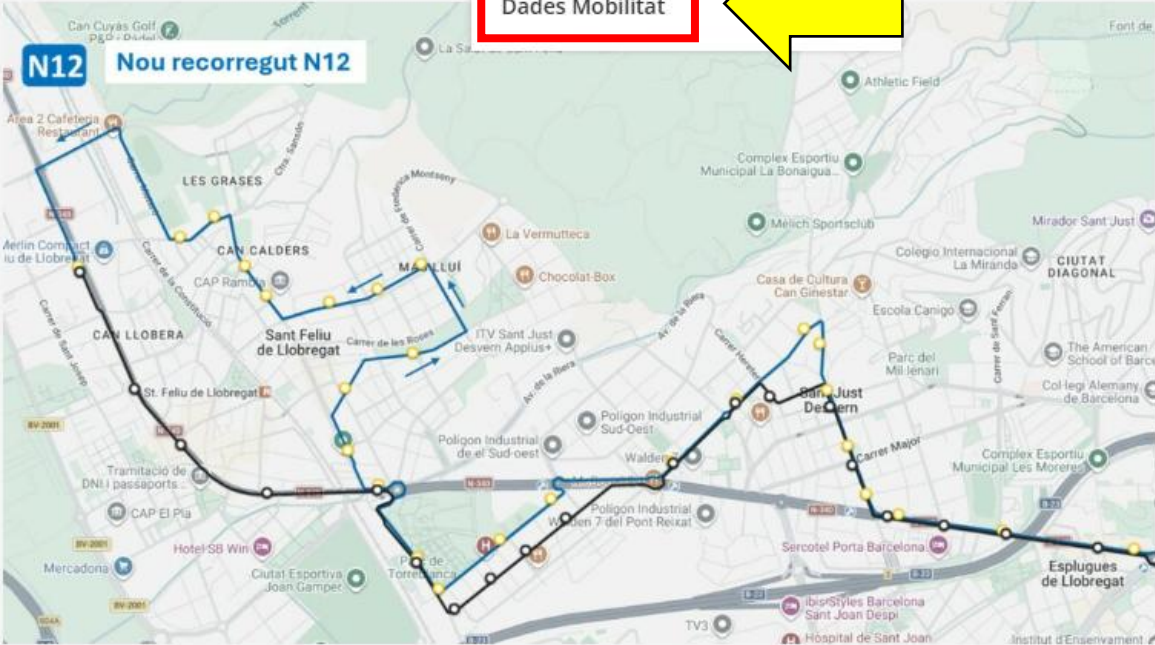
Nou recorregut bus nocturn N12 a Mas Lluí

La Línia N12 amplia el seu recorregut a Sant Feliu acostant-se al veïnat de Mas Lluí de Sant Just.

Aquesta connexió permet que es pugui tornar des de la Barceloneta, la Plaça Catalunya, Francesc Macià i el Parador de Sant Just al barri de Mas Lluí cada 20 minuts els 365 dies de l'any.

Documents

Dades Mobilitat



Novetats en transport públic



Nou recorregut del JT des de l'1 de juliol de 2025

L'1 de juliol entra en funcionament el nou recorregut del JustTram

30 juny 2025 Mobilitat, Notes informatives



Demà, 1 de juliol, la línia deixarà d'arribar a l'Hospital Moisès Broggi i finalitzarà al **Pont d'Esplugues**, connectant directament amb les línies T1, T2 i T3 del TRAM (freqüència mitjana de 2 minuts).

Amb aquest canvi es reforçarà la connexió de tots els barris de Sant Just, també els de muntanya, amb el transport públic d'alta capacitat.

Aquí podeu consultar [els detalls](#). També podeu descarregar-vos en aquest enllaç tota la [informació i horaris](#).

N12 a Mas Lluí (resolent la tornada a la nit de Barcelona i Sant Just cap al Barri)

El BusNit arribarà a Mas Lluí amb l'ampliació del recorregut de l'N12

© 2 març 2026 [Mobilitat](#), Notes informatives, Portada, portada



El barri de Mas Lluí comptarà pròximament amb servei directe de transport nocturn. Fruit de les gestions de l'Ajuntament de Sant Just Desvern davant l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), la línia N12 modifica i amplia el seu recorregut per endinsar-se al cor del barri, complint així amb una de les principals reivindicacions del veïnat del sector.

Aquesta mesura permet que els residents de Mas Lluí tinguin el servei de Nitbus molt més a prop de casa, facilitant una connexió ràpida i sense transbordaments des de Barcelona i Sant Just durant tota la nit.

L21 més directa i més ràpid connectant-nos amb Hospitalet centre en 20 minuts i Bellvitge en 30

Millora del servei d'autobusos als barris Montesa i Sanfeliu i les connexions entre Cornellà i l'Hospitalet de Llobregat

10 febrer 2026 Mobilitat, Notes informatives, Portada



A partir del dilluns 16 de febrer es fa una reestructuració de diverses línies d'autobús que milloren les connexions de Sant Just amb l'estació de rodalies de l'Hospitalet.

Aquests canvis són el desviament de la línia L20 per Montesa (fent-la més directe), la L85 augmenta la freqüència i passa pel corredor de Can Boixeres (per on passava la L21) i desvien la L21 per la baixada de Ramon i Frontera, guanyant uns 4 minuts en el temps de recorregut.

L21 més directa i més ràpid connectant-nos amb Hospitalet centre en 20 minuts i Bellvitge en 30



JM cada 10 minuts en hora punta

Milliores en carrils bici, bus i aparcament per reforçar la mobilitat a Sant Just

El nou traçat de la Riera, la freqüència de la línia JM cada 10 minuts i la zona verda al Sagrat Cor marquen les principals actuacions.

