



Ajuntament de  
Sant Just Desvern

## 3n Consell de Mobilitat



Febrer 2025

**SANT JUST DESVERN**



*Naturalment Collserola*



# Ordre del dia

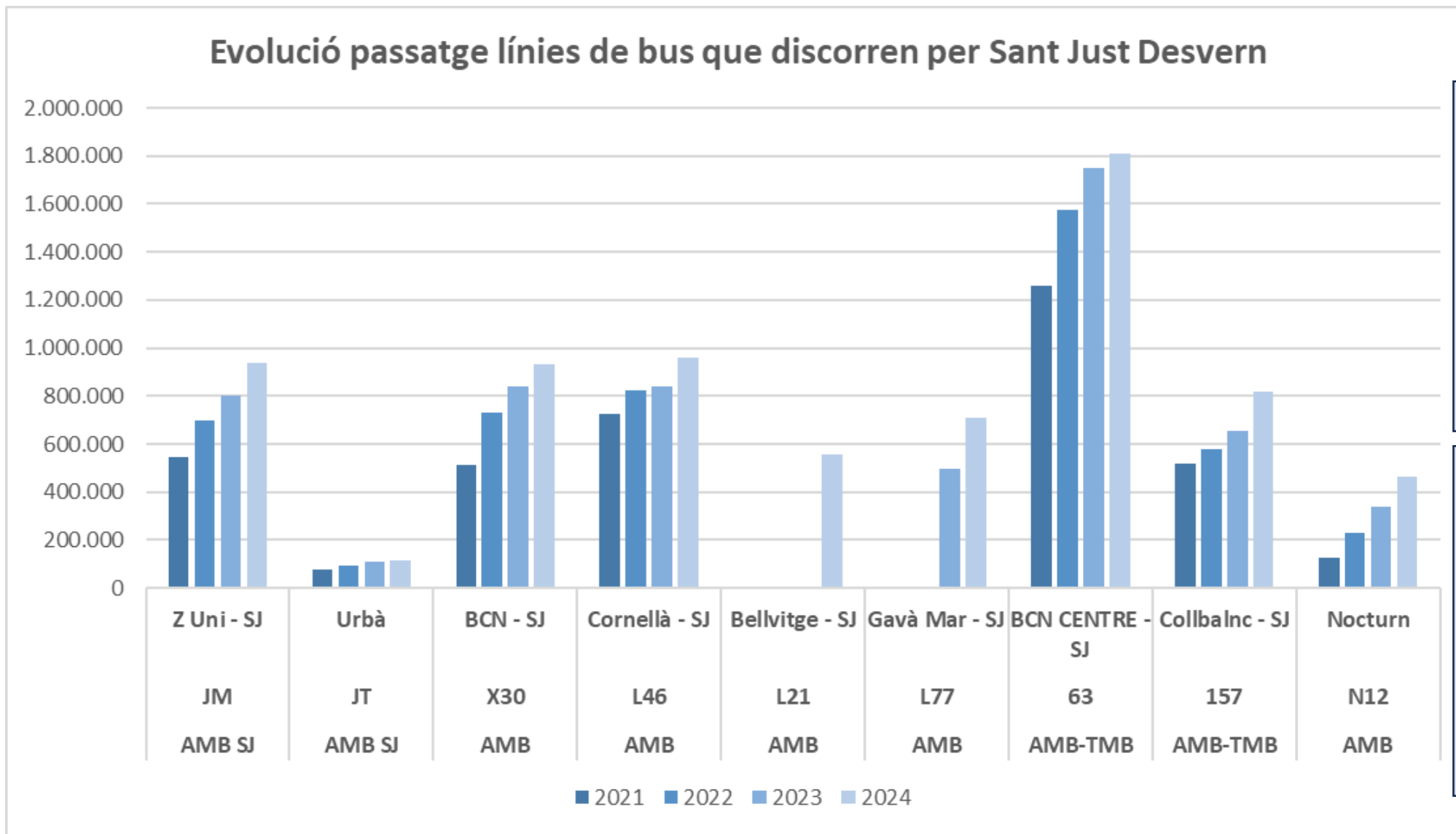
0. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
1. Indicadors de mobilitat
2. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.
3. Estat actual del servei AMBici: funcionament i previsió de noves estacions.
4. Nous carrils bici.
5. Flota de motos elèctriques compartides.
6. Pla local de seguretat viària.
7. Sessió informativa del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2025-2030, a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
8. Torn obert de paraules.

