



## **ACTA PROVISIONAL DE LA REUNIÓ DEL CONSELL DE SEGURETAT I PREVENCIÓ, VIALITAT I MOBILITAT**

**Data:** 19 de febrer de 2025      **Lloc:** Sala de plens  
**Inici:** 18:00 h                      **Finalització:** 21:00 h

### **Persones assistents:**

#### Per part de l'administració convocant:

Antoni Collantes, Regidor de Mobilitat  
Belen Delgado, Cap d'Àrea de Territori  
Pedro Moreno, Cap de la Policia Municipal  
Ricard Anguera, Cap d'Alcaldia  
Jordi Porta, tècnic de mobilitat de Sant Just

Gemma Ariasol i Pinto, Serveis de Planificació de la Mobilitat Sostenible, Àrea  
Metropolitana de Barcelona (AMB)  
Maite Pérez, Cap de servei de Planificació de la Mobilitat Sostenible, Àrea  
Metropolitana de Barcelona (AMB)  
Oriol Agulló, tècnic procés participatiu Raons.Coop.

#### Per part dels convidats:

Jose Trobo – AAVV La Plana Bellsolieg  
Alex Deu – Junts x Sant Just  
Carles Galí – AAVV Bases de Sant Pere  
Josep Miguel Mallafré – AAVV Illa Walden  
Jenifer Deu - AAVV Mas Lluí  
Oscar Pancorbo – AAVV Sant Just  
Jaume Campreciós– ERC  
Max Zañartu – RACC  
Empar Tarazon – veïna

### **Ordre del dia:**

1. Aprovació de l'acta de la sessió anterior.
2. Sessió informativa del Pla Metropolità de Mobilitat Urbana 2025-2030, a càrrec de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
3. Novetats en transport públic: introducció de les noves línies de bus (L21, L77) i altres millores en el servei.
4. Estat actual del servei AMBici: funcionament i previsió de noves estacions.
5. Nous carrils bici.
6. Flota de motos elèctriques compartides.
7. Pla local de seguretat viària.



8. Torn obert de paraules.

### **Desenvolupament de la reunió:**

S'obre la sessió a les 18.05, presidida pel regidor de Mobilitat, Antonio Collantes, agraint l'assistència als ponents i als assistents i disculpant la tardança en la convocatòria del Consell.

No hi ha cap esmena a fer de l'acta anterior, per tant, es dona per aprovada.

A les 18.10, el tècnic de mobilitat Sr. Porta fa l'exposició dels diferents punts de l'ordre del dia. Comença amb les dades de mobilitat, decreixement del turisme/habitant, i l'increment de l'ús del transport públic i la bicicleta. S'expliquen les noves línies de bus L21 i L77, l'estat del servei de l'AMBici i de la moto metropolitana compartida i s'expliquen les noves actuacions de carrils bici.

En acabar, el Sr. Trobo comenta 3 punts. Dos d'agraïment pel lavabo del final de la línia JM a Monfalcone i per l'arribada de l'AMBici al barri i un tercer punt donant la seva opinió sobre que hi ha molts ressalts al municipi i que alguns es col·loquen després dels passos de vianants i no abans. El Sr. Porta li explica el motiu de posar-los en paral·lel (evitar picaresca dels conductors) i que, per tant, en un dels sentits de circulació sempre hi haurà un dels dos ressalts que queda després del pas i l'altra davant.

El Sr. Campreciós comenta que les dades dels vehicles s'hauria d'ajustar amb la tinença dels rèntings, que no computen com a parc de vehicles del municipi. El Sr. Porta comenta que s'intentarà tenir en compte per futures mesures.

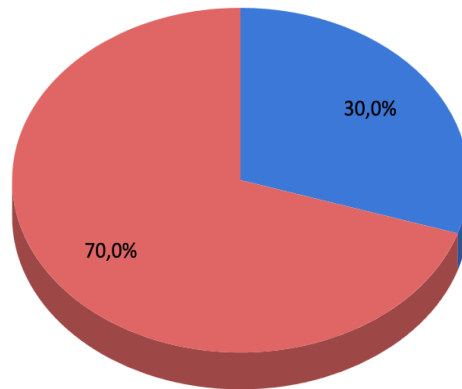
A les 18.36 la Sra. Pérez comença l'explicació del PMMU metropolitana.

A les 18.52, el Sr. Agulló comença el procés participatiu. Fent un seguit de preguntes tipus enquesta a través d'un QR. (acta del procés participatiu a continuació)

A les 19.12 comença el taller, on amb un seguit de papers els participants exposen les seves propostes.