6 de maig del 2026

general

Mobilitat

Notícia del dia



Obertura carril bus B23

El nou carril bus a la B-23 millorarà la connexió entre Sant Just i Barcelona a partir del juliol

© 13 juny 2025 ➔ Mobilitat, Notes informatives



L'X30 s'amplia a Sant Feliu i tots els busos seran articulats (18 metres)

L'AMB amplia la línia de bus metropolità exprés X30 i incorpora nous autobusos articulats d'alta capacitat

5 juny 2026 Mobilitat, Notes informatives, portada

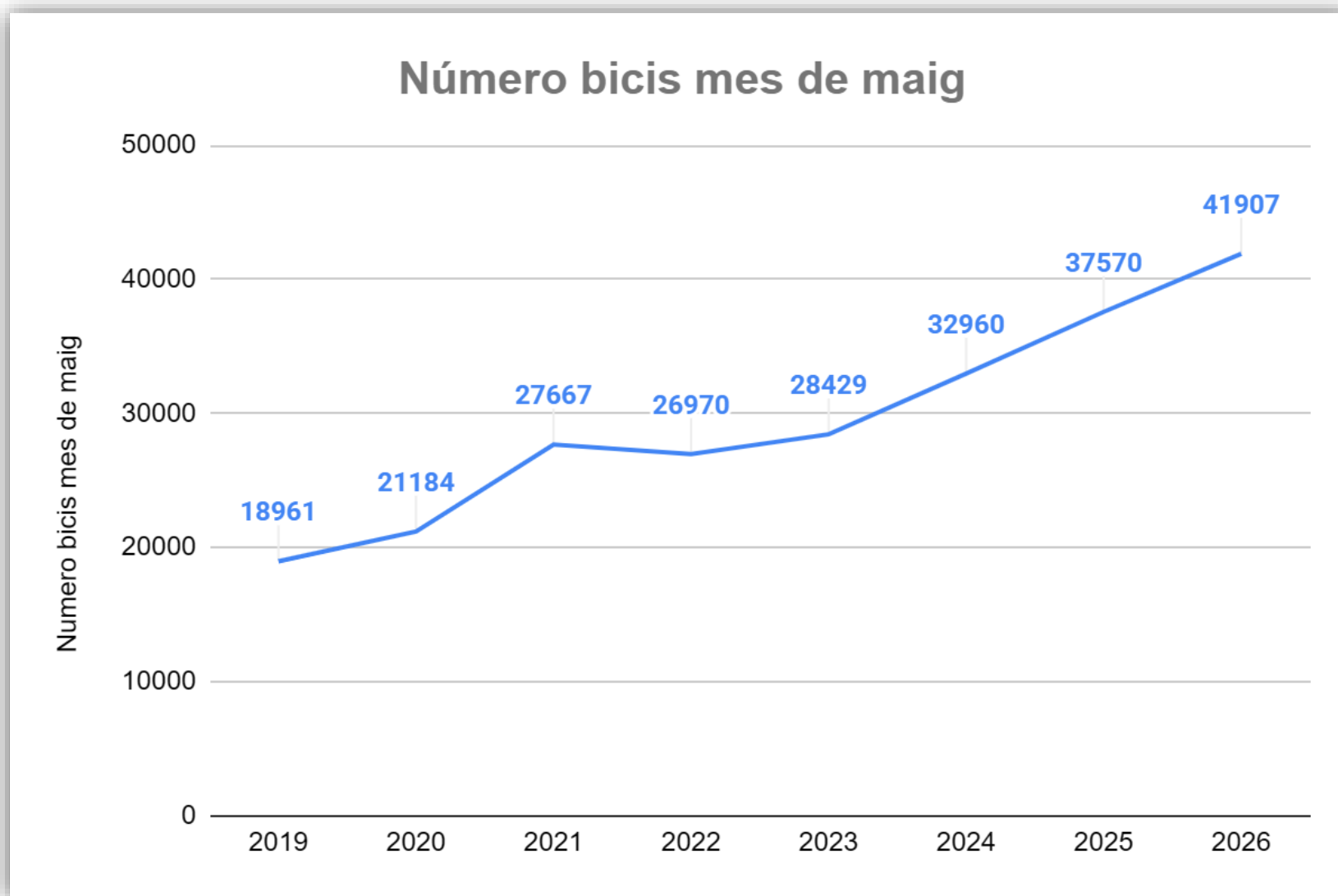


L'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) **perllongarà, a partir de dimecres 10 de juny, el recorregut de la línia de Bus Metropolità Exprés X30**, que fins ara connectava Sant Just Desvern amb la Diagonal, fins a la Rambla Marquesa de Castellbell de Sant Feliu de Llobregat, a prop de l'estació de Rodalies del municipi. Aquesta ampliació **facilita la connexió ràpida entre Sant Feliu de Llobregat i la seva estació de Rodalies, Sant Just Desvern i la Diagonal de Barcelona.**



Mobilitat en bicicleta

L'ús de la bicicleta s'ha doblat en els últims 6 anys!!!



AMBICI de rècord de usuaris segons % població activa per municipi! Hem passat del 7% de la ciutadania al 8,8% ! El 2n municipi té un 4,7 (Sant Joan Despí)

Ràtio d'usuaris per població activa i municipi del mes d'abril

MUNICIPI	ABRIL 2025	ABRIL 2026
Badalona	2,0%	2,2%
Castelldefels	3,3%	4,4%
Cornellà de Llobregat	1,9%	2,6%
El Prat de Llobregat	1,2%	1,8%
Esplugues de Llobregat	2,4%	3,6%
Gavà	3,4%	4,6%
l'Hospitalet de Llobregat	0,5%	0,9%
Molins de Rei	1,8%	2,8%
Sant Adrià de Besòs	0,5%	0,8%
Sant Boi de Llobregat	0,9%	1,6%
Sant Feliu de Llobregat	3,5%	5,1%
Sant Joan Despí	3,3%	4,7%
Sant Just Desvern	7,0%	8,8%
Santa Coloma de Gramenet	0,8%	0,9%
Viladecans	2,7%	3,9%
TOTAL	2,1%	2,8%