## 1. Indicadors de mobilitat



**Evolució dades de mobilitat**

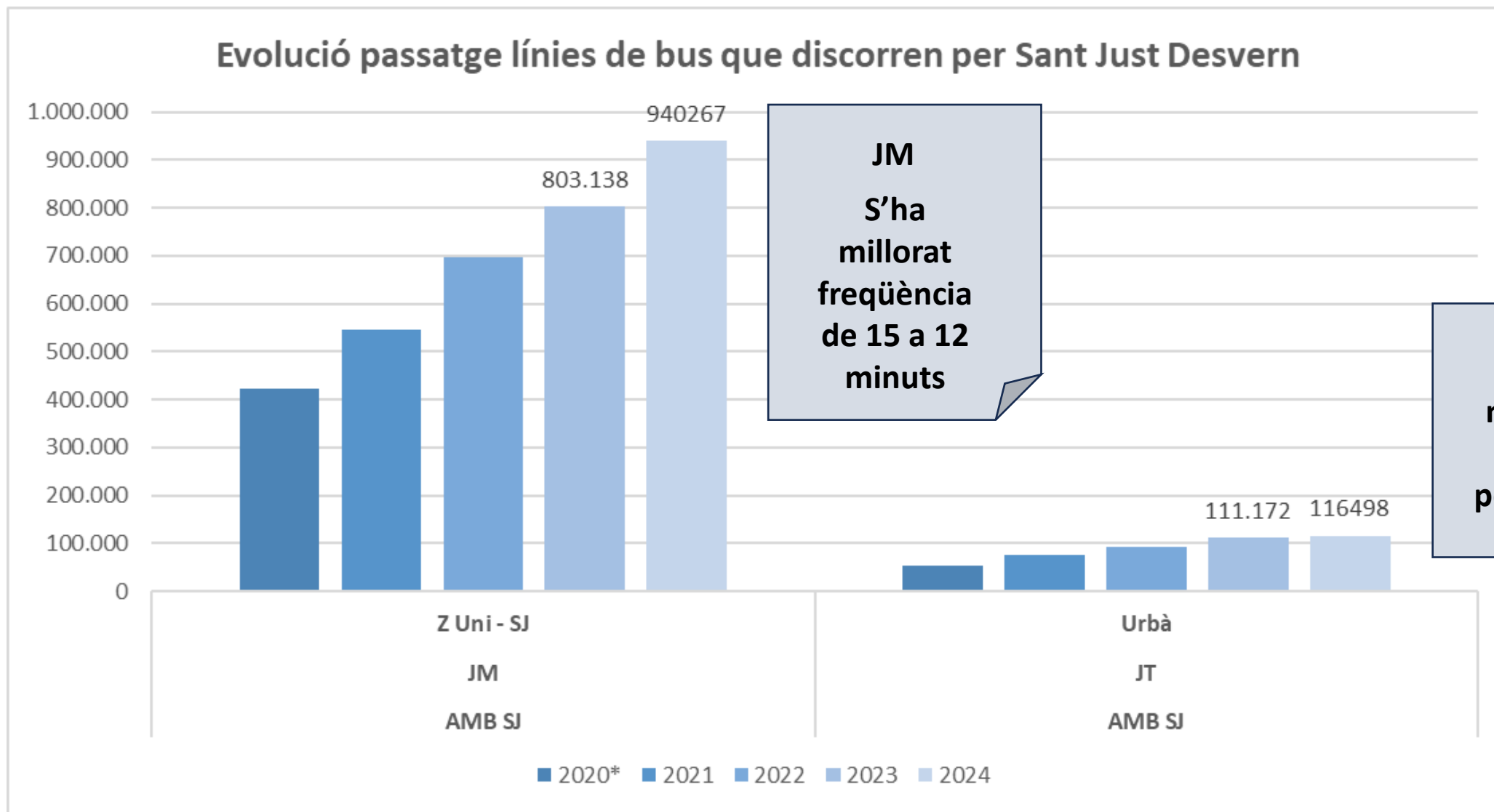
# 1. Indicadors de mobilitat



**Totes les línies creixen. L77 la que creix més seguit N12 i JM**

**L21 té un ús molt alt. No s'ha comparat amb l'antiga L10 perquè és una línia diferent**

# 1. Indicadors de mobilitat

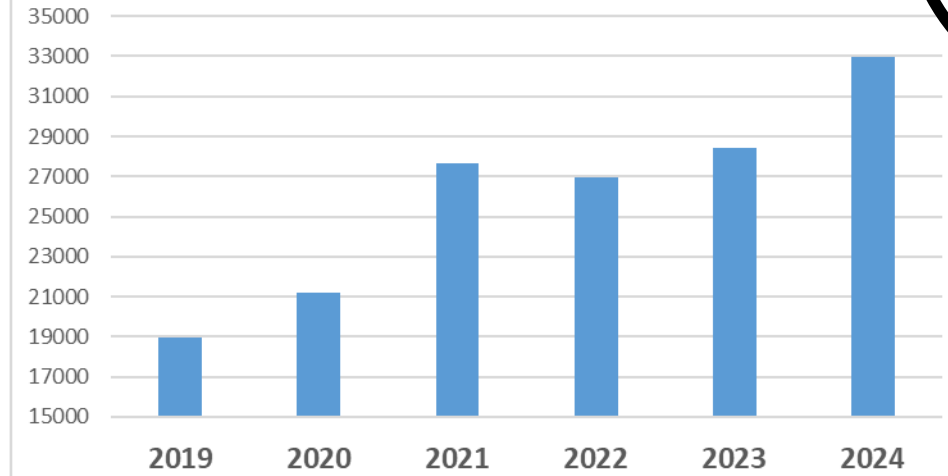


# 1. Indicadors de mobilitat

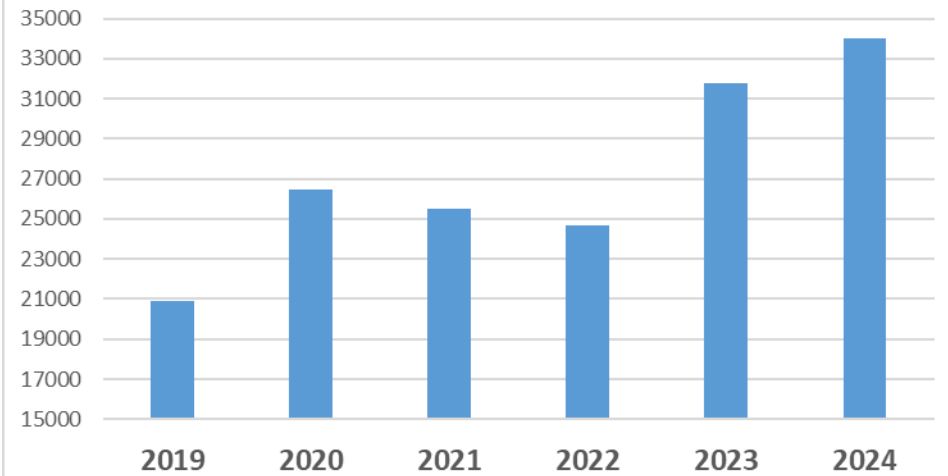
L'ús de la bicicleta segueix creixent al municipi.



### Numero bicis mes de maig



### Numero bicis mes d'octubre





## 1. Indicadors de mobilitat

Més de 80 famílies interessades en la cessió de bicicletes de càrrega a Marrecs i Mainada





## 1. Indicadors de mobilitat



**El 3r trimestre de 2023  
es va fer una prova  
pilot del Bicibús a  
l'escola Montseny**

**Es van crear 3 línies de  
diferents orígens i  
sortien cada divendres**





# 1. Indicadors de mobilitat

Ciutats	Estacions	Bicicletes	Abonaments (a novembre 2024)	habitants	% total població novembre 2024
Badalona	31	341	2732	225.957	1,21%
Castelldefels	13	143	1555	68.427	2,27%
Cornellà	15	165	1119	90.303	1,24%
El Prat de Llobregat	14	154	588	64.892	0,91%
Esplugues de Llobregat	11	121	672	47.460	1,42%
Gavà	11	121	983	47.460	2,07%
L'Hospitalet	30	341	687	274.455	0,25%
Molins de Rei	6	66	317	26.000	1,22%
Sant Adrià de Besòs	2	22	91	38.260	0,24%
Sant Boi	10	110	553	83.262	0,66%
Sant Feliu de Llobregat	12	132	934	44.455	2,10%
Sant Joan Despí	9	99	762	34.552	2,21%
<b>Sant Just Desvern</b>	<b>6</b>	<b>66</b>	<b>866</b>	<b>20.478</b>	<b>4,23%</b>
Santa Coloma	15	165	566	119.862	0,47%
Viladecans	13	143	1227	66.375	1,85%

Sant Just és el  
municipi amb  
més abonats  
d'Ambici per  
habitant

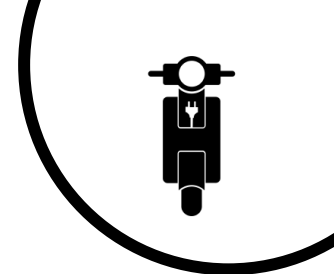
Duplica al 2n,  
i triplica i  
quadruplica a  
altres  
municipis



## 1. Indicadors de mobilitat

% USOS PER MUNICIPI SEGONS ORIGEN / DESTINACIÓ (4T TRIMESTRE)			
MUNICIPI	INTRAMUNICIPAL	INTERMUNICIPAL	TOTAL
Badalona	85%	15%	76.210
Castelldefels	82%	18%	31.592
Cornellà de Llobregat	60%	40%	43.887
El Prat de Llobregat	90%	10%	16.829
Esplugues de Llobregat	28%	72%	30.526
Gavà	52%	48%	26.109
L'Hospitalet de Llobregat	53%	47%	23.405
Molins de Rei	78%	22%	9.695
Sant Adrià de Besòs	11%	89%	2.935
Sant Boi de Llobregat	70%	30%	11.597
Sant Feliu de Llobregat	58%	42%	34.965
Sant Joan Despí	33%	67%	25.169
<b>Sant Just Desvern</b>	<b>28%</b>	<b>72%</b>	<b>28.206</b>
Santa Coloma de Gramenet	49%	51%	17.616
Viladecans	70%	30%	40.844
AMB (estacions pont)	3%	97%	12.667
<b>TOTAL</b>	<b>59%</b>	<b>41%</b>	<b>432.252</b>

# 1. Indicadors de mobilitat



**Yego**  
955 ciclomotors  
desplegats

2.050 ciclomotors  
associats a una  
llicència



**Cooltra**  
1.497 ciclomotors  
desplegats

1.950 ciclomotors  
associats a una  
llicència

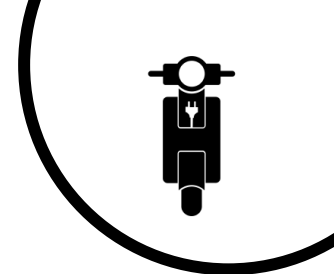


**Acciona**  
1.811 motos  
desplegades

1.950 motos  
associades a una  
llicència

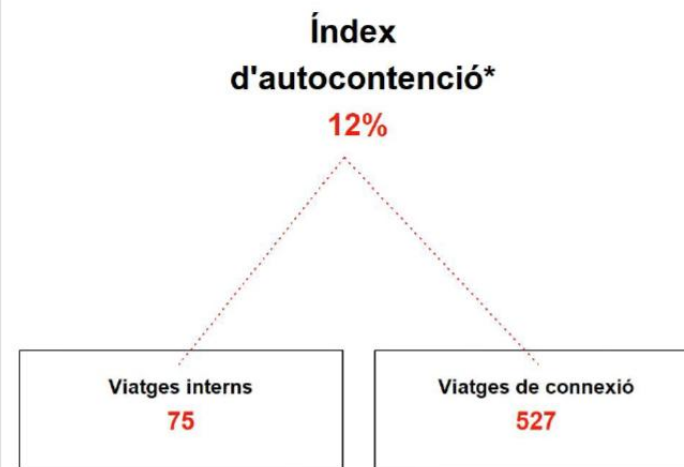
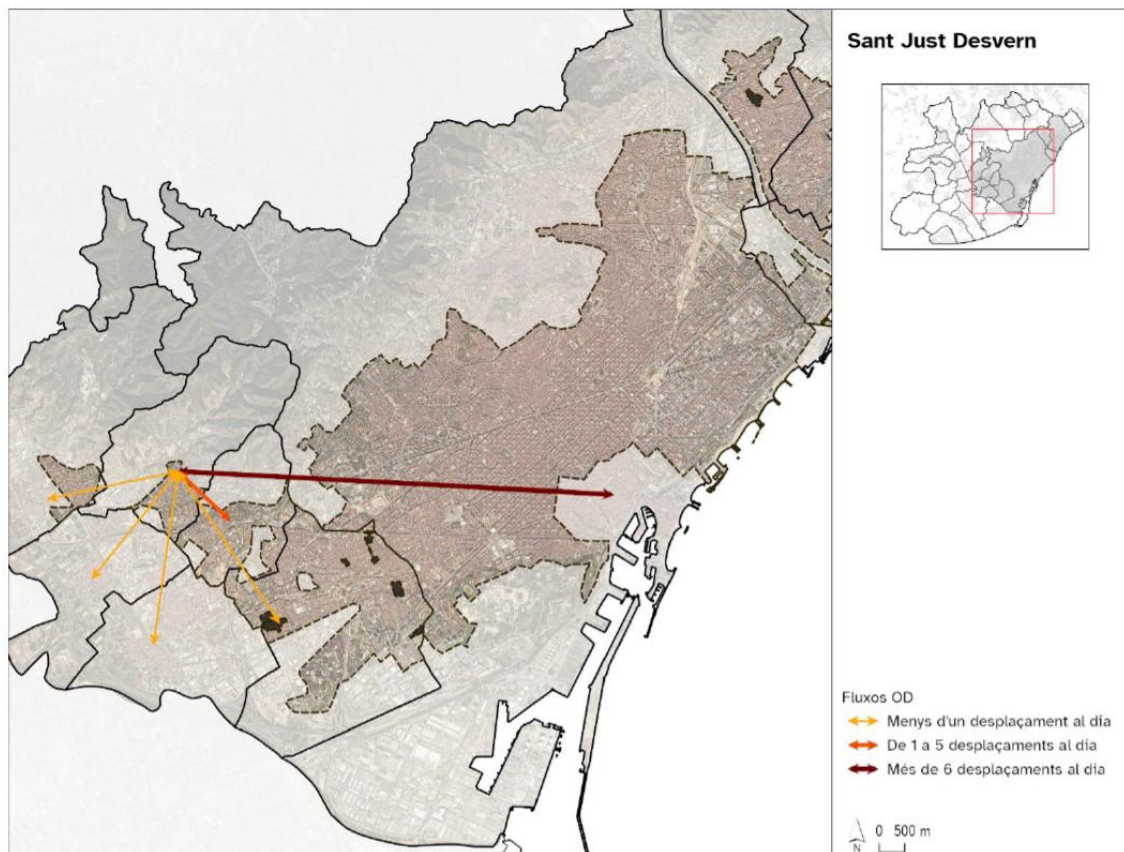