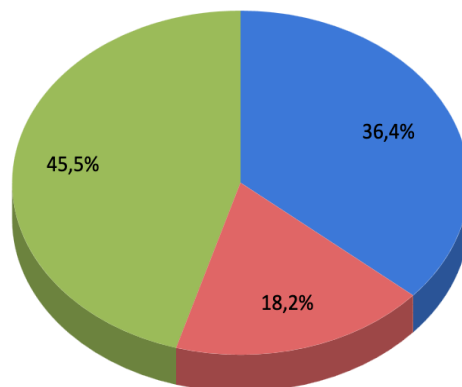
El resultat de les enquestes és el següent:

Es va dur a terme una primera dinàmica participativa a través de la qual es va demanar a les persones assistents que es posicionessin sobre diferents aspectes relacionats amb la mobilitat a l'àrea metropolitana de Barcelona. Per a fer-ho, es va utilitzar l'eina telemàtica Slido.



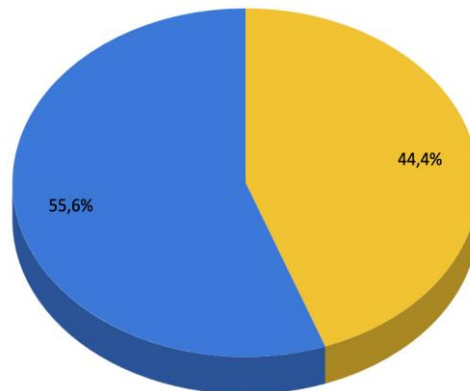
● Dona ● Home

**Gràfic 1.** Amb quin gènere t'identifiques?



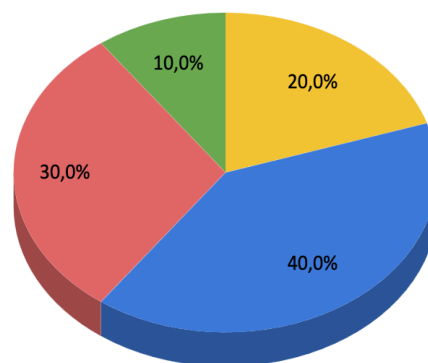
● De 30 a 44 anys ● De 45 a 65 anys ● Més de 65 anys

**Gràfic 2.** Quin és el teu rang d'edat?



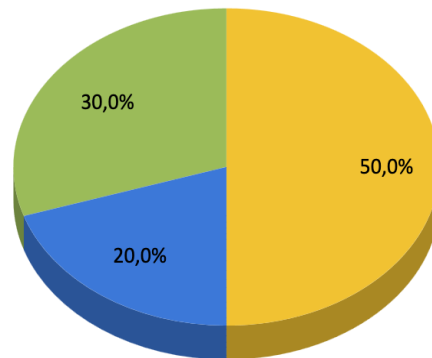
● Faig vida al barri o al poble ● Em moc per tota l'àrea metropolitana o comarca

**Gràfic 3.** On és el teu espai de relació principal?



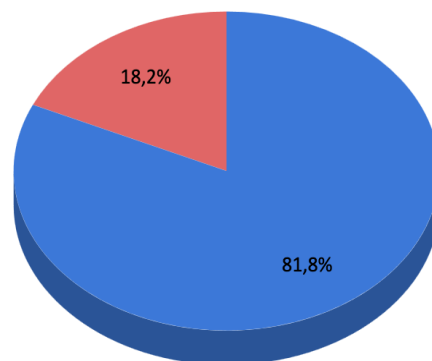
● Estar a prop de la feina ● Estar a prop de la família i les amistats  
● Estar a prop d'un entorn natural ● Estar a prop de serveis i comerços

**Gràfic 4.** Què és el que més valors del teu lloc de residència?



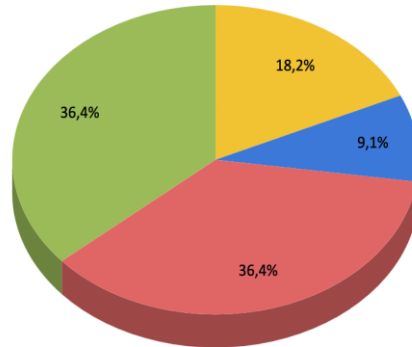
- Cotxe o motocicleta
- El transport públic (metro/tren/autobus)
- En bicicleta