L'estació més usada és WALDEN, seguida de Mas Lluí i Parador, que està gairebé empatada amb Plaça Maragall

USOS PER ESTACIÓ

Sant Just Desvern

CODI	ESTACIÓ	DESEMBRE 2024	DESEMBRE 2025	ACUMULAT 2024	ACUMULAT 2025
34734	INS Sant Just - CEM La Bonaigua	-	692	-	9.189
34735	Can Ginestar	-	781	-	8.544
34736	Parc Plana Padrosa	-	320	-	4.031
34850	Mas Lluí - Parc Iulia Quieta +p	1.584	1.745	19.125	24.948
34851	TRAM Walden +p	1.840	2.292	22.923	29.002
34852	El Parador	1.603	1.549	21.882	19.623
34853	TRAM Rambla de Sant Just	967	1.286	12.000	15.304
34927	La Miranda – Canigó	760	681	9.208	9.503
34928	Plaça Maragall	1.345	1.428	15.826	19.470
	TOTAL	8.099	10.774	100.964	139.614

Recollida premi per la cessió de bicicletes de carga a Marrecs i Mainada

[HOME](#) > [NOTES INFORMATIVES](#) > [MOBILITAT](#) > Sant Just Desvern rep el premi "Innovació" dels RedBici 2025 per la iniciativa "Bici de Càrrega Rotativa en les Escoles Bressol Municipals"

Sant Just Desvern rep el premi "Innovació" dels RedBici 2025 per la iniciativa "Bici de Càrrega Rotativa en les Escoles Bressol Municipals"

5 de desembre 2025 [Mobilitat, Notes informatives, Portada, portada](#)



El nostre municipi ha estat reconegut amb el guardó "Innovació" en els Premis RedBici 2025 pel projecte de "Bici de Càrrega Rotativa en Escoles Públiques", en un acte de lliurament al Palau de Fernán Núñez de Madrid. Aquest reconeixement destaca l'aposta de l'Ajuntament per una mobilitat sostenible i integradora, i representa un impuls per promoure l'ús de la bicicleta entre les famílies i els infants més petits.



Carril d'enllaç Av. la Riera permet connectar la passarel·la amb el camí de la riera per a bicicletes VMP i s'ha aprofitat per millorar la seguretat viària reduint l'amplada del carrer i la velocitat dels vehicles que baixen

Noves actuacions per reforçar la mobilitat i la seguretat viària a Sant Just

4 de desembre 2025 ↳ Mobilitat, Notes informatives



Durant el mes de novembre s'han dut a terme diverses actuacions per millorar la mobilitat i la seguretat viària a Sant Just, moltes d'elles impulsades a partir de les peticions i aportacions del veïnat. Les intervencions inclouen millores en carrils bici, noves parades de bus, ajustos de trànsit i actuacions en punts sensibles del municipi amb l'objectiu de facilitar els desplaçaments i fer-los més segurs per a tothom.

Carril bici Av. Riera:

S'ha pintat una vorera compartida bici-vianant a l'avinguda de la Riera per a facilitar la connexió des de la passarel·la de Mas Lluí amb el centre del municipi a través del vial asfaltat de la Riera. Aquesta actuació s'ha fet a petició del veïnat de Mas Lluí i que vol connectar de forma més directa el barri amb equipaments com La Bonaigua o l'Institut, tant en bicicleta com en patinet. S'ha aprofitat l'actuació per generar més aparcament (semí bateria inversa al costat esquerre) i s'ha estret el carril de circulació per intentar











Cotxe i moto



Nova fotolinera a Mas Lluí

La nova fotolinera de Mas Lluí entra en funcionament

19 març 2026 Medi Ambient, Mobilitat, Notes informatives, Portada, portada



La segona fotolinera de Sant Just Desvern, **ubicada al carrer de Maria Montessori, al barri de Mas Lluí**, ja funciona després de la finalització dels treballs de connexió a la xarxa elèctrica. La Fotolinera ha estat executada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) en el marc del desplegament del Programa Marc d'Energia i Clima.

Tant l'obra civil com la instal·lació de la pèrgola fotovoltaica i dels punts de recàrrega es van completar fa mesos. En aquesta fase final, l'AMB ha dut a terme els treballs necessaris per integrar la fotolinera a la xarxa elèctrica i fer possible la seva activació.

Motos elèctriques compartides arriben a Mas Lluí

El servei de motos elèctriques compartides de l'AMB ja arriba, també, al barri de Mas Lluí – Sant Just

© 13 juny 2025 ➤ Mobilitat, Notes informatives



L'empresa **Acciona** ha estat la **primera** de les cinc empreses, que regulen i gestionen aquest servei, **en oferir-lo al barri de Mas Lluí – Sant Just**.

A finals de 2024, **Sant Just Desvern** es va sumar al **servei metropolità de motos elèctriques compartides**, una iniciativa impulsada per l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) per fomentar la mobilitat sostenible i reduir l'ús del vehicle privat.

Canvi semaforització rotonda Av. Ricardo Bofill (hem passat de 3 fases a 2) reduint les cues.
Encara queda fer algun ajust per millorar la fluïdesa dins la rotonda



De retruc ha millorat també la fluïdesa en el sentit entrada a l'Autopista



Pla Local de Seguretat Viària



Pla Local de Seguretat Viària de Sant Just Desvern 2025-2028

Per a:



servei català de
Trànsit



Ajuntament de
Sant Just Desvern

Pla Local de Seguretat Viària 2025-2028

El 2023 va haver un repunt en els accidents de forma puntual. Sant Just està lleugerament per sobre de la mitjana d'accidents si ho comparem amb municipis de la mateixa mida o de la resta de Catalunya

Figura 5. Evolució del total d'accidents amb víctimes en zona urbana i travessera, 2021-2023