# V. Distribució territorial de la demanda

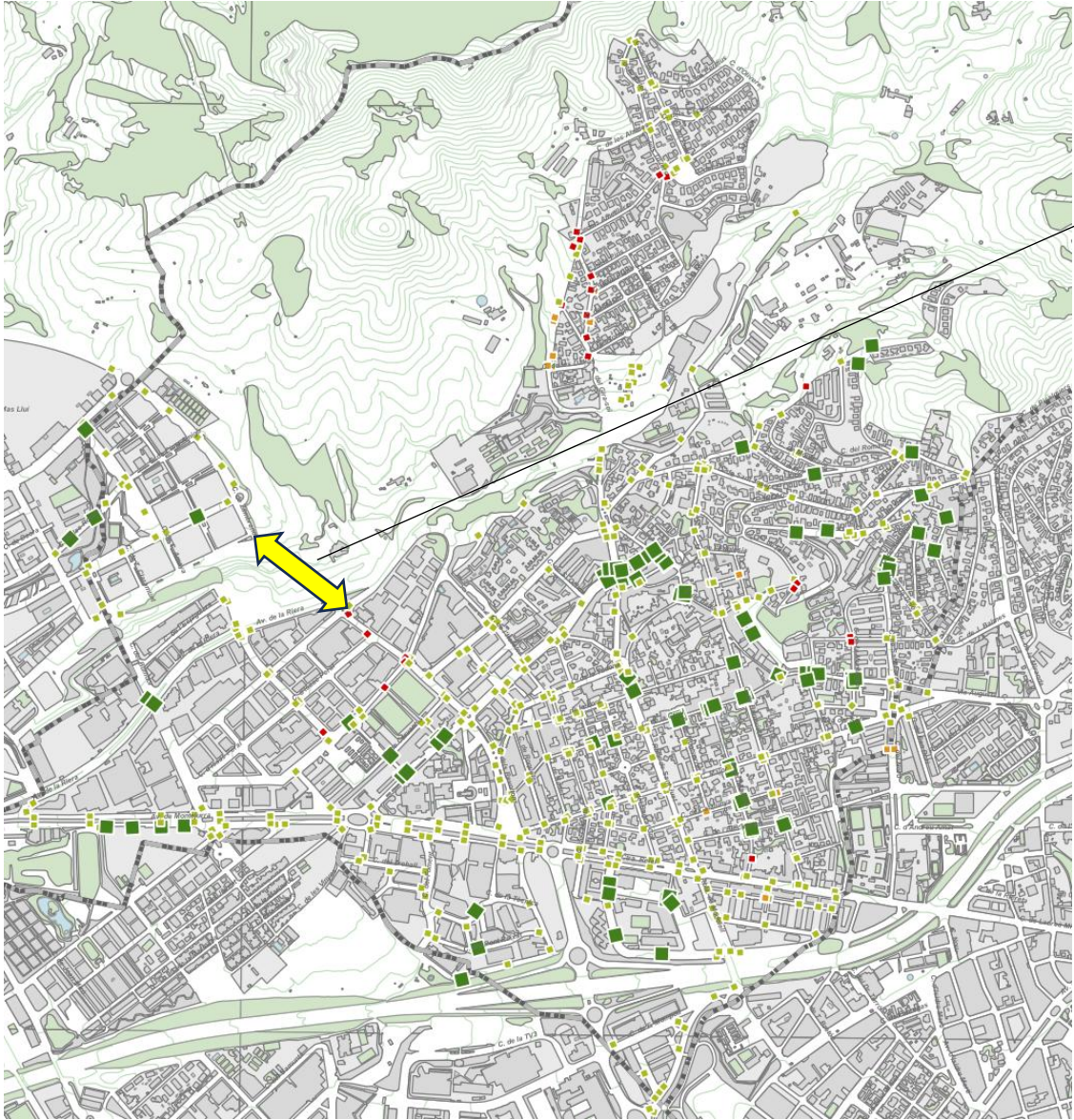
## Relacions entre Sant Just Desvern i la resta de municipis



\*Autocontenció = Desplaçaments interns (origen i destinació al municipi) / Total desplaçaments amb origen i/o destinació al municipi

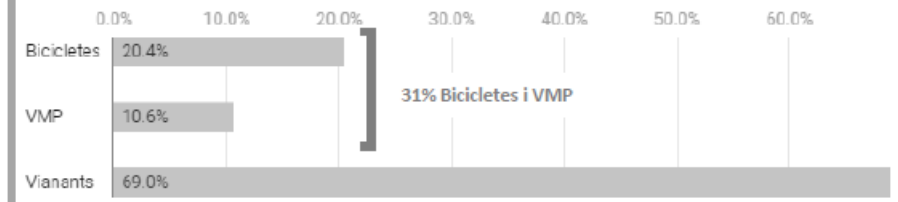
# 1. Indicadors de mobilitat

El 2023 la passera  
l'utilitzaven 471  
persones / dia

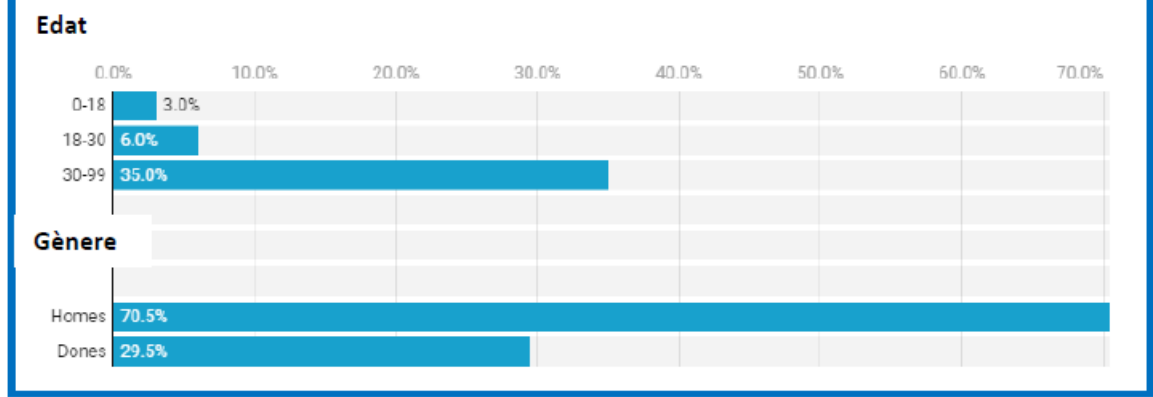


## Passarel·la Mas Lluí

Intensitat Mitjana Diària de bicicletes	96 bicicletes diàries
Intensitat Mitjana Diària de VMP	50 VMP diaris
Intensitat Mitjana Diària de vianants	325 vianants diaris
Total usuaris/àries diaris/àries	471 usuaris/àries diaris/àries

