



Ajuntament de
Sant Just Desvern

2n Consell de Mobilitat

Març 2022

SANT JUST DESVERN

 *Naturalment Collserola* 

Ordre del dia

- 1.- Pla d'Accessibilitat. Presentació a càrrec del Sr. Ignasi Gustems, de la Diputació de Barcelona.
- 2.- Mobilitat a Mas Lluí.
- 3.- Zona verda d'aparcament.
- 4.- Millores de transport públic.
- 5.- Altres informacions
- 6.- Torn obert de paraules

Ordre del dia

1.- Pla d'Accessibilitat. Presentació a càrrec del Sr. Ignasi Gustems, de la Diputació de Barcelona.

Ordre del dia

2.-Mobilitat a Mas Lluí.

Antecedents

Tenim múltiples instàncies i queixes relacionades amb la mobilitat a Mas Lluí:

- referents a la falta de zones de càrrega i descàrrega
- referents a la invasió de camions i furgonetes sobre les voreres

La Policia ha fet un informe demanant el desplaçament de les places de PMR del carrer Rosa de Luxemburg.

També s'han hagut de canviar diferents configuracions d'aparcaments degut a les noves bateries de contenidors, que han comportat algun canvi en la configuració de l'estacionament

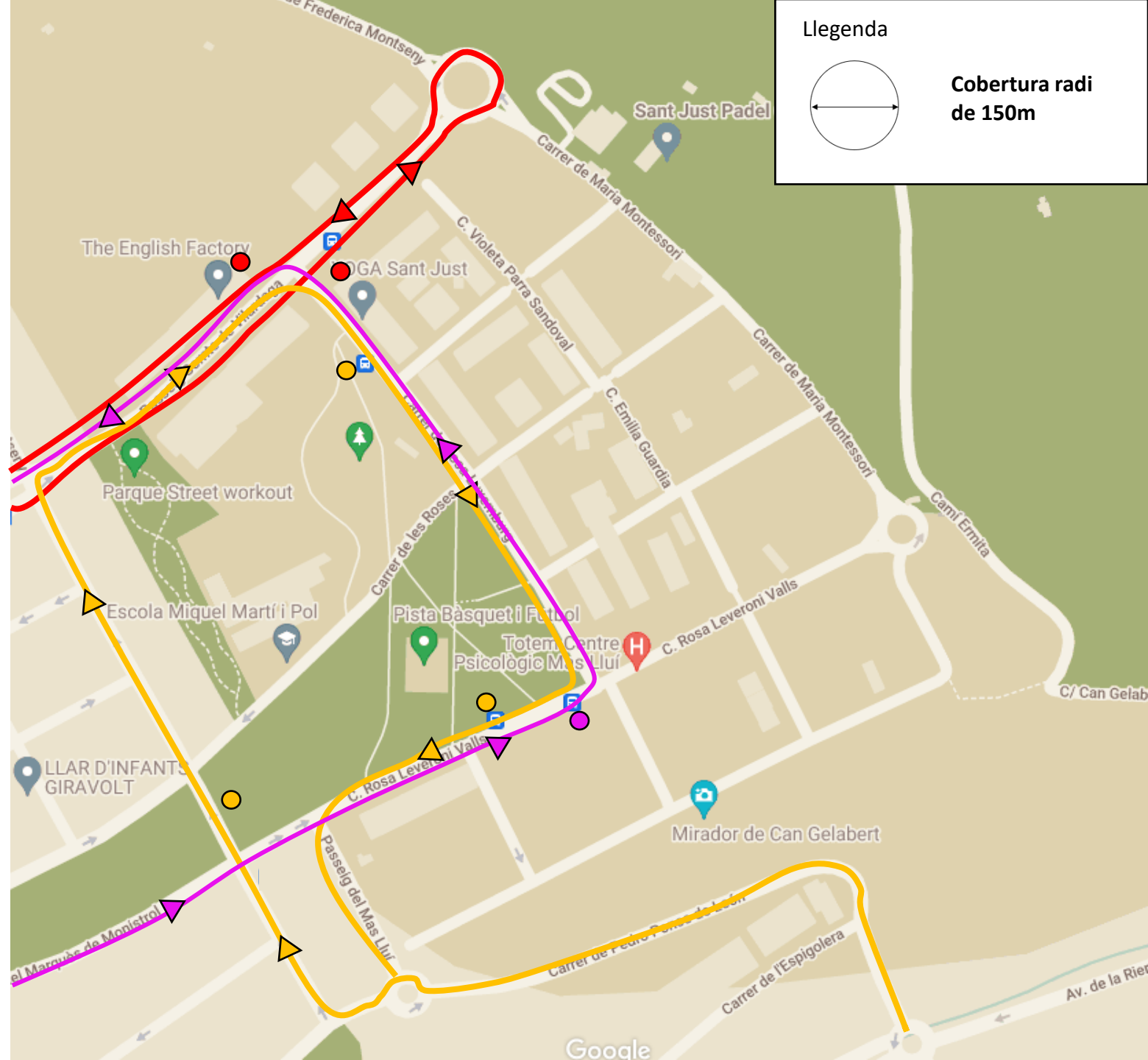
Objectius

- Resoldre les instàncies relacionades amb els problemes de les càrregues i descàrregues
- Resoldre les instàncies relacionades amb els PMR
- Millorar la mobilitat en transport públic del barri
- Millorar la mobilitat en bicicleta dins barri, arrel de la nova connexió amb la passarel·la.