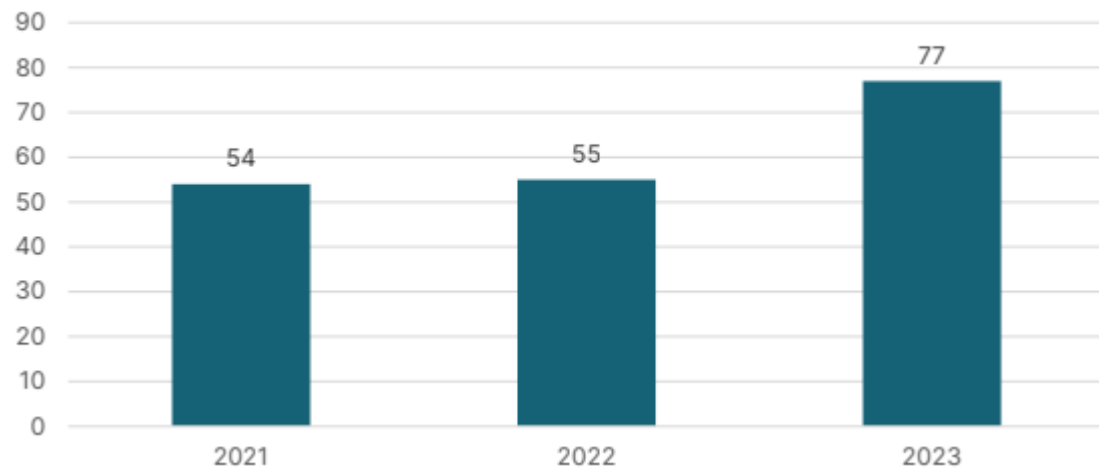
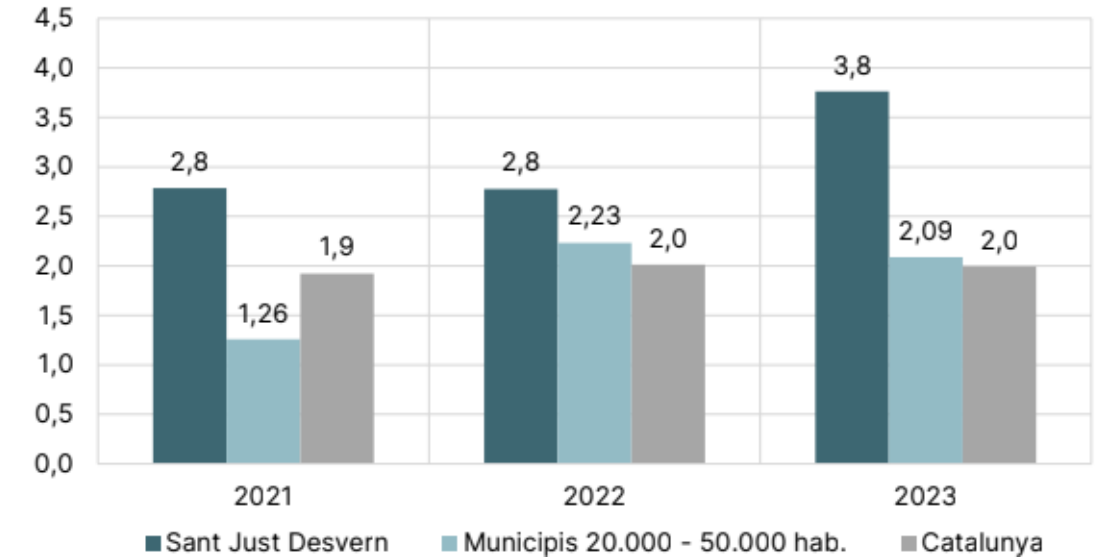


Figura 7. Nombre d'accidents amb víctimes/1.000 habitants a Sant Just Desvern, mitjana de municipis d'entre 20.000 a 50.000 habitants i Catalunya, 2021-2023



Les motocicletes continuen liderant el ranking en la implicació dels accidents amb víctimes amb 29 accidents (2023) vs 9 els VMP.

Figura 20. Nombre de VMP implicats en accidents amb víctimes (2021-2023)