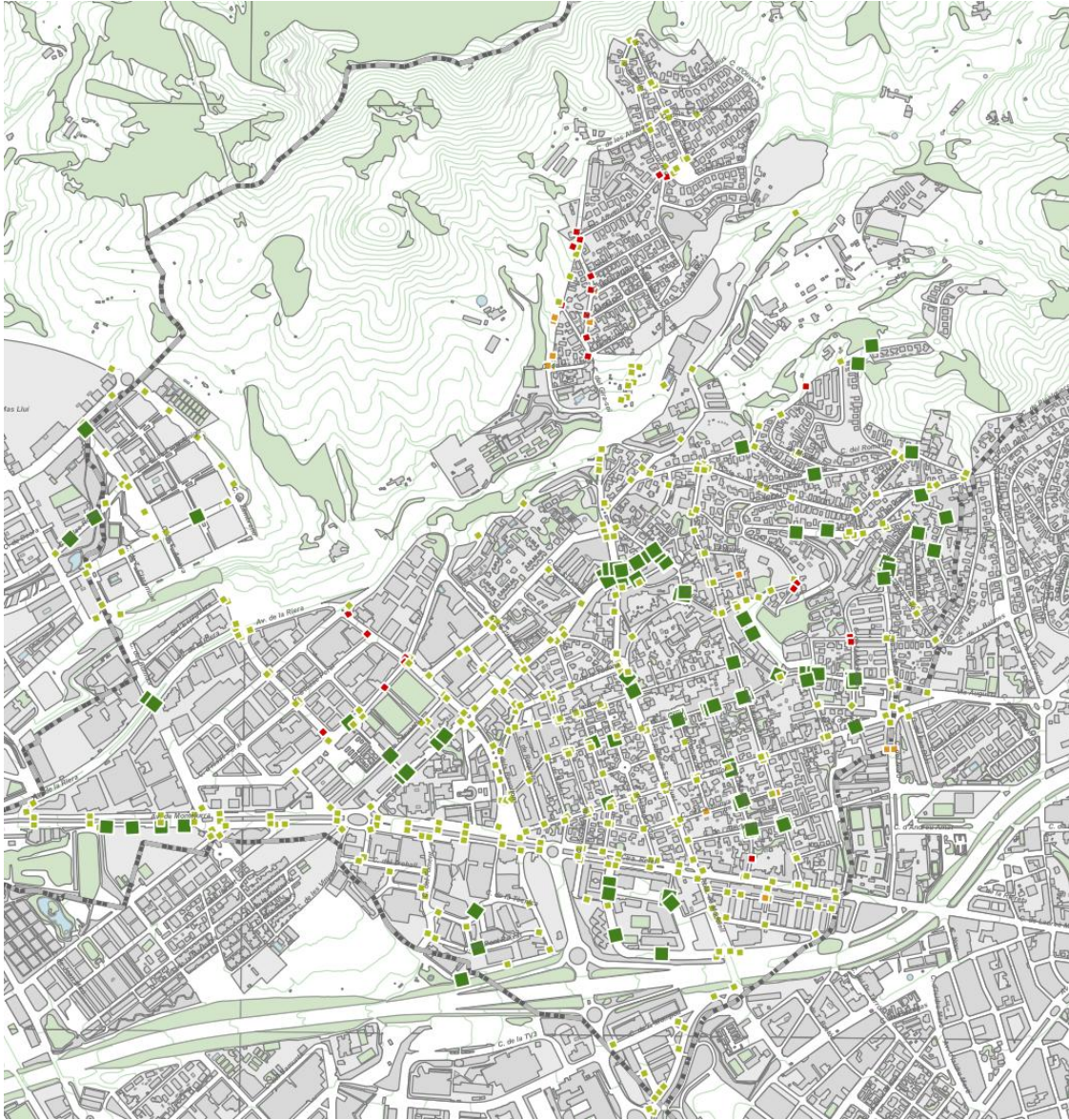


## Caracterització de la demanda en bicicleta i VMP



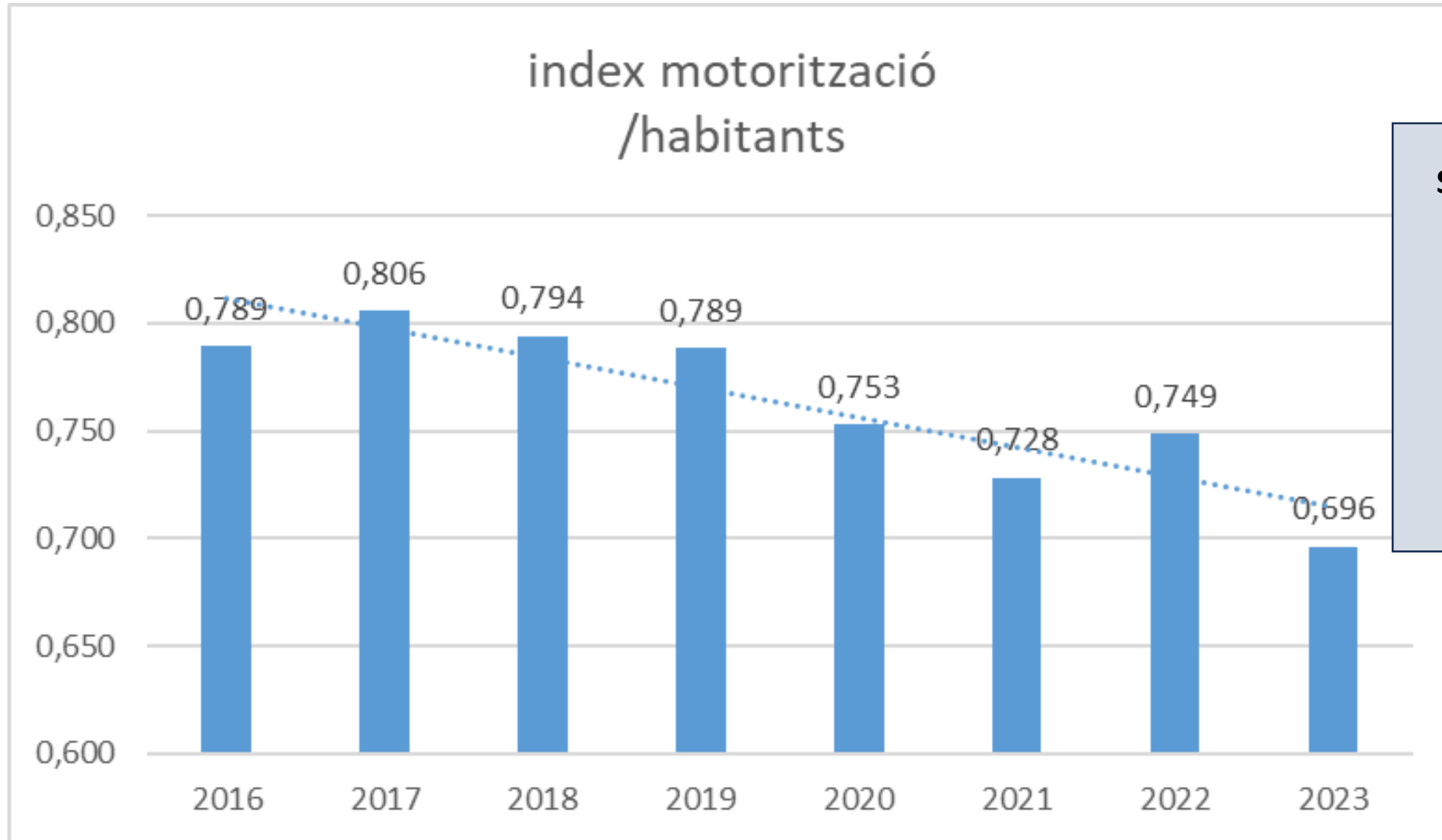


# 1. Indicadors de mobilitat



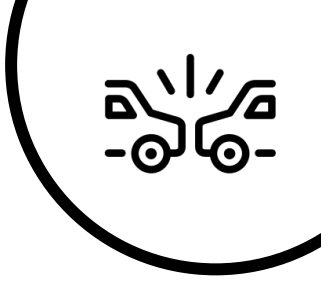


## 1. Indicadors de mobilitat



**Segueix baixant l'índex de motorització tot i que segueix pujant amb números absoluts (som més habitants)**

# 1. Indicadors de mobilitat



Inici A peu▼ Bici▼ Transport públic▼ Cotxe i moto▼ **Seguretat viària▼** Planificació Participació Notícies

## L77, connectem amb Aeroport i platges

Amb el nou perllongament de la L77, Sant Just queda connectat de forma directa no només amb les platges de Gavà, sinó amb l'Aeroport (T1), Sant Boi (FGC), Cornellà Centre (Rodalies) i Sant Joan Despí centre.

El trajecte entre Sant Just i la T1 de l'Aeroport dura uns 50 minuts, ja que prèviament connectem amb els intercanviadors de Cornellà i Sant Boi.

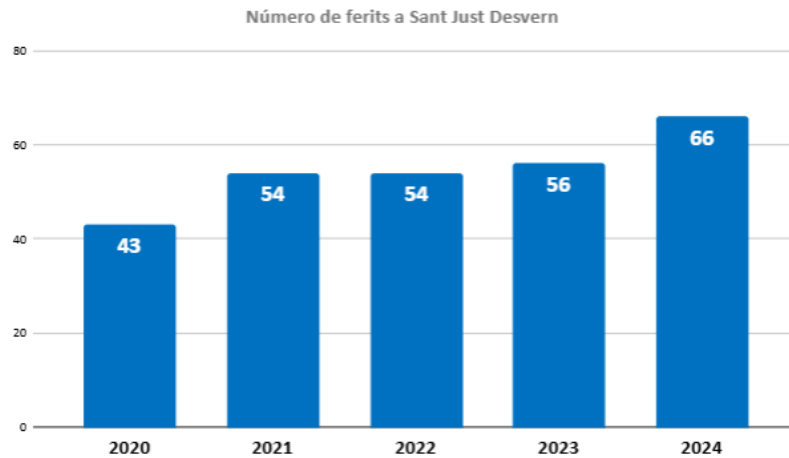
Per anar a la T2, recomanem anar amb Metro L9S ja que la L77 no t'hi du. Però per tornar, sí que s'atura tant a la T1 com a la T2.



# 1. Indicadors de mobilitat

## Accidents per mode de transport

Home / Accidents per mode de transport



L'any 2023 va haver una total de 56 ferits, 2 més que els anys anteriors. cal tenir en compte que el 2020 va ser l'any de la pandèmia i que la mobilitat va baixar. Tot i així, s'observa una tendència sostinguda.

### L'accidentalitat en els darrers 5 anys

- ▶ 56 ferits
- ▶ ▶ 25 cotxes implicats
- ▶ 26 motos implicades
- ▶ 6 vianants implicats
- ▶ 11 bicis implicades
- ▶ 12 VMPs implicats

#### Cinturó de seguretat

0 distraccions

Respecte als vianants

El cinturó de seguretat salva vides. Redueix entre el 45% i el 50% el risc d'accident mortal. És molt fàcil de fer servir, per tant, utilitza'l.



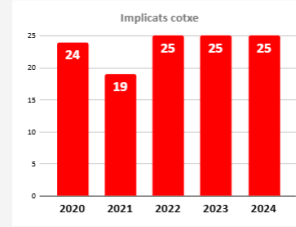
# 1. Indicadors de mobilitat



## Conductores i conductors

- Cinturó de seguretat cordat
- Tota l'atenció a la carretera
- Evitar distraccions
- Els vianants ténen prioritat
- Respecta les normes de circulació

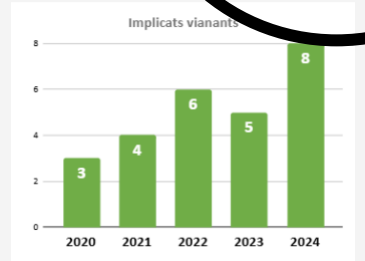
Les conductores i conductors hem de vetllar per a que la mobilitat dins del nostre municipi sigui el més segur possible. Respectem sempre els demés actors de la carretera, ja siguin bicicletes, vianants o motoristes. Totes i tots hi sortim guanyant.



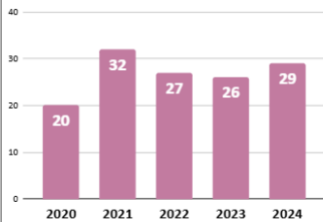
## Vianants

- Camineu sempre per la vorera
- Respecteu els passos de vianants
- Respecteu els semàfors
- Presteu atenció als vehicles en girades
- Evita distraccions excessives amb el mòbil

Els i les vianants sempre tenen prioritat i els hem de respectar a la carretera. En els passos de vianants i les zones 20 hem de prendre especial atenció, també vigilat en els girs amb poca visibilitat.



Implicats moto

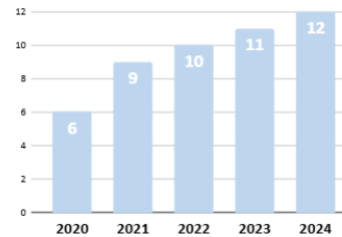


Les i els motoristes són els que tenen una major accidentalitat amb ferits en el nostre municipi. Al volant hem de tenir molta precaució, ja que els motoristes són un col·lectiu molt vulnerable a la carretera.