Anàlisi

Transport Públic E30 + SF1 + L52

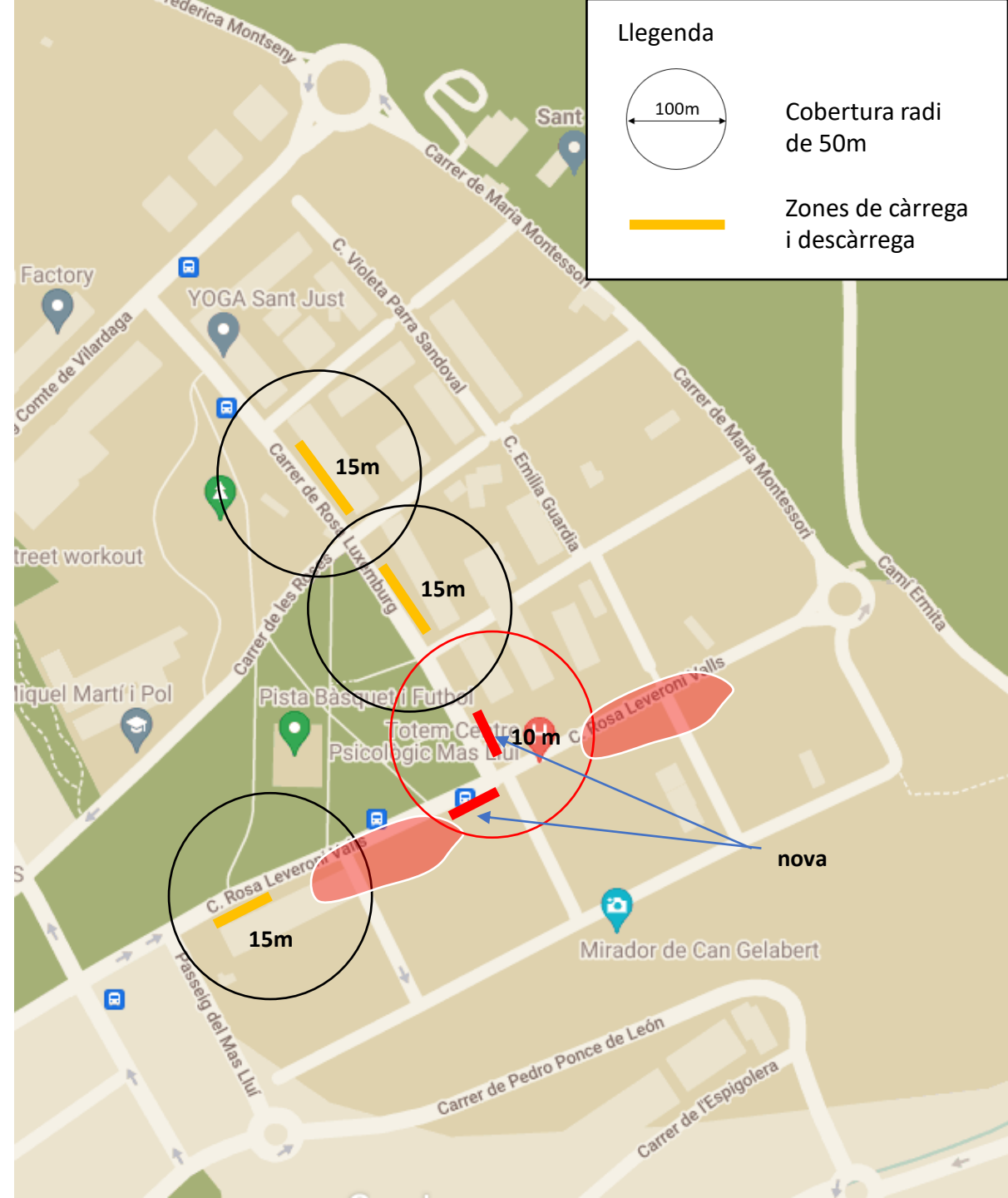
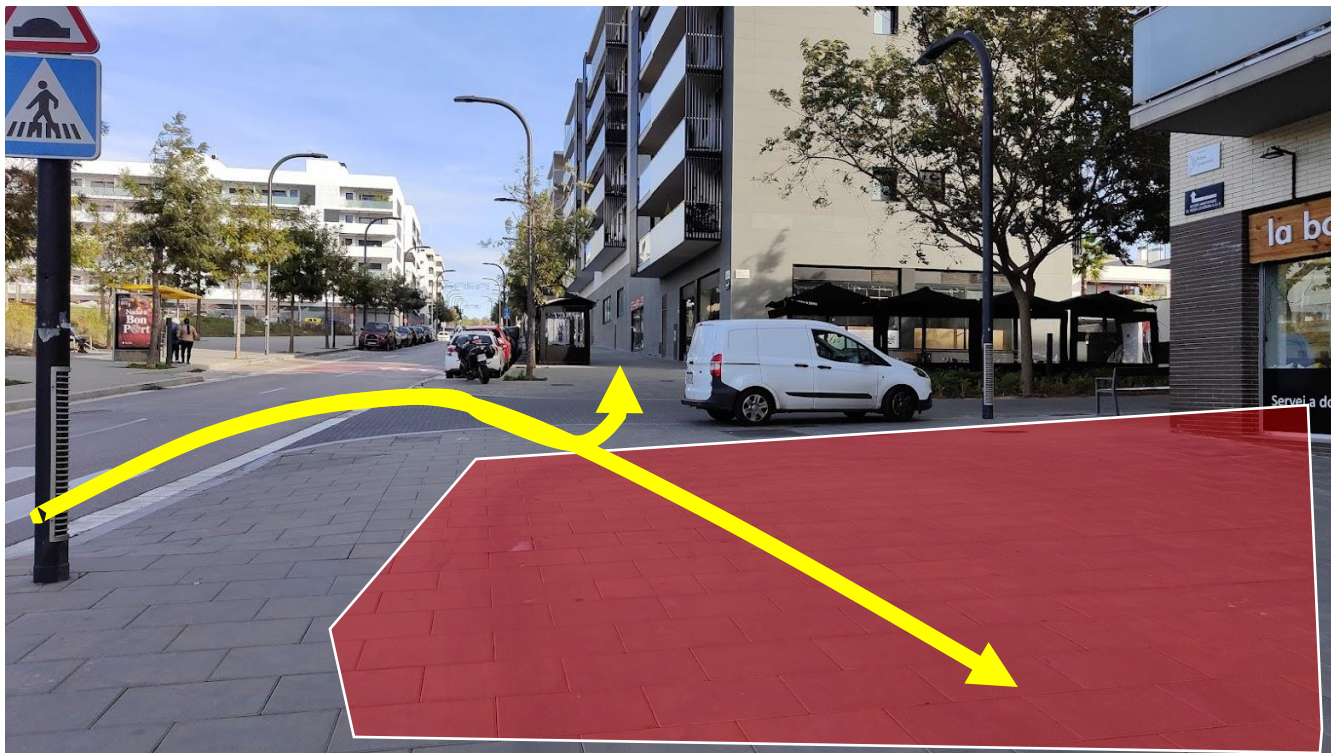
- La línia E30 només té bona cobertura en un dels dos sentits (en sentit Barcelona). Els usuaris que venen de Barcelona o Sant Just fins a Mas Lluí, només paren a la parada de origen/final, molt allunyada d'alguns sectors de Mas Lluí.
- La línia SF1 és circular de Sant Feliu i connecta de forma ràpida la parada del Consell Comarcal amb Mas Lluí. La única parada que té però és al carrer Rosa Leveroni
- La L52 connecta cada 20 minuts amb Sant Joan Despí i Cornellà i Hospitalet de forma directa



