



ACTA

Consell de Seguretat i Prevenció, vialitat i Mobilitat

23 de Març de 2022 a les 19h a la Sala de Plens de l'Ajuntament.

Ordre del dia:

- 1.- Pla d'Accessibilitat. Presentació a càrrec del Sr. Ignasi Gustems, de la Diputació de Barcelona.
- 2.- Mobilitat a Mas Lluí.
- 3.- Zona verda d'aparcament.
- 4.- Millores de transport públic.
- 5.- Altres informacions
- 6.- Torn obert de paraules

Assistents:

Per part de l'administració convocant:

Josep Maria Rañé Regidor de Mobilitat

Pedro Soria Regidor de Via Pública

Jordi Porta, tècnic de mobilitat de Sant Just

Ignasi Gustems, diputació de Barcelona

Per part dels convidats:

Sergi Pérez – veí

Jose Trobo – AAVV La Plana Bellssoleig

Joan Millet – AAVV La Plana Bellssoleig

Victoria Garcia – veïna – mvgferrando@gmail.com

Ma Dolors Lune – ONCE – maluna@once.es

Elena Barambio - AAVV Mas Lluí

Ester Galceran – AAVV Mas Lluí

Tonyo Bartrina – Illa Walden

Pedro Moreno – Policia Local de Sant Just Desvern

Cristian Escudero – Mossos d'Esquadra

Josep Lluís Gil – Illa Walden

Ernest Cuadrado – Protecció Civil

Oriol Montero – Cap de Parc Bombers Sant Feliu de Llobregat

A les 19.08 El regidor Rañé fa l'obertura de l'acte i dona la paraula a al Sr. Gustems, que fa l'explicació del Pla d'Accessibilitat fins les 19:63h que s'obra un primer torn de precs i preguntes per tal d'alliberar el ponent de la resta de la sessió.

Sr. Pérez pregunta per la normativa municipal dels guals, i el Sr. Gustems li comenta que ja hi ha diferents normatives de rang superior que les defineix.



El Sr. Millet pregunta per la normativa dels reductors de velocitat i el senyor Gustems li explica que hi ha diferents manuals i recomanacions per part de la Diputació de Barcelona que marca uns pendents màxims.

Sr. Bartrina pregunta per la temporalitat del pla i si s'ha tingut en compta l'accés dels vehicles i futurs creixements. Sr. Gustems explica que la temporalitat no es descriu ja que cal una inversió important i que cada ajuntament té capacitats inversores diferents. Respecte la segona qüestió va remetre al Pla de Mobilitat que sí que ho té en compta i amb el que es van recolzar a l'hora de fer el pla.

La Sra. Barambio pregunta per l'execució del carril bici de Ponce de León y de Ramón y Cajal. Els regidor Rañé i Soria li indiquin que les dues obres s'executaran. Primer la de Ponce de León y seguit el de Ramón y Cajal i Juan Ramón Jiménez.

El Sr. Trobo demana com pot consultar els plànols i se li indica que estan penjats a la pàgina web de l'ajuntament.

A les 20.00 comença l'explicació per part del Sr. Porta de la resta de punts de l'ordre del dia.

S'explica la mobilitat de Mas Lluí, l'anàlisi que s'ha fet des del punt de vista del vianant, bicicleta, transport públic, mercaderies, PMR i vehicles. I el seguit de propostes de creació de zones de càrrega i descàrrega, reubicació de parades de bus, millora de la seguretat a les cruïlles i de la senyalització per la bicicleta en tot el barri per potenciar l'eix central de la passarel·la.

Després es va continuar explicant la implementació de la Zona Verda de Sant Just i l'explicació del primer informe que s'ha fet de forma externa per a veure el seu funcionament. Les conclusions son, que a priori, i a l'espera de rebre la resta d'informes, està funcionant bé.

També es va explicar les millores de transport públic executades i les previstes. Executades les noves marquesines, i canvis d'ubicació de la parada del SF1 a Mas Lluí. Les previstes son les millores del JT, del L10, millora d'accessibilitat a les parades, més plataformes i marquesines amb un conveni amb l'AMB i la millora de les parades d'intercanviador a Ernest Lluch, que es mouran dues parades per què la intermodalitat amb l'entrada del metro L5 sigui més bona. S'anuncia que les obres s'executaran en un mes vista, segons ha informat TMB.

A les 20.30 s'obra el torn de paraules.

El Sr. Pérez pregunta per el tramvia de Laurèa Miró i per una senyal de circulació prohibida de mercaderies a Salvador Espriu. Comenta que és incongruent ja que hi ha una zona de càrrega i descàrrega. També comenta que la cantonada de carrer Montserrat amb Creu, els vehicles i en especial el camió d'escombraries es puja a les voreres i que



és perillós. El Regidor Rañé li comenta que el Tramvia està pendent que l'ATM valori uns canvis que Esplugues ha proposat d'ubicació de la prada de tramvia al mateix Pont d'Esplugues, per evitar que la plaça Santa Magdalena es facin obres dues vegades. Sobre la senyal i el gir de Montserrat, el Sr. Porta li comenta que pren nota i que es miraran solucions.

El sr. Trobo pregunta quants usuaris té el JT. El Sr. Porta li explica que s'ha fet un estudi recentment i que el JT porta una mitjana d'unes 400 persones al dia.

La Sra. Barambio, pregunta per l'allargament del N12 al barri de Mas Lluí, de la implantació d'un Bicibox, del Bicing metropolità, de posar un mirall a la cantonada del Carrer Carolina Catasús amb carrer Maria Montessori. El Sr. Porta li comenta que traslladaran a l'AMB la possibilitat d'allargar la N12 però que a priori sembla complicat ja que implica molts més municipis i ampliació de recursos. Però que traslladarem la voluntat de connectar amb algun servei nocturn el barri. Sobre el Bicibox, s'explica la oportunitat que hi haurà ara arrel de la implantació del AMBBici, el servei públic metropolità que substituirà el e-Bicibox i que per tant, tindrem dues "gàbies" sobrants del e-Bicibox que es podran transformar com a BiciBox per a instal·lar a altres punts del municipi i que Mas Lluí pot ser un punt interessant per posar-ne una. També s'explica que l'AMBBici es posarà en marxa el primer trimestre de 2023 amb una estació al barri de Mas Lluí. Sobre el mirall es pren nota per estudiar-ho i implementar-ho si s'escau.

La Sra. Galceran comenta que la parada del Tanatori del E30, a les hores del col·legi, està ocupada per cotxes i que es pot solucionar amb una plataforma. També comenta una problemàtica del Passatge Mas Lluí, que té molt de trànsit i doble aparcament i que els veïns consideren que és perillós. El Sr. Porta li comenta que es pren nota sobre la problemàtica de la parada del Tanatori i sobre la problemàtica del Passatge de Mas Lluí, que s'estudiarà la possibilitat de deixar-lo d'una direcció i millorar la seguretat de la cruïlla amb Rosa Leveroni.

A les 21.00 s'aixeca la sessió.

Jordi Porta
Tècnic de Mobilitat

En data de signatura digital