**Gràfic 5.** Quin és el mitjà de transport més adequat per desplaçar-se fora del teu municipi?



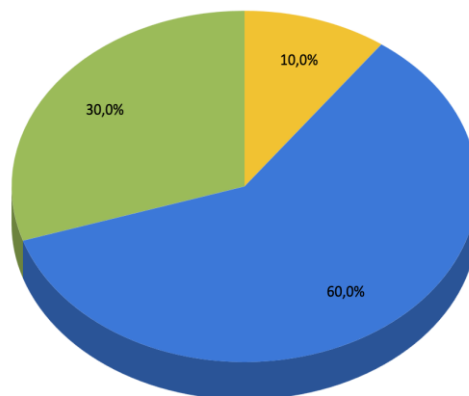
- Perquè manca oferta de transport públic o és inadequada
- Per rapidesa

**Gràfic 6.** Per què creus que al teu entorn se segueix utilitzant el cotxe o la moto?



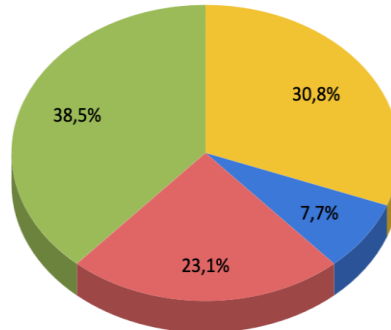
- Fer més fàcil el pagament
- Més control en la indisciplina
- Unificar horaris i criteris d'estacionament entre municipis
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 7.** Quan et desplaces en cotxe per l'àmbit metropolità, què prioritaries sobre l'aparcament en destinació?



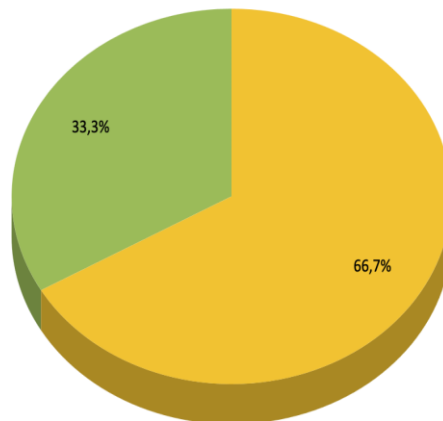
- Adequat
- Insuficient
- Fer més aparcaments al costat de les estacions de transport públic

**Gràfic 8.** Com consideres que és el transport públic del lloc on vius?



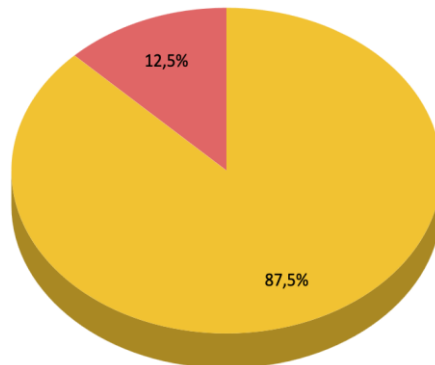
- És insuficient
- Presenta deficiències de connexió i/o d'accessibilitat
- En alguns trams em fa sentir insegur
- És correcte, cal potenciar-ne més l'ús

**Gràfic 9.** L'espai reservat per anar a peu o en bicicleta més enllà del teu municipi...



- Sovint ocupa zones no habilitades per aparcar
- És correcte, però cal unificar horaris i zones d'aparcament

**Gràfic 10.** El transport destinat a la distribució de mercaderies al lloc on vius...



- Millorar l'oferta i l'accessibilitat del transport públic
- Homogeneïtzar les polítiques d'aparcament als municipis metropolitans

**Gràfic 11.** Quina d'aquestes iniciatives creus que l'AMB hauria de prioritzar?

A les 19.20 comença una segona dinàmica es van lliurar post-it i retoladors a les persones assistents i es va demanar que apuntessin si tenien alguna proposta o pregunta sobre els temes relacionats amb el PMMU descrits anteriorment. Un cop tothom els tenia anotats, es va fer una posada en comú. Es vehicularà la resposta a través de:

<https://participa.amb.cat/processes/pmmu2530>

L'AMB i el tècnic Sr. Porta donen resposta a les diferents qüestions plantejades al final de l'exposició de les preguntes. Per tal de facilitar la comprensió de l'acta, es posa la resposta al final de cada pregunta tot i que cronològicament van ser totes seguides al final.