Anàlisi

Zones de Càrrega i Descàrrega (estat actual)

- Fins fa poc, hi havia 3 zones de càrrega i descàrrega i hi ha zones amb comerços no cobertes, actualment està pendent d'ampliar-se una ocupant un espai que hi havia contenidors
- Es fa un mal us de les cantonades i de les vorers sobretot on no està protegit per pilones i on no hi hà càrregues i descàrregues



Anàlisi

Bicicleta

- Mas Lluí no té carrils bici. Els carrers principals son Zona 30 i els interiors peatonals (Zones 20)
- La mobilitat amb bicicleta i VMP es veurà augmentada amb la nova passarel·la que connectarà amb Sant Just a través d'un carril bici que connectarà amb l'Avinguda Indústria
- Les amplades de les voreres dels vials principals son amples i es podria estudiar la viabilitat de oficialitzar-hi carrils bici/vmp.



Anàlisi

Places PMR



La policia ha demanat traslladar les places PMR a la zona d'aparcament en bateria, per seguretat dels conductors. El carrer Rosa de Luxemburg té força trànsit i es corre bastant i els conductors de les places PMR estaran més protegits si aparquen a la zona en bateria en comptes de quedar l'obertura de la porta del conductor al vial de circulació. Cal recordar que aquest vial és bidireccional i que també passen autobusos