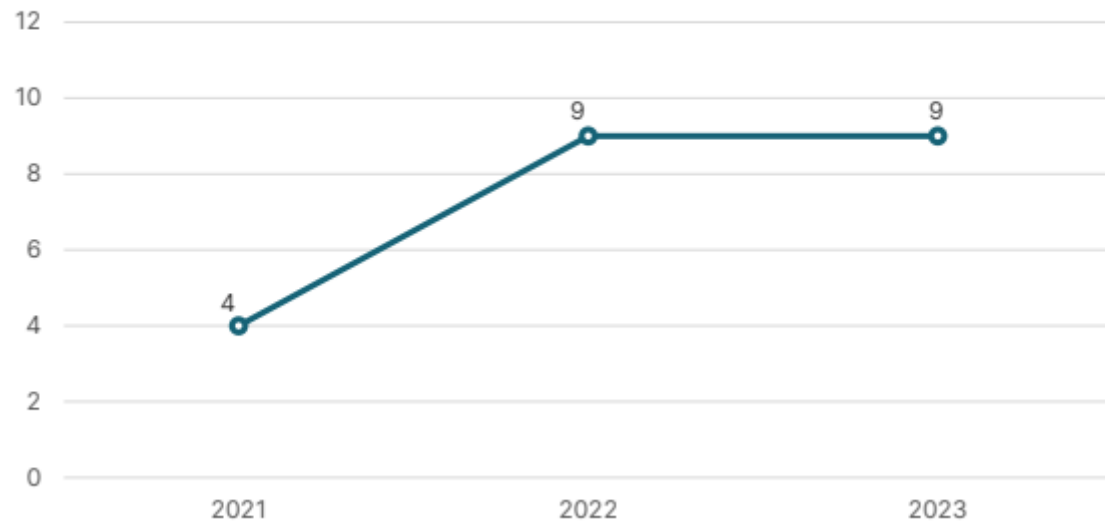
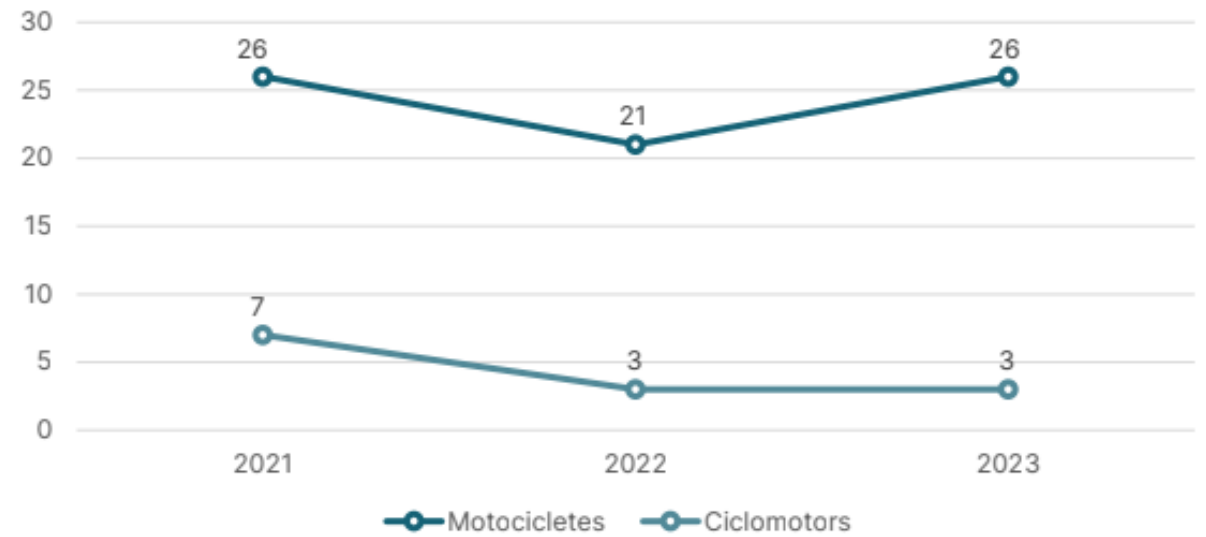


Figura 21. Motocicletes implicades en accidents amb víctimes (2021-2023)



Les motos i ciclomotors estan implicats en el 34,4% dels accidents totals, però representen un 54,6% del accidents de ferits greus

Figura 19. Distribució de vehicles i vianants implicats en accidents de trànsit (2021-2023)

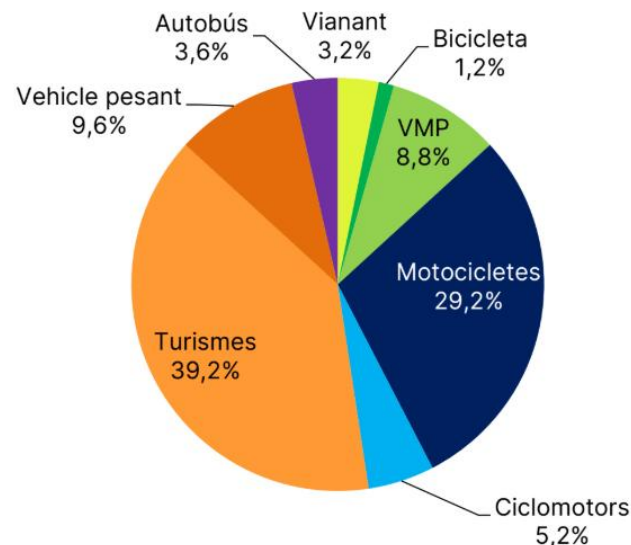
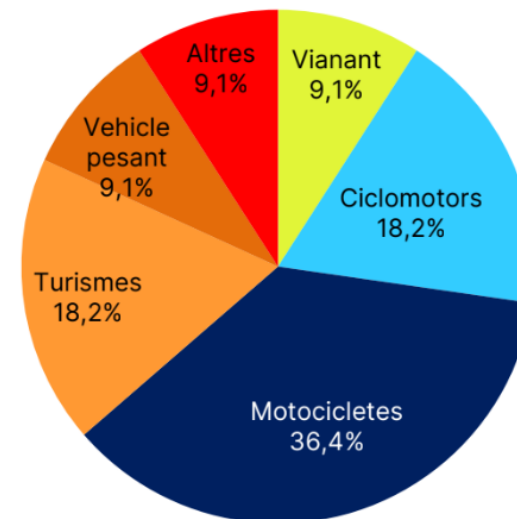
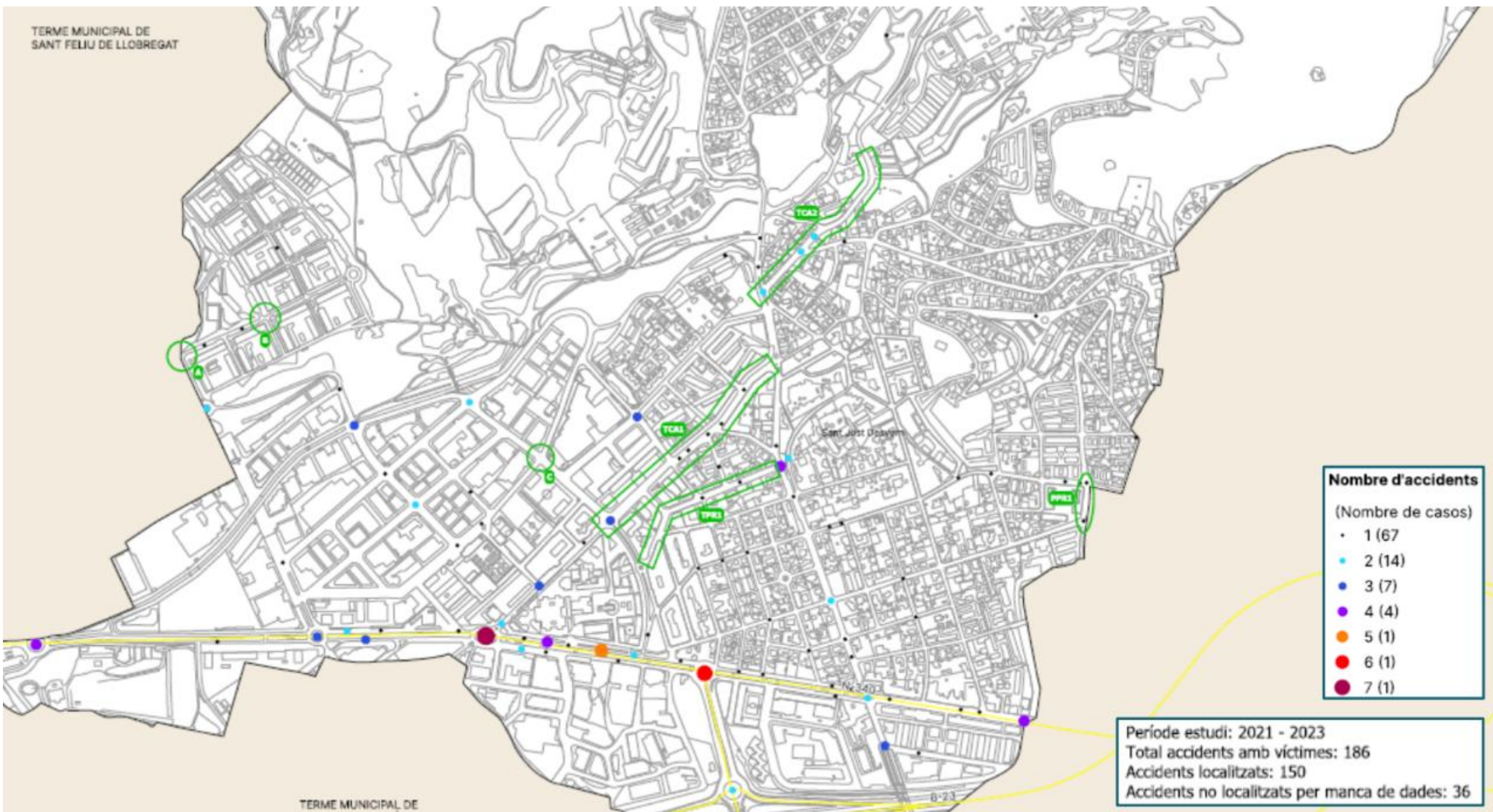