## Motoristes

- Circular sempre amb casc
- Evitar tota distracció
- Respectar els límits de velocitat
- Respectar les normes de circulació
- No circular mai per les voreres

Implicats bicicletes



Les usuàries i usuaris de les bicicletes poden circular per qualsevol carril de circulació, inclús quan hi ha un carril bici al costat. Està prohibit circular per les voreres exceptuant a menor de 12 anys acompanyats. El casc no és obligatori, però sí recomanable. Son un col·lectiu molt vulnerable, hem de respectar les distàncies de seguretat i vigilar en els encreuaments. Sempre prenent especial atenció als senyals de circulació.

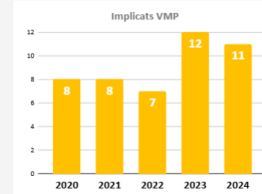
## Ciclistes

- Els i les vianants tenen prioritat
- Circuleu pel carril bici sempre que es pugui
- Feu servir llums i vestuari adequat
- Respecteu sempre els senyals
- Circula amb velocitat adequada

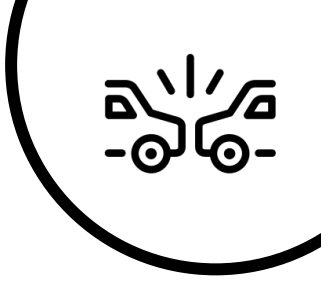
## VMP

- Circuleu sempre per la calçada o carrils bici
- Respecteu els passos de vianants
- Respecteu els semàfors
- No circuleu mai amb una mà, el patinet és molt inestable
- Mai utilitzeu el mòbil mentre circuleu

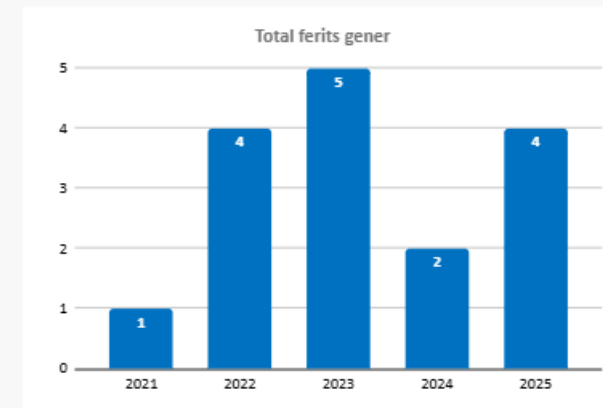
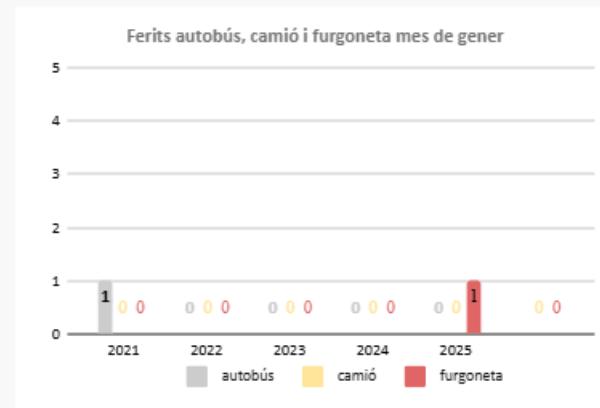
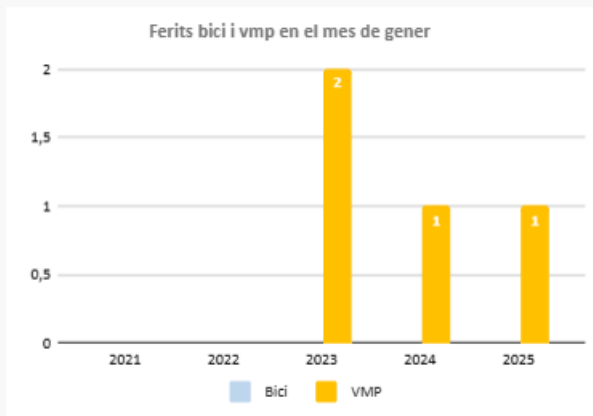
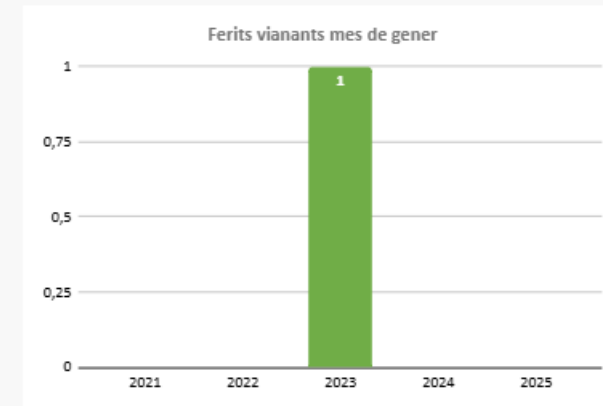
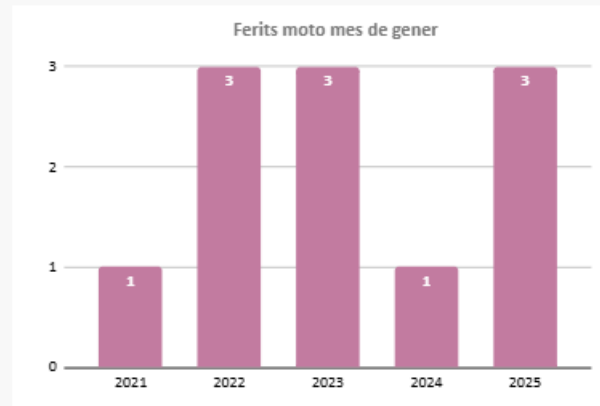
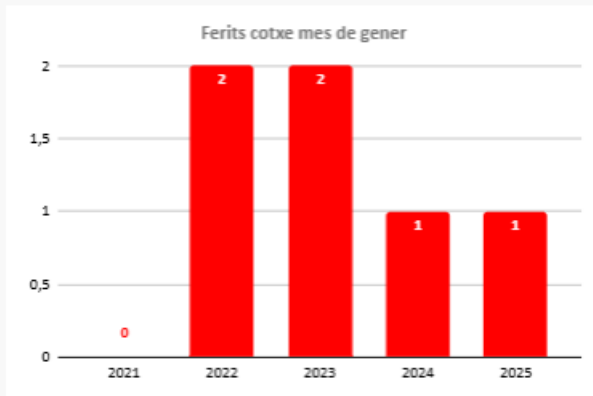
Les usuàries i usuaris dels vehicles de mobilitat personal (VMP), hem de ser conscients tant dels seus avantatges però sobretot dels inconvenients. Al tenir una roda tant petita, fa que sigui un vehicle molt poc estable i per tant, molt fàcil de patir caigudes. També tingueu en compte que cal respectar els vianants, és obligatori l'ús del casc i sempre s'ha de circular per la calçada o carrils bici, mai per la vorera.



# 1. Indicadors de mobilitat



## — Gener



## 2. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.

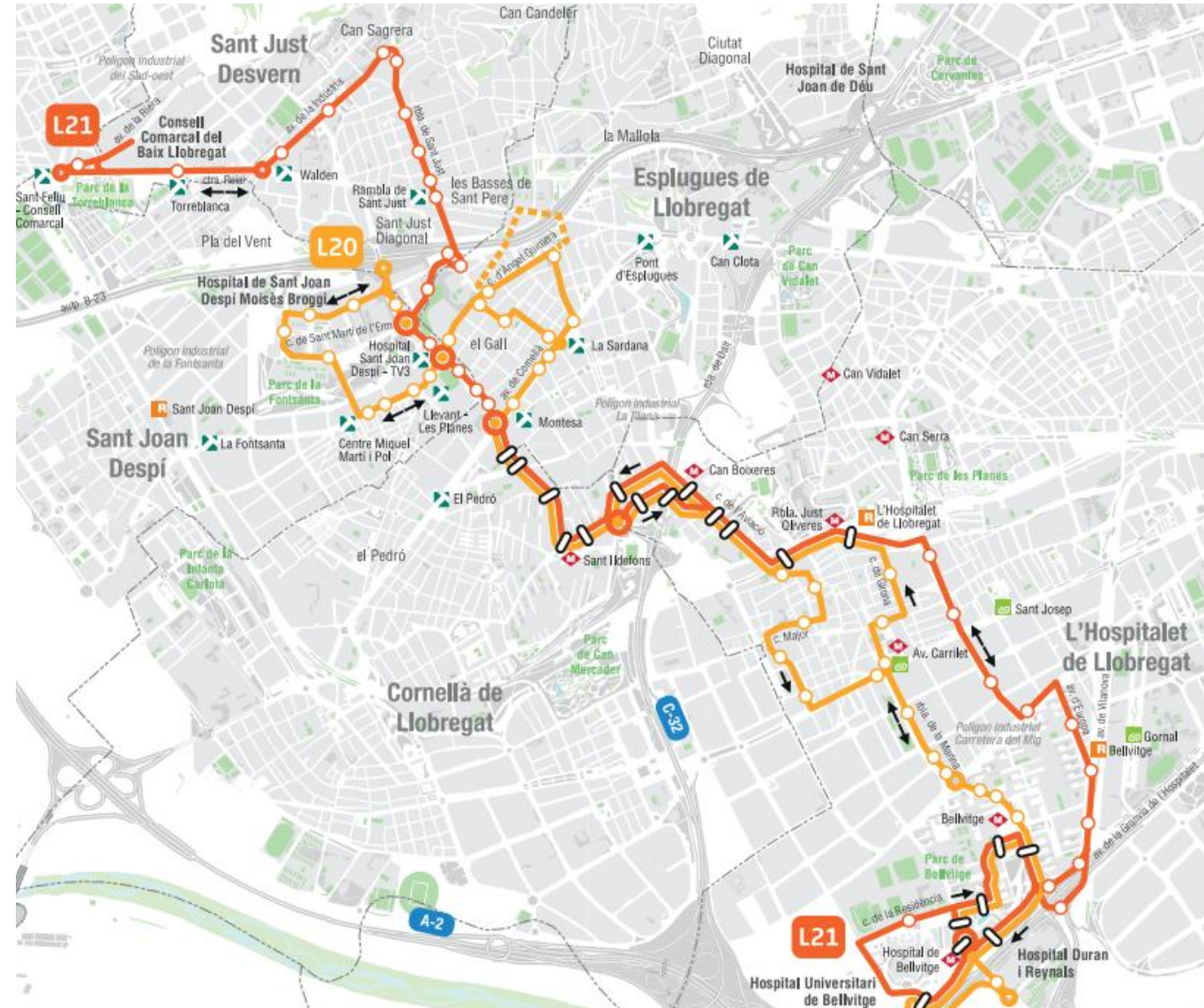
- Nova línia L21
- L77 pel centre de Sant Just
- X30 cada 15 minuts
- X30 amb busos articulats (2 de 5)
- Adaptació parades X30 per a busos articulats
- JM cada 12 minuts (abans cada 15)
- Millora parades (noves marquesines)
- Noves plataformes de bus per millora d'accessibilitat
- Campanya comunicativa conjunta amb l'AMB