Propostes

- Transport públic
- Càrrega i descàrrega
- Bicicleta
- PMR

Proposta

Transport Públic E30 + SF1 + L52

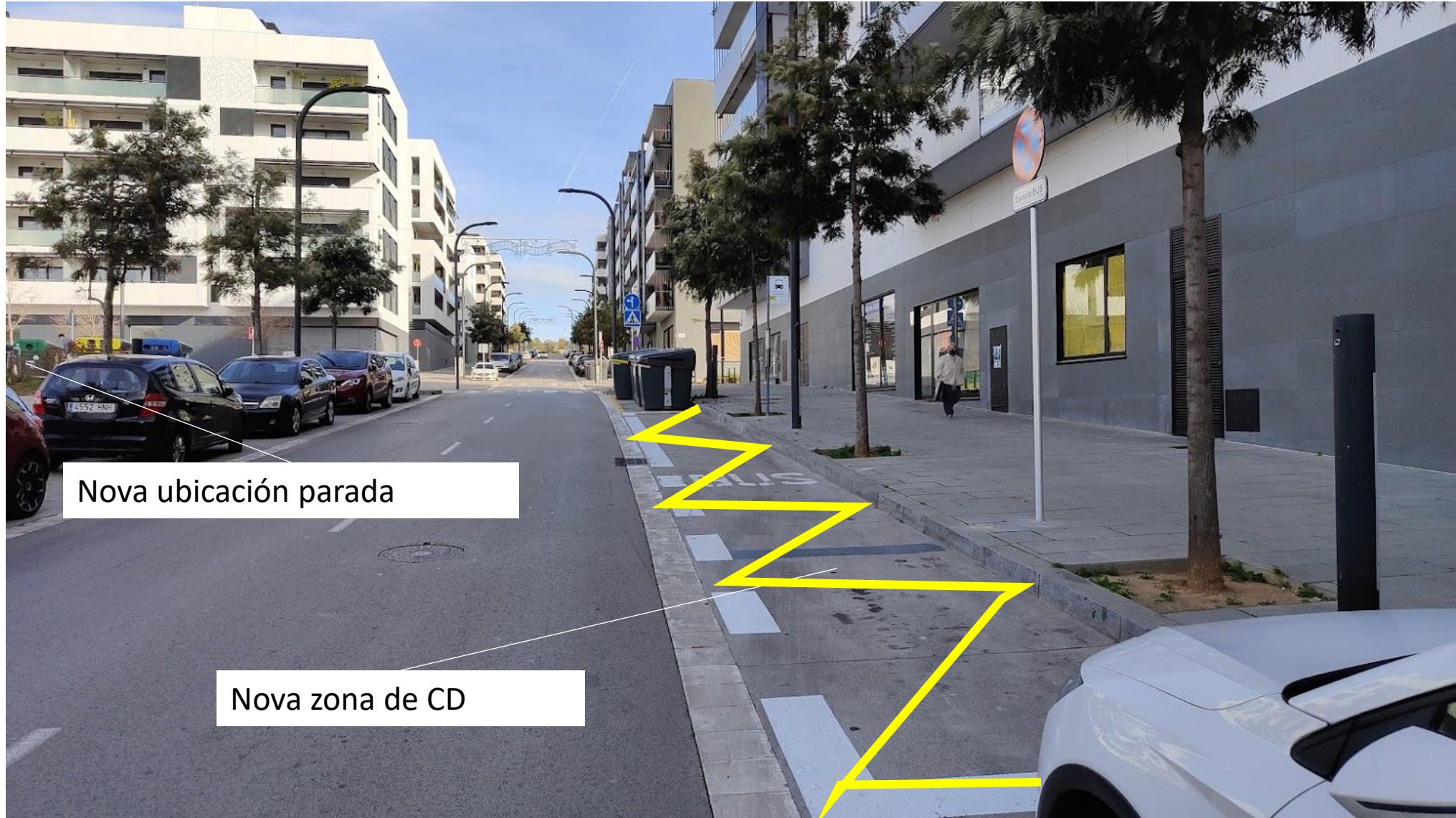
- Proposar ampliar l'E30 fins a Sant Feliu a la fase 1 del conveni de l'AMB.
- Trasllat de la parada actual de Rosa Leveroni a Rosa de Luxemburg (guanyem espai per a fer una CD de 15 metres i dues places d'aparcament)
- Posar plataforma prefabricada (trasllat d'una actual a la parada de Rosa Leveroni (guanyaem 3 places d'aparcament)
- Nova parades bus E30 per equilibrar la cobertura



Proposta

Transport Públic

- Trasllet de la parada actual de Rosa Leveroni a Rosa de Luxemburg (guanyem espai per a fer una CD de 15 metres i dues places d'aparcament)



Nova ubicació parada

Nova zona de CD

Proposta

Transport Públic

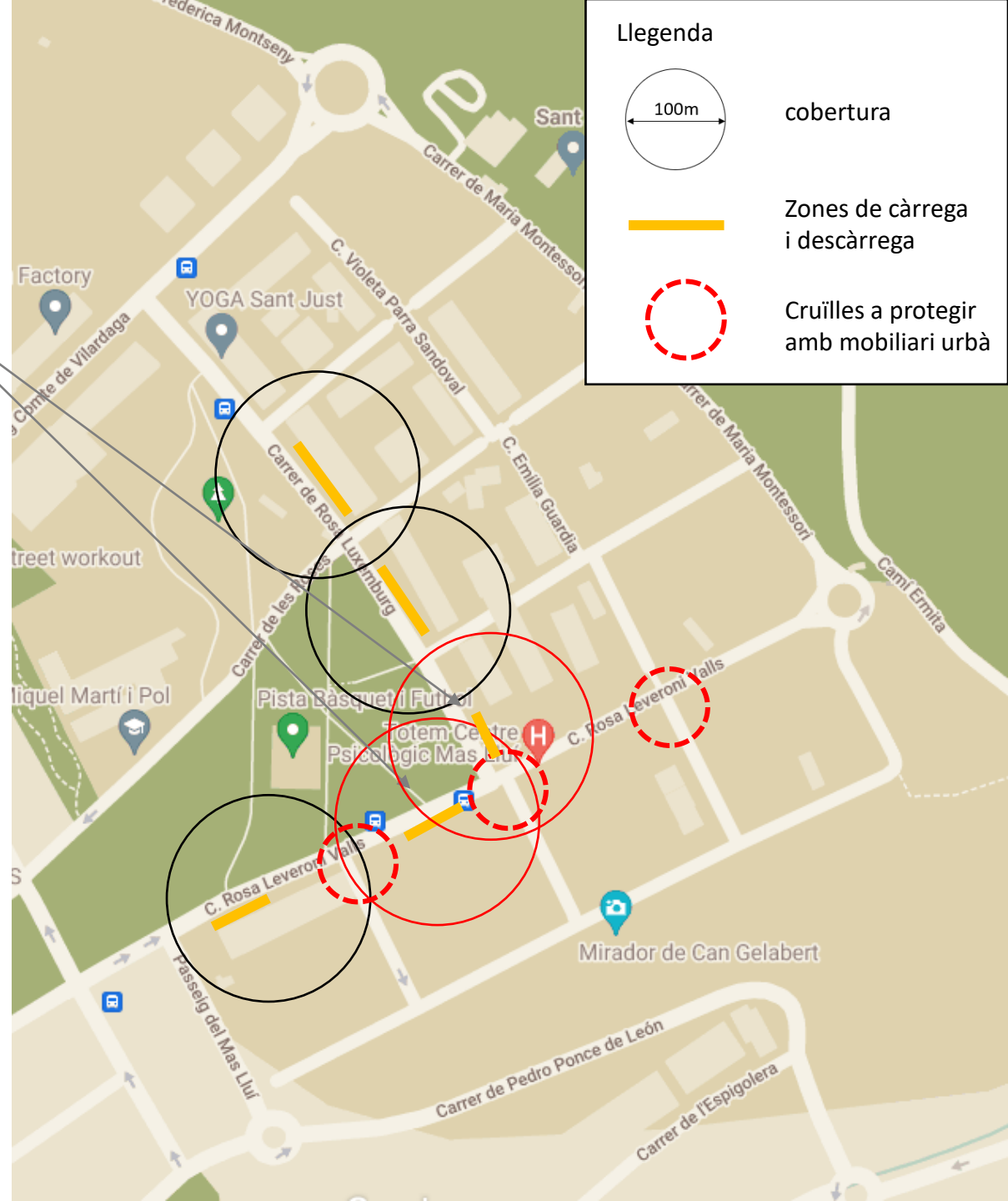
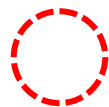
- Posar plataforma prefabricada (trasllat d'una actual a la parada de Rosa Leveroni (guanyaem 2 places d'aparcament)



