

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024



Maig de 2023

ANTECEDENTS