## 2. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.

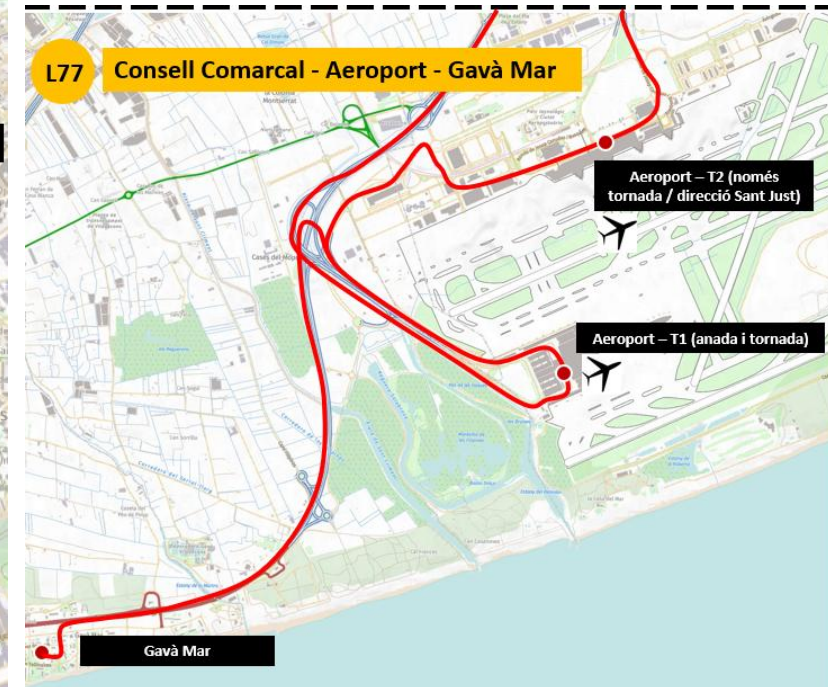
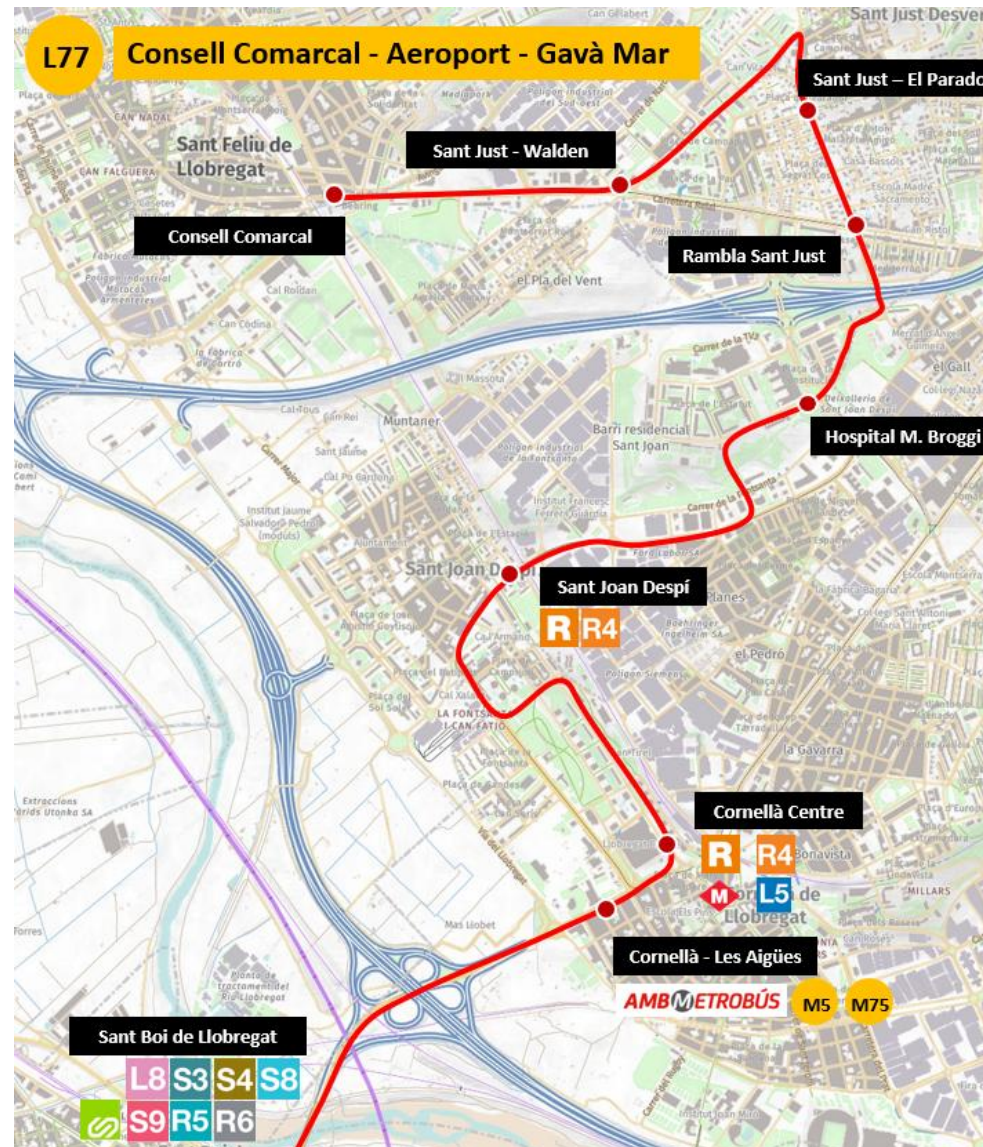
- Nova línia L21
- Connexió directa amb Sant Ildefons (15 min) abans 40 min
- Connexió directa amb Hospitalet Rodalies (20 minuts) abans 45
- Connexió directa amb Bellvitge Rodalies (abans inexistent)
- Connexió directa amb Hospital de Bellvitge





## 2. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.

- L77 pel centre de Sant Just
- Sant Joan Despí Centre
- Cornellà Centre
- Sant Boi
- Aeroport
- Gavà mar



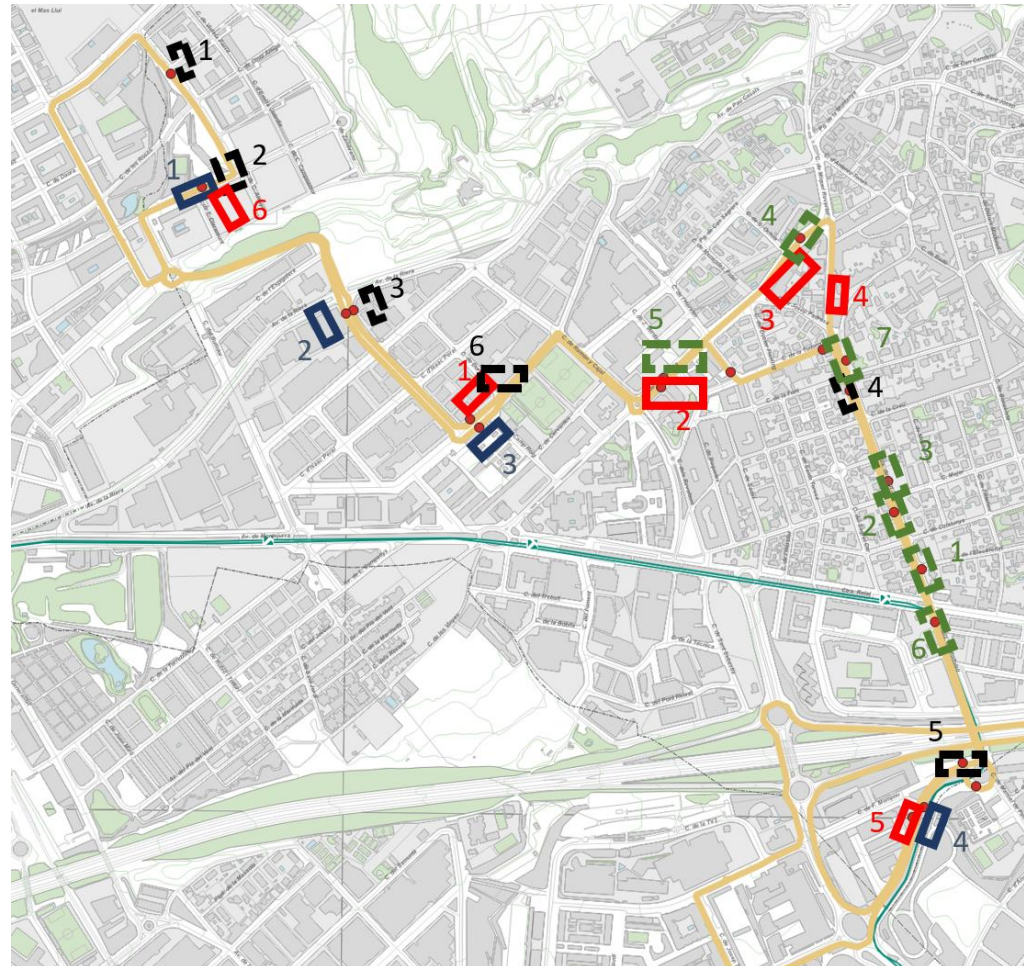






## 2. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.

- X30 cada 15 minuts
- X30 amb busos articulats (2 de 5)
- Adaptació parades X30 per a busos articulats