Proposta

Zones de Càrrega i Descàrrega (estat actual)

- Ampliar amb dues zones de CD noves de 15 metres al carrer Rosa Leveroni. Amb una aprofitem l'antiga parada de bus i incrementem 2 places de cotxes i l'altre s'aprofita l'espai on hi havia contenidors
- Blindar amb mobiliari urbà (bancs, jardineres i pilones) les cantonades per tal que els camions no pugin sobre de les voreres, igual que s'ha fet a les cantonades de rosa de Luxemburg amb Crolina Catasús, Maria Cinta Amigó, etc...



Proposta

Càrrega i descàrrega

- Blindar amb mobiliari urbà (bancs, jardineres i pilones) les cantonades per tal que els camions no pugin sobre de les voreres, igual que s'ha fet a les cantonades de rosa de Luxemburg amb Crolina Catasús, Maria Cinta Amigó, etc...



Bancs o jardineres per impedir que hi accedeixin camions

Pilones per evitar que accedeixin camions per fer la Càrrega i descàrrega

Proposta

Places PMR

Traslladar les dues places de PMR a la zona d'aparcament en bateria (es perd una plaça) ja que s'ha de crear una rampeta.



Carolina Catasús



Proposta

Bicicleta

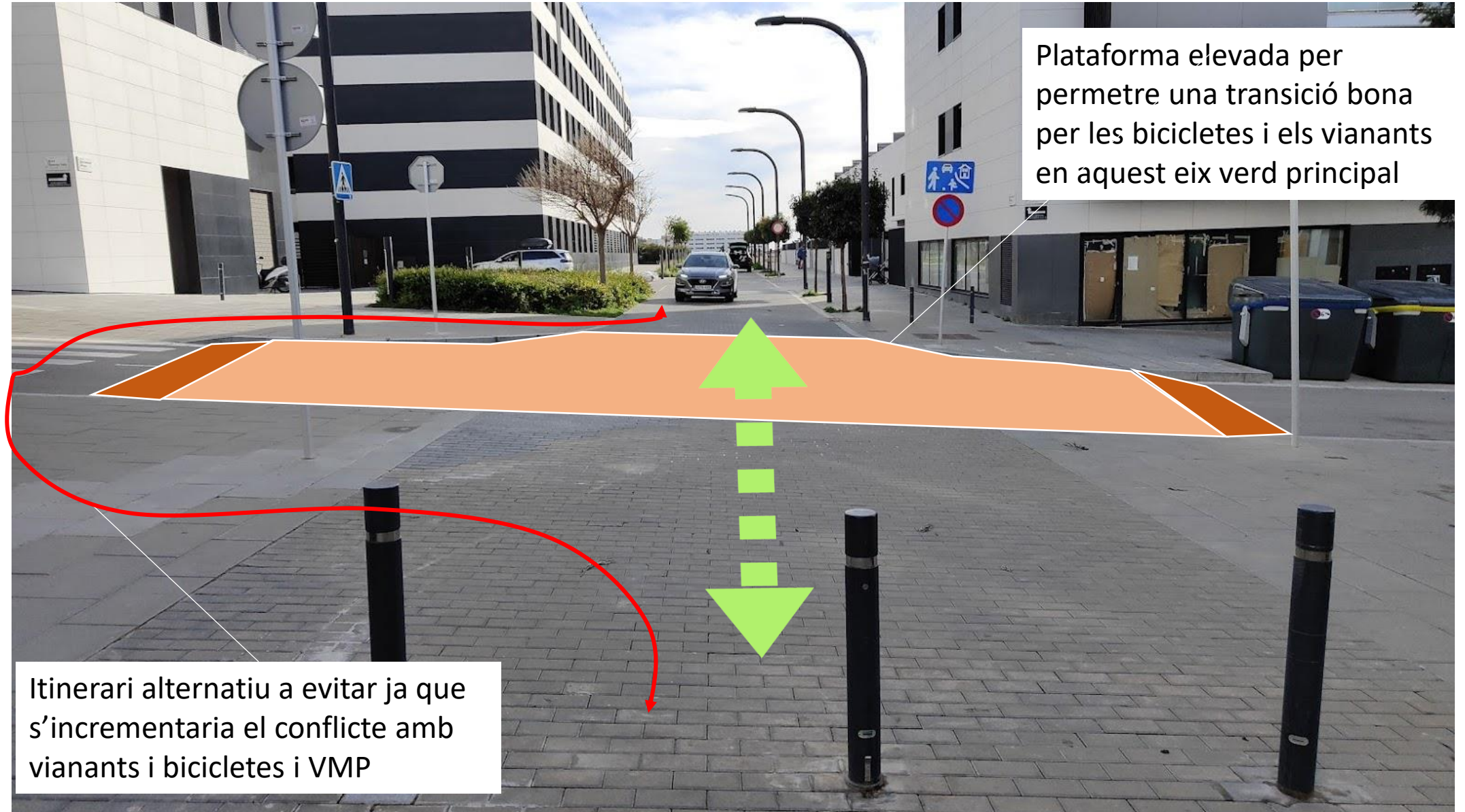
- Senyalitzar totes les Zones 20 amb la senyalització de bicicleta bidireccional.