Figura 22. Relació entre vehicles implicats i grau de lesivitat de les víctimes (morts i ferits greus) (2021-2023)





Actuacions en matèria de seguretat ciutadana



- 1) Organització policial**
- 2) Informació del l'Àrea de Trànsit**
- 3) Informació de l'Àrea Tècnica i de Coordinació**

1 Organització policial

polícia local
■ ■ ■ ■

Organització Policial

- Formada per 41 policies + 2OAS + 2Admin
- Ràtio policia per habitant (1 policia x 500 hab) = 42,5 policies

1) Divisió Operativa:

1.1) Àrea de Seguretat Ciutadana i Planificació

-Grup de Reforç Operatiu i Emergències (GROE)

1.2) Àrea de Trànsit:

-Unitat de Patrullatge Motoritzat (UPM)

-Grup d'Investigació d'Accidents de Trànsit (GIAT)

1.3) Àrea de Policia Administrativa i Proximitat:

-Grup de Policies de Barri (GPB)

1.4) Àrea de Recursos Operatius

2) Divisió Administrativa, Tècnica i de Coordinació:

2.1) Àrea Administrativa:

-Unitat de Suport Administratiu (USAD)

-Via Pública (VP)

2.2) Àrea Tècnica i de coordinació:

-Sala de Coordinació Operativa (SCO)

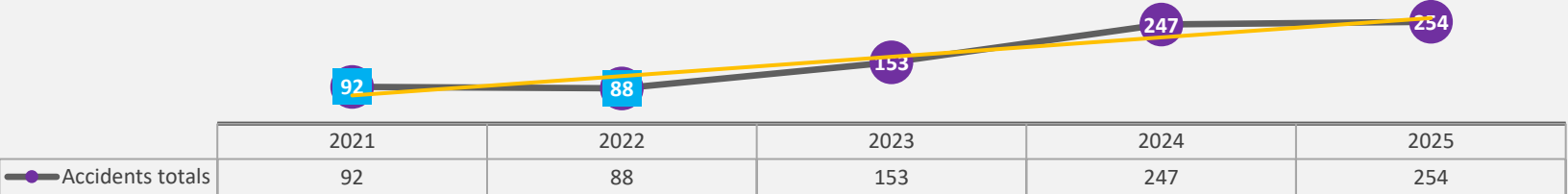
-Oficina d'Atenció al Ciutadà (OAC)

2 Àrea de Trànsit (UPM i GIAT)