En resum, els temes que es van comentar

El Sr. Trobo pregunta pel tramvia per Laureà Miró, com també la millora de les voreres i l'accessibilitat a les parades pels invidents. L'autobús no sempre queda ben a prop de la vorera. Des de l'AMB es contesta que hi ha uns criteris de disseny de les parades, però que traslladen els problemes concrets als departaments de l'AMB corresponent. També es contesta que es pren nota des dels serveis tècnics de l'ajuntament.

El Sr. Mallafré pregunta per les dades de contaminació després d'aplicar les ZBE. L'AMB respon que hi ha informes publicant els resultats a la pàgina web de l'AMB.

El Sr. Pancorbo, pregunta per què no s'ha fet el consell cada any. També per què no hi ha més carrils bici. Així mateix, per la falta de Bicibox. Addicionalment, considera que el preu de l'AMBici és massa alt i que podrien haver-hi bonificacions. Igualment, que





s'hauria d'afegir una faldilla (excepte menors de 12 anys) als senyals de prohibit baixar en bici per la carretera.

El Sr. Porta explica que no s'ha convocat perquè s'han convocat diferents jornades de participació durant els darrers anys per diferents temes de mobilitat. Això no obstant, es treballarà per convocar un consell anual, hi hagi o no altres processos participatius engegats. Respecte dels carrils bici, el Sr. Porta explica que la falta d'espai fa que sigui complex posar carrils bici en alguns carrers, com per exemple La Rambla, però que s'està treballant perquè es faci el de la carretera Reial (que hi ha un projecte i ens hem presentat a una subvenció que ha estat denegada). L'AMB explica que el preu de 20 € de l'AMBici inicial era un preu bonificat per a promocionar-ho i que s'està estudiant per aplicar bonificacions de diferents tipus. Respecte al senyal complementari per permetre baixar per la vorera de la Carretera Reial per menors de 12 anys acompanyats, els serveis tècnics prenen nota.

El Sr. Déu pregunta per si l'AMB tornarà a subvencionar bicicletes elèctriques per particulars. L'AMB diu que de moment no hi ha partida per a tal efecte.

El Sr. Trobo demana que l'X30 arribi a l'estació de Sants baixant per Numància i pujant per Entença. Des de l'AMB s'ha comentat que es traslladaria.

El Sr. Campreciós pregunta si el PMMU recull propostes més enllà del PDU metropolità. Ja que hauria de ser un tema coordinat. També pregunta per a quan s'acabaran les obres del carril bus de la B23. Addicionalment, comenta que s'hauria de preveure una planificació integral dels serveis metropolitans, tal com es va fer amb la xarxa ortogonal de bus de Barcelona.

L'AMB comenta que sí que estan coordinats el PMMU amb el PDU. El Sr. Porta comenta que el carril bus estarà executat aquest any segons les últimes dades consultades. Finalment, també es comenta que ja s'estan modificant línies metropolitanes amb l'esperit de fer-les més rectilínies, directes, com la L21.

El Sr. Mallafré pregunta per l'arribada del metro a Sant Just, també demana més freqüència del tramvia, del servei nocturn, i pregunta pel tramvia de Laureà Miró.

L'AMB comenta que ho trasllada a l'equip de planificació de bus. El Sr. Porta recorda que hi havia un conveni per executar el tramvia, però que Esplugues ho supeditava a l'arribada de la línia 3 de metro.

El Sr. Deu pregunta per l'N12 a Mas Lluí i per on sortirà el trànsit de Mas Lluí. L'AMB coment que traslladarà el tema del bus nocturn a Mas Lluí i Sr. Porta comenta que s'està fent un estudi de mobilitat del Pont de Mas Lluí.

També es comenta que hi hauria d'haver algun nocturn per l'Avinguda Diagonal. L'AMB comenta que ho traslladarà.



Ajuntament de  
Sant Just Desvern

Sr. Pancorbo comenta que l'APP de l'AMBici pot millorar molt, així com el manteniment de les bicicletes. També l'aplicatiu de la T-mobilitat falla molt.

Des de l'AMB es comenta que es traslladarà i des de l'Ajuntament es comenta que ja existeix un protocol amb l'AMBici i la policia local per poder actuar i que el servei ha millorat en els darrers mesos.

L'AMB i el tècnic Sr. Porta donen resposta a les diferents qüestions plantejades.

S'agraeix la participació de totes les persones assistents i a les 21:00 h es dona per finalitzat el Consell.

Jordi Porta  
Tècnic de Mobilitat

Sant Just Desvern, en la data de la seva signatura electrònica  
Ref.: AUM 2025 28 5