Proposta

Bicicleta

- Crear la cruïlla de l'itinerari principal per bicis i VMP elevada per donar una bona connectivitat i seguretat



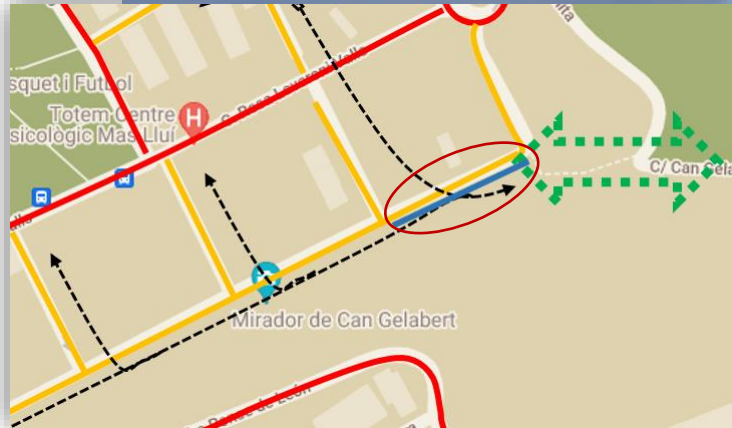
Clara Campoamor



Passeig camí Can Gelabert



Passeig camí Can Gelabert



Passeig camí Can Gelabert



Ordre del dia

3.- Zona verda d'aparcament.

Àrea Verda Sant Just Desvern

Situació

SETMANA 1 (7-9-11 MARÇ 2022)

L'Àrea Verda al barri Centre de Sant Just Desvern s'instal·la el dia 1 de febrer de 2022. Per a conèixer el comportament inicial del nou aparcament, es planteja un estudi de la rotació de vehicles a aquestes places amb nova regulació d'aparcament.



Carrer	Places Àrea Verda introduïdes
Montserrat	10
Bonavista	5
Marquès de Monistrol	19
Passatge Bellesguard	5
Anselm Clavé	9
Verge dels Dolors	11
Sant Lluís	7
Carles Mercader	11
M. Antoni Tenas	24
Església	11
Dolors Modolell	14
Josep Modolell	8
TOTAL	134

Àrea Verda Sant Just Desvern

Treball de camp

SETMANA 1 (7-9-11 MARÇ 2022)

El treball de camp es fa en 1 ruta repetida cada 60 minuts, entre les 7:30h i les 21:30h, i durant 9 dies (distribuïts en 3 setmanes).