policia local

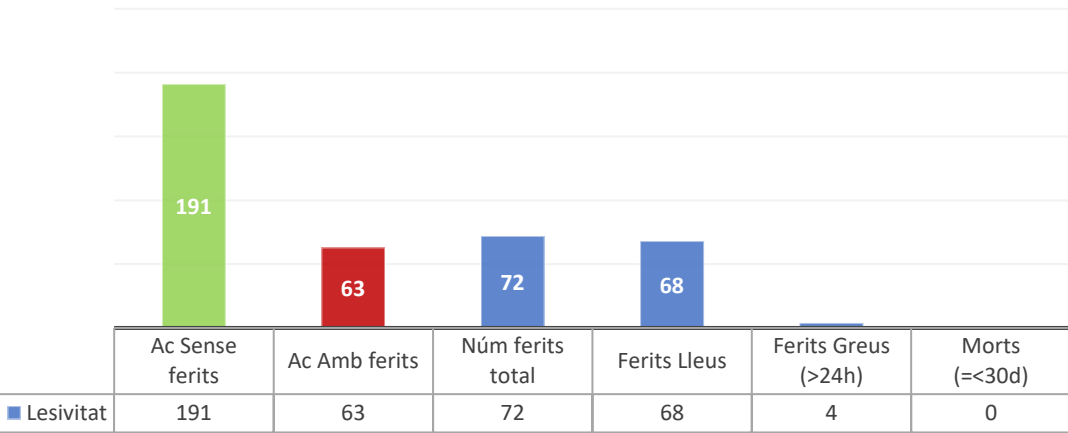
Sinistralitat viària

Evolutiu de sinistres

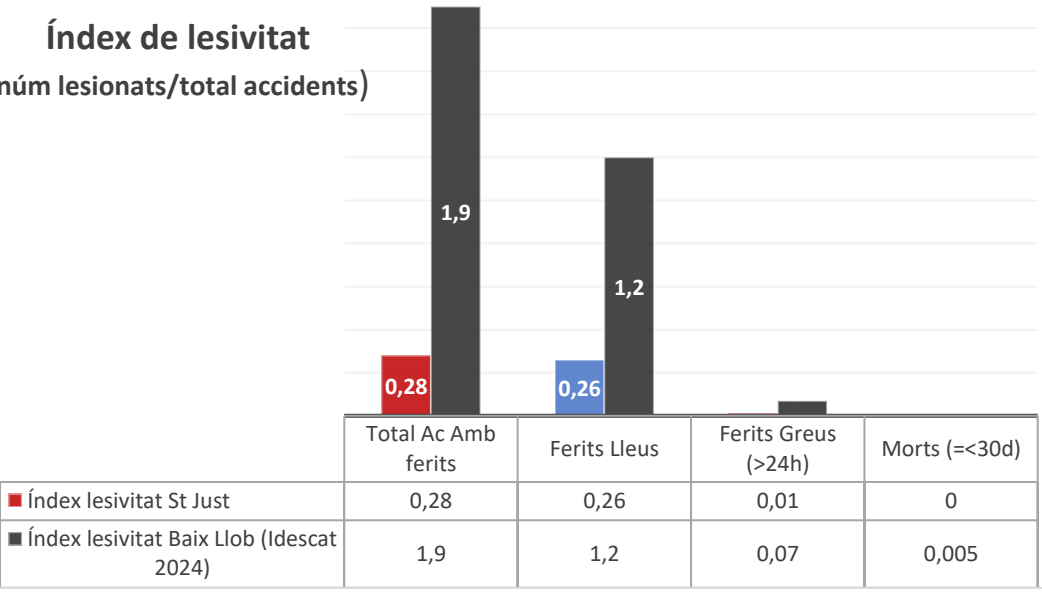


Lesivitat

Tipus de lesivitat (lesionats/total accidents)



Índex de lesivitat (núm lesionats/total accidents)



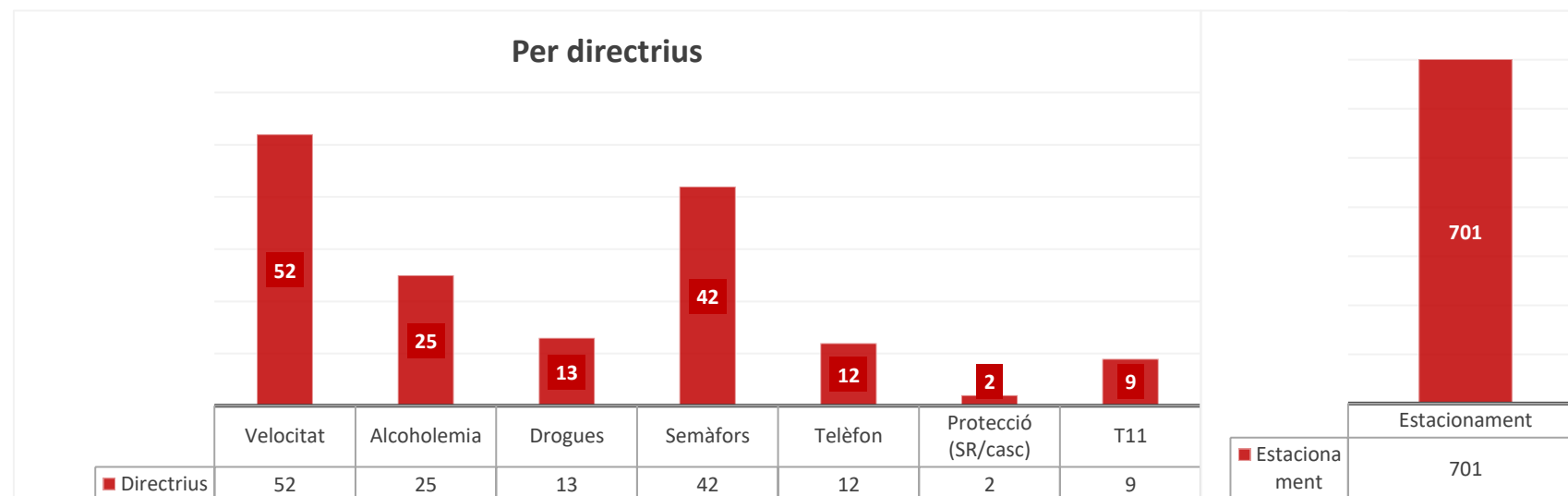
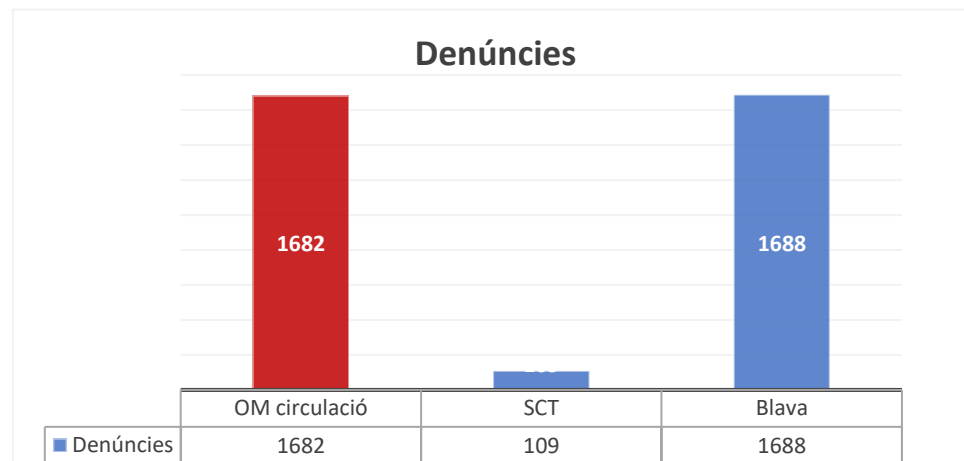
2 Àrea de Trànsit (UPM i GIAT)