Queden menys de la meitat de parades per adaptar

Arribada busos articulats març – abril 2026

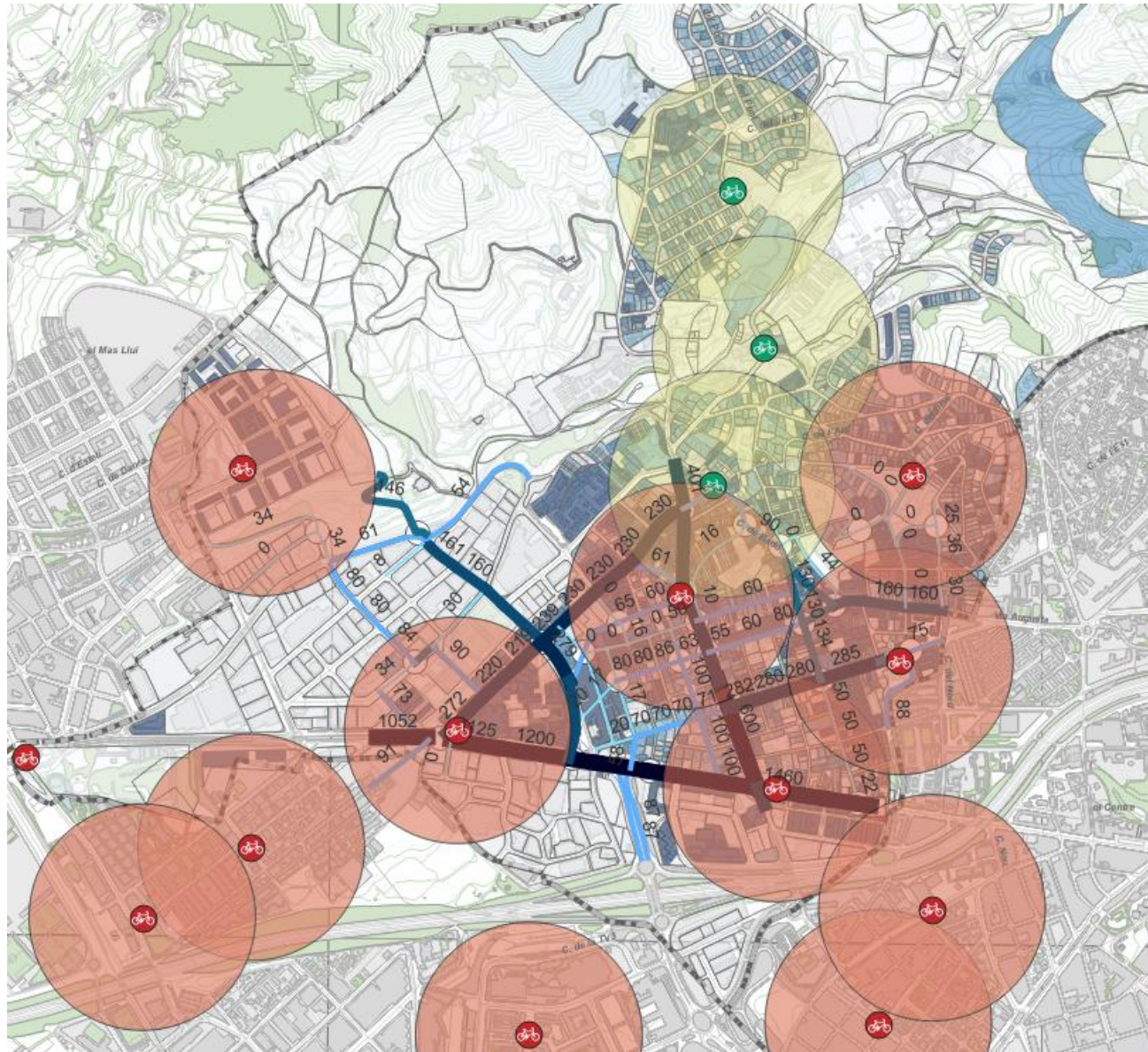


-  Obra civil
-  Recrescut de plataforma de cautxu (AMB)
-  Obra civil menor de jardineria (brigada)
-  Senyalització horitzontal i vertical (pintura – pilones) (brigada)

En total 23 actuacions. 6 d'obra civil, 4 de recrescut de plataformes prefabricades, 7 de eliminar parterres o arbustos o desplaçar papereres i 6 de senyalització vertical/horitzontal i pilones



### 3. Estat actual del servei AMBici: funcionament i previsió de noves estacions.



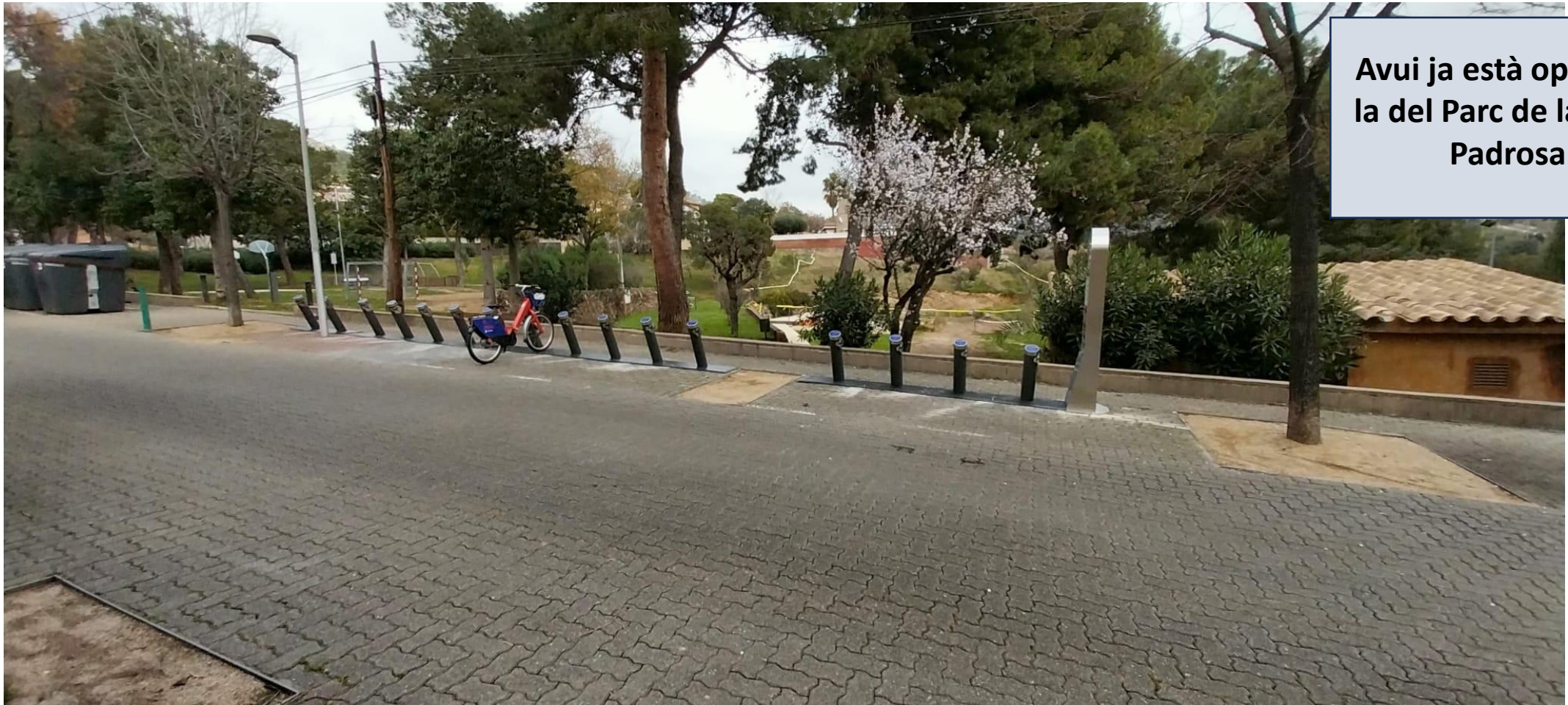
**3 noves parades  
posada en marxa  
finals febrer 2025**