Setmana 1: Dilluns 7 Març – Dimecres 9 Març – Divendres 11 Març

Setmana 2: Dilluns 21 Març – Dimecres 23 Març – Divendres 25 Març

Setmana 3: Dilluns 23 Maig – Dimecres 25 Maig – Divendres 27 Maig

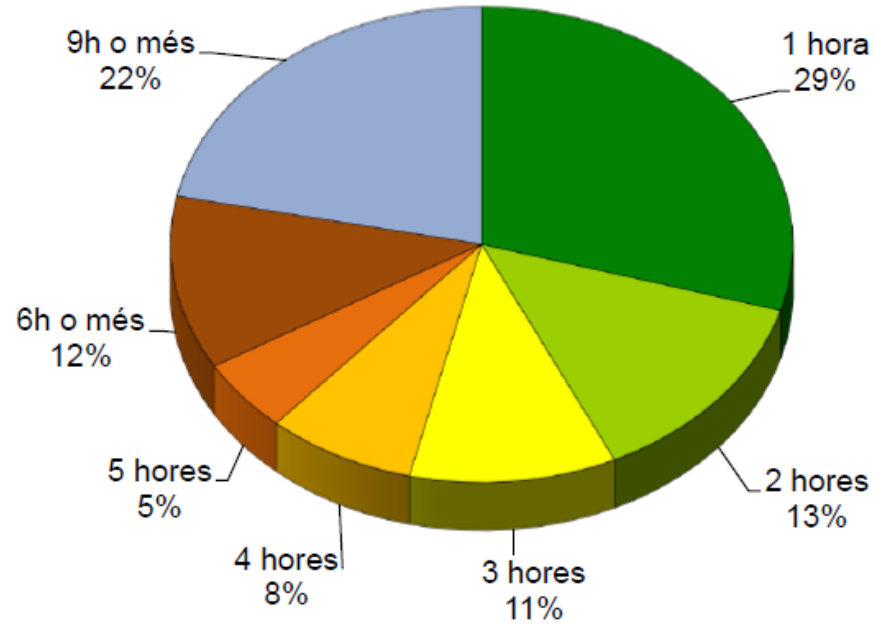
La ruta permet analitzar el 100% de les places introduïdes a Sant Just. No obstant, no es tenen en compte les places del carrer Bonavista (5 places), carrer Església (3 places) i carrer Mossèn Antoni Tena (9 places); per trobar-se afectades per obres.

El total de places que s'estudia la seva rotació d'aparcament és de 117 places.

Setmana 1

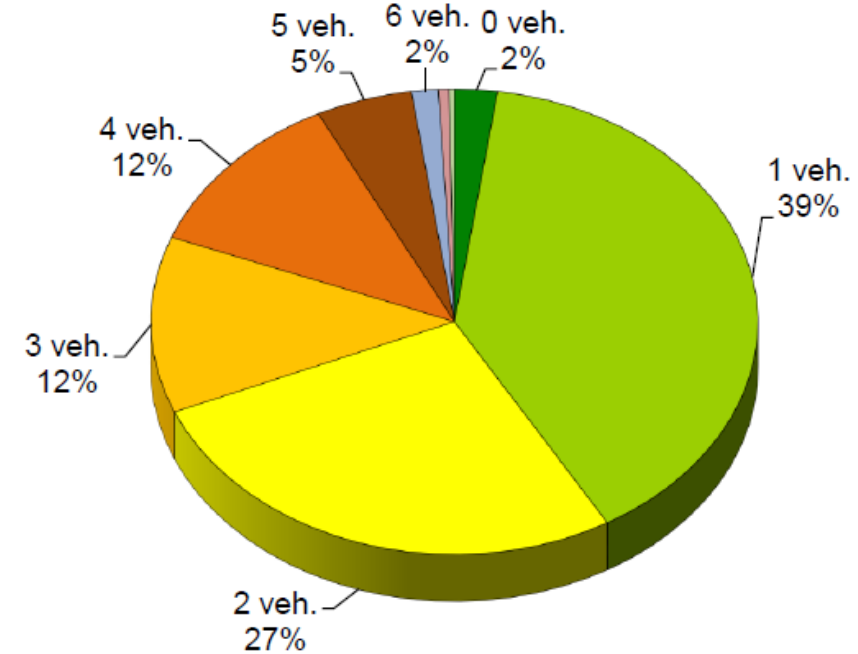
Temps d'estacionament

Durada de l'estacionament d'un vehicle



Vehicles en una plaça

Nombre de vehicles que han ocupat una plaça



Àrea Verda Sant Just Desvern

Explotació del treball de camp – Anàlisi setmanal

SETMANA 1 (7-9-11 MARÇ 2022)

Setmana 1

Per carrers

Carrer	Número de places	Ocupació Mitjana	Ocupació Mitjana (Matí)	Ocupació Mitjana (Tarda)	Renovació de places	Renovació de places (Matí)	Renovació de places (Tarda)	Mitjana de vehicles que han ocupat una plaça (rotacional)	Vehicles a una plaça durant 14h o més	Vehicles en una plaça tota la setmana
Montserrat	10	85,95%	79,05%	92,86%	19,54%	19,11%	19,90%	3,03	10	1
Marquès Monistrol	19	56,02%	48,87%	63,16%	8,42%	7,03%	9,61%	2,53	9	1
P. Bellesguard	6	50,00%	46,83%	53,17%	12,15%	3,75%	19,21%	1,39	2	1
Anselm Clavé	9	75,40%	65,08%	85,71%	23,34%	26,33%	20,77%	2,96	5	1
Verge dels Dolors	11	94,37%	90,48%	98,27%	12,40%	12,45%	12,76%	2,45	11	1
Sant Lluís	7	88,44%	79,59%	97,28%	12,86%	15,78%	9,20%	2,24	7	1
Carles Mercader	11	87,88%	79,65%	96,10%	9,69%	9,51%	9,84%	2,00	10	1
M. Antoni Tenas	14	79,93%	72,79%	87,07%	9,62%	5,26%	13,36%	1,74	12	1
Església	8	77,98%	72,62%	83,33%	11,73%	5,66%	16,92%	2,04	7	-
Dolors Modolell	14	76,19%	70,75%	81,63%	10,81%	8,78%	12,55%	1,79	13	-
Josep Modolell	8	76,79%	76,19%	77,38%	11,67%	8,32%	5,45%	1,63	10	-
Setmana 1 (7-11 Març)	117	77,61%	71,31%	83,92%	14,13%	12,67%	15,38%	2,17	96	8

4.- Millores de transport públic

- Treballs constants amb l'AMB (titular dels serveis)
- Nou servei bus Esplugues (millora a Miranda i Barri nord)
- Propostes de millora intercanviadors: Collblanc i Ernest Lluch
- Carril bus B-23
- Tramvia Laurèa Miró

4.- Millores de transport públic

- **Treballs constants amb l'AMB (titular dels serveis)**
 - **Millora bus JT a curt termini**
 - **Millora bus JT a mig i llarg termini**
 - **Conveni plataformes a les parades**
 - **Noves marquesines**
 - **Millora àrea d'intercanvi Sant Just**
 - **Millora E30**
 - **Millora L10**
 - **N12 amb parades a la Demanda**

Millores bus

Esplgues



Les millores a la xarxa d'autobús d'Esplugues permeten recorreguts més ràpids i directes entre els diferents equipaments de la ciutat, milloren la cobertura dels barris i la freqüència de pas, alhora que es mantenen les connexions amb els municipis veïns



Com anar d'Esplugues de Llobregat a Barcelona?

A Zona Universitària (JM-L51-67-68-78)

Les línies JM, L51 i 67 connecten Esplugues amb la Zona Universitària (Diagonal, TRAM, Metro L3-L9S) i les línies 68 i 78 t'acosten al campus UPC, tant des de la plaça constitució com des del barri de Finestrelles (Sant Joan de Déu).

A l'avinguda Diagonal (L51-78)

Per anar fins a l'avinguda Diagonal pots utilitzar la línia L51 (Francesc Macià) o la 78 (L'Illa).

A l'estació de Sants (78)

Pots anar amb la línia 78, que també passa per Diagonal (Entença/Numància).

A l'Hospital Clínic (68)



Proposta:

- **Recuperar la parada 003473 com a parada de baixada de la línia 157 i dels busos interurbans pels següents motius:**
 - Millora la intermodalitat amb la D20
 - Millora la intermodalitat amb el Metro L5, L9 Sud i L10 Sud

Intercanviador

Ernest Lluch




Proposta:

- **Noves marquesines**
- **Nou servei bus Esplugues (millora a Miranda i Barri nord)**
- **Propostes de millora intercanviadors: Collblanc i Ernest Lluch**

- **Noves marquesines**

19 GENER 2022

Sant Just Desvern estrena marquesines a les parades d'autobús del Parador, el Tanatori i l'Escola Montserrat

Compartir   

L'[Àrea Metropolitana de Barcelona \(AMB\)](#) ha instal·lat a Sant Just tres noves marquesines a les parades d'autobús del Parador, el Tanatori i l'Escola Montserrat.

La primera d'aquestes, el **Parador**, també compta a partir d'ara amb l'operativa de **doble parada** que millorarà la velocitat comercial de totes les línies.



Les noves marquesines incorporen millores en diversos aspectes:

Estat actual intercanviador Ernest Lluch



**Parada bus línies
Generalitat (NO TMB)**

**Parada bus línies TMB
(157) i Generalitat**

**Parada bus línies TMB
(157)**

Diagnosi intercanviador Ernest Lluch

1. En sentit Barcelona, no hi ha cap parada de bus de TMB al voltant d'Ernest Lluch (perdem la bona connexió amb L5, i H8) amb el D20 en teoria també podem fer canvi a Collblanc (si no s'anul·la la parada 3473)
2. En sentit Esplugues – Sant Just, la parada és correcta però està allunyada de la boca de metro
3. La parada dels busos interurbans de la Generalitat no paren al costat de l'intercanviador



Aquesta parada avui en dia no existeix

Parada bus línies TMB (157) i Generalitat

Parada bus línies TMB (157)

Proposta intercanviador Ernest Lluch

1. Sentit BCN: Desplaçar la parada dels busos interurbans de la Generalitat a l'espai davant del pas devianants i fer que també parin els busos de TMB
2. Sentit Esplugues: desplaçar pal de parada a un espai més proper a la boca del metro de la L5 i al tramvia, ja que l'usuari potencial d'aquesta parada seran usuaris que venen del metro i del TRAM no dels que venen amb D20 o H8, ja que aquests tenen una parada d'intercanvi més idònia (la mateixa marquesina) a Travessera de les Corts.



Nova parada compartida TMB i bus Generalitat (serà una parada de baixada, amb un pal és suficiente)

Desplaçament de la parada a l'intercanviador

Proposta intercanviador Ernest Lluch



Parada per al 157, L50 i L62

Proposta intercanviador Ernest Lluch



**Parada desplaçada i
acostada a la boca del
metro 157 L50 i L62**

Desplaçar banc

**Intercanviador
Collblanc**

Estat actual: Intercanviador de Collblanc amb L5, L9 Sud, L10 Sud i D20



Parada on sempre ha parat el 157, L50 i L62 i que ara s'ha anul·lat

Diagnosi: Intercanviador de Collblanc amb L5, L9 Sud, L10 Sud i D20

1. Els usuaris de Sant Just amb el 157 o dels busos interurbans (L50 o L62) quan arriben a Collblanc i volen connectar amb la L5, L9, L10 o el D20, abans ho feien a la mateixa parada i ara s'ha anul·lat obligant-los a caminar





Ordre del dia

5.- Altres informacions

6.- Torn obert de paraules