polícia local

Control per directrius SCT

Denúncies administratives

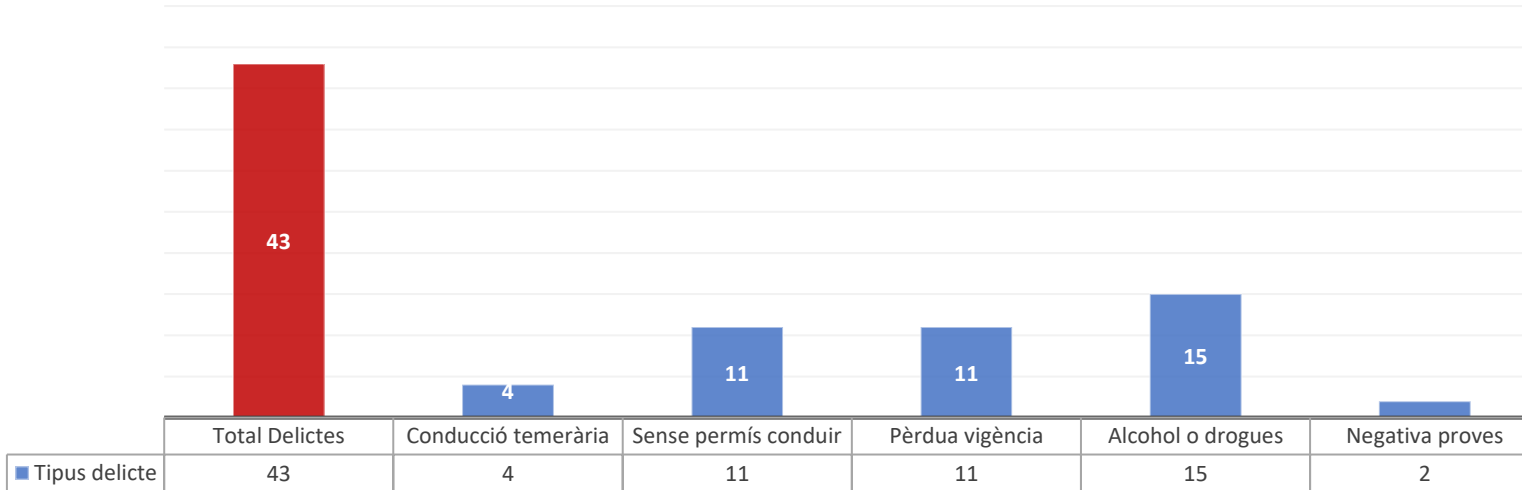
- Ciclistes i VMP
- Transport escolar, de menors i viatgers
- Protecció vianants
- Drogoalcoholèmia
- Velocitat
- Distraccions i semàfors
- Seguretat passiva
- Motocicletes
- Camions i furgonetes



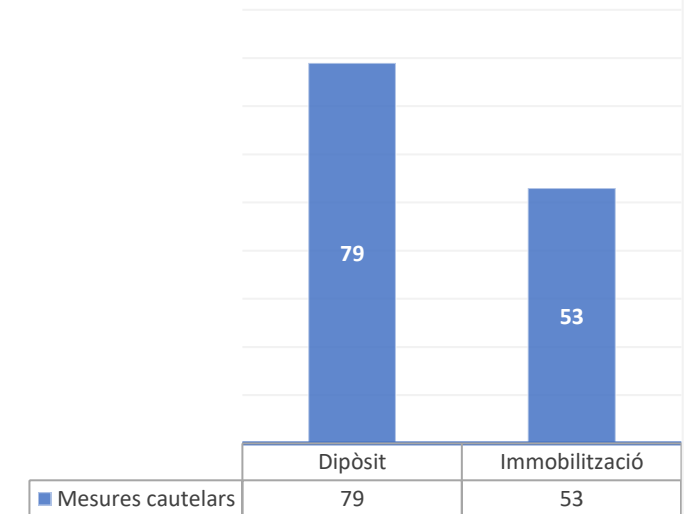
2 Àrea de Trànsit (UPM i GIAT)

Delinqüència viària 2025

Tipus delictes



Mesures cautelars



Pla de Seguretat viària 2025-2028

Pla local de
seguretat viària
2012-2015
redacció ANY 2011

Avaluació al final
del termini del Pla i
Actualització
2018-2021
ANY 2017

Pla local de
seguretat viària
2025-2028
ANY 2024

Defineix la nova estratègia de seguretat viària per als pròxims anys. El 75% dels municipis que han fet una correcta implantació, han reduït la seva sinistralitat durant el període de vigència



policia local
■ ■ ■ ■

Gràcies


Ajuntament de
Sant Just Desvern

SANT JUST DESVERN

*Naturalment
Collserola*