**Connectem La Plana  
Belloleig, INS Sant  
Just i CEM La Bonaigua**

**Connectem Can  
Ginestar, Biblioteca i  
Ajuntament**



### 3. Estat actual del servei AMBici: funcionament i previsió de noves estacions.



**Avui ja està operativa  
la del Parc de la Plana  
Padrosa.**



## 4. Nous carrils bici

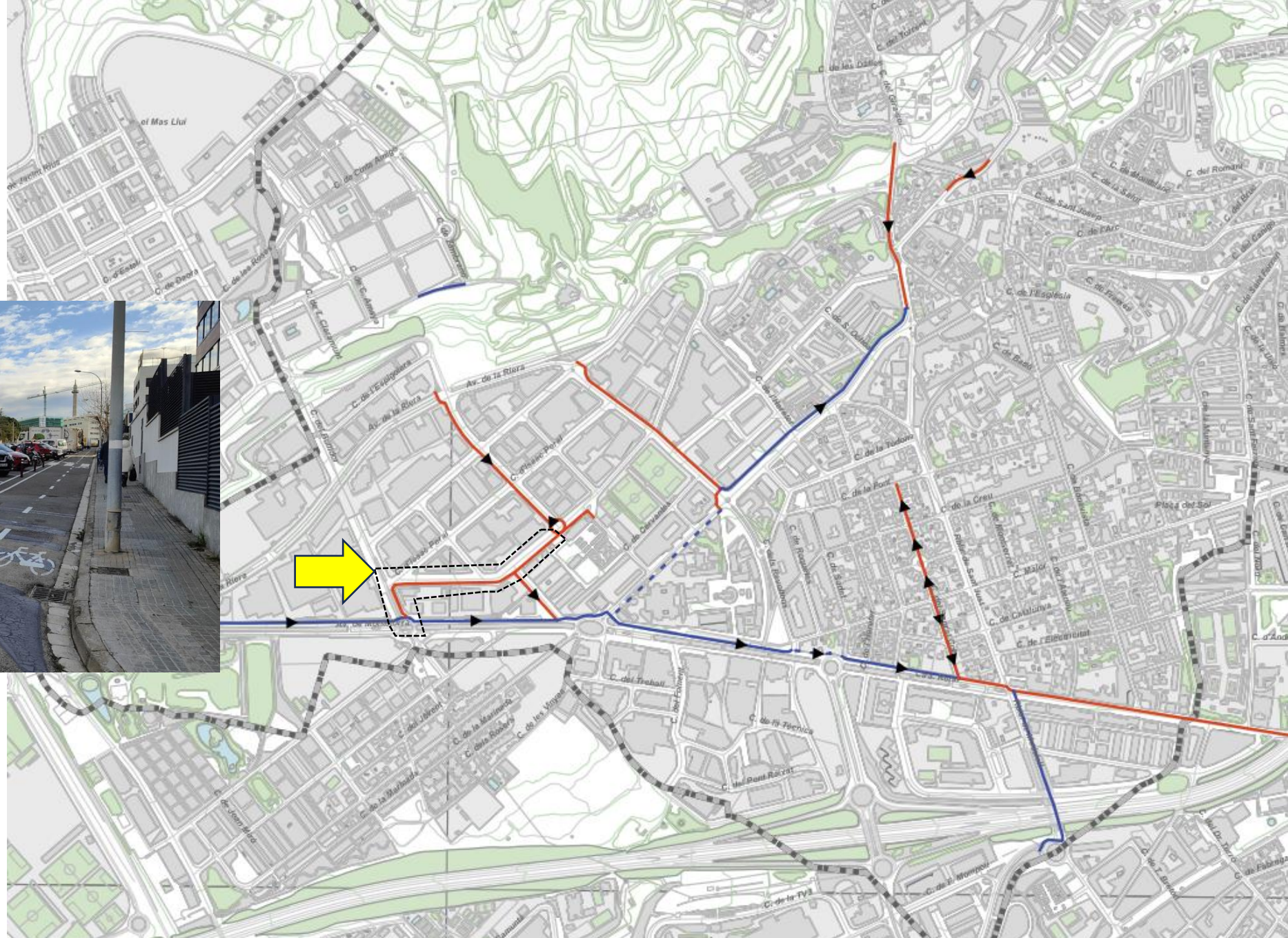
- Carril bici Narcís Monturiol
- Millora entorn Tanatori – IE Mas Lluí
- Millora seguretat carril bici pujada carretera reial (baixada per calçada)
- Nous aparcaments bici





## 4. Nous carrils bici

- Carril bici Narcís Monturiol





## 4. Nous carrils bici

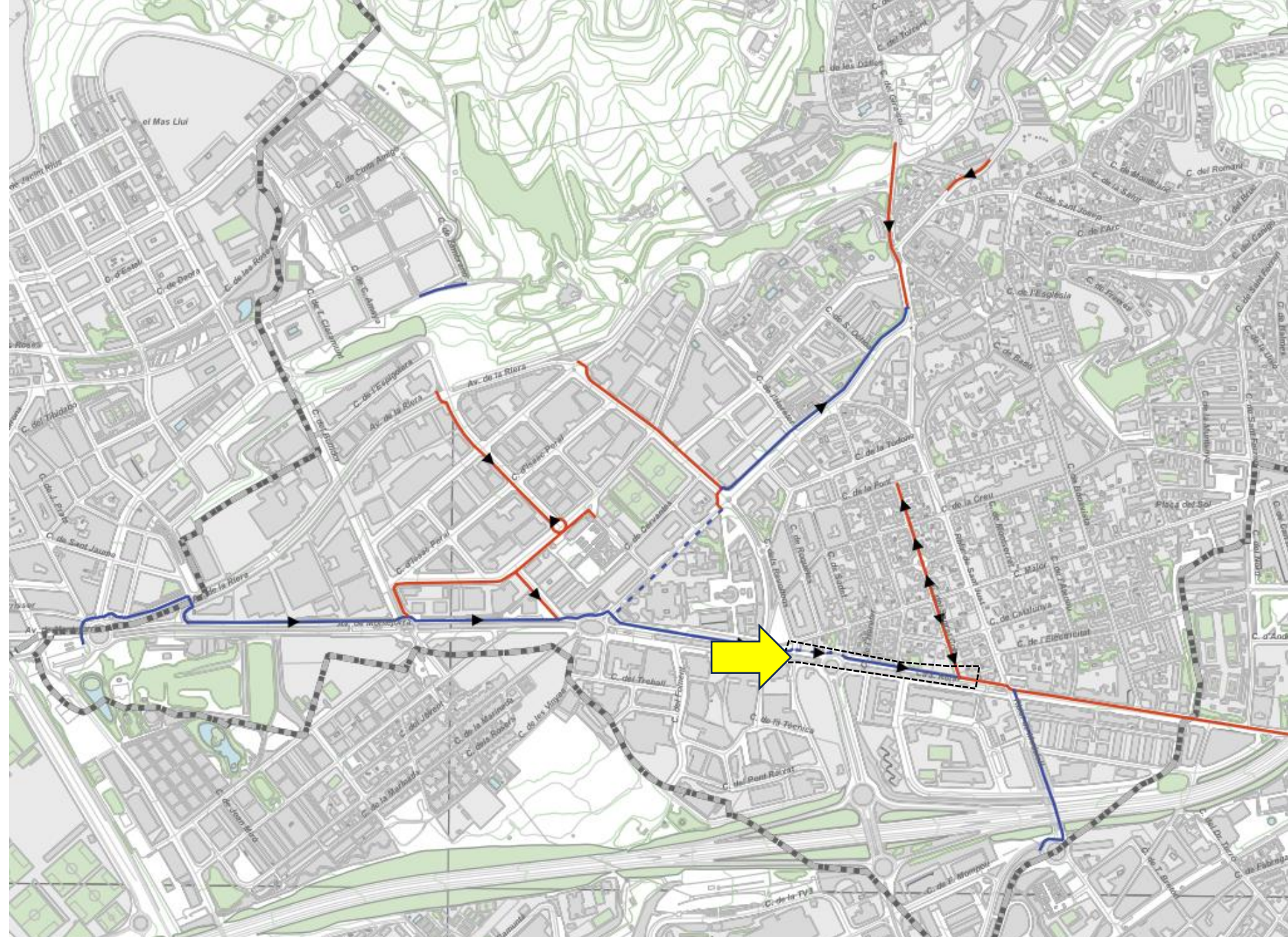
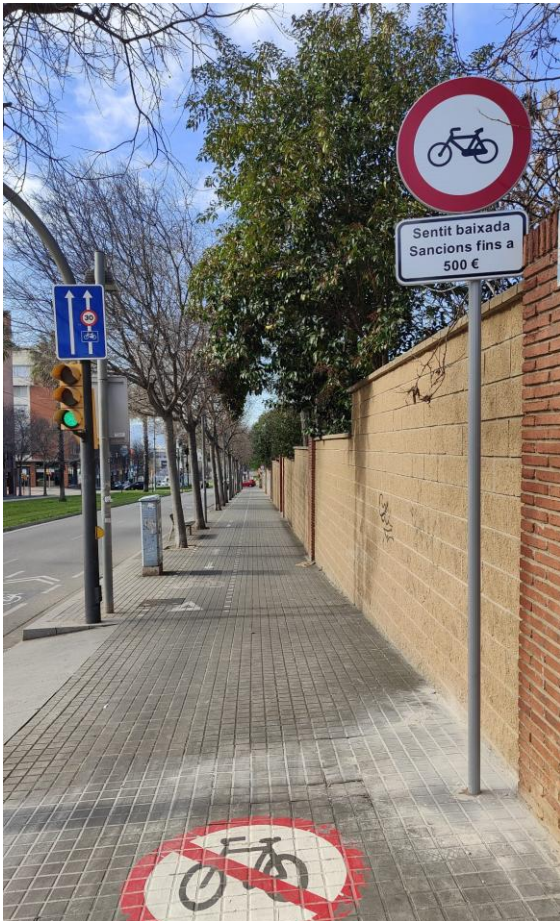
- Millora entorn Tanatori – IE Mas Lluí





## 4. Nous carrils bici

- Millora seguretat carril bici pujada carretera reial (baixada per calçada)







## 6. Pla Local de seguretat viària



DESEMBRE 2024

Pla Local de Seguretat Viària



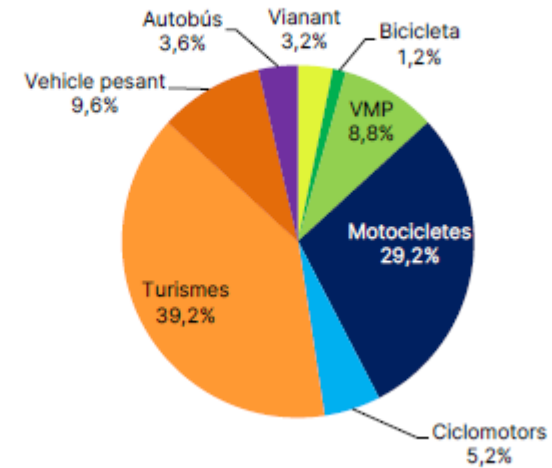
Pla Local de Seguretat Viària de Sant Just Desvern 2025-2028

Per a:



Nou PLSV actualment en redacció

Figura 19. Distribució de vehicles i vianants implicats en accidents de trànsit (2021-2023)



## 7. Procés participatiu PMMU AMB

PMMU

🏠 > Mobilitat > Planificació > Pla metropolità de mobilitat urbana

# PMMU 2025-2030

Pla metropolità de mobilitat urbana





## 8. Torn Obert de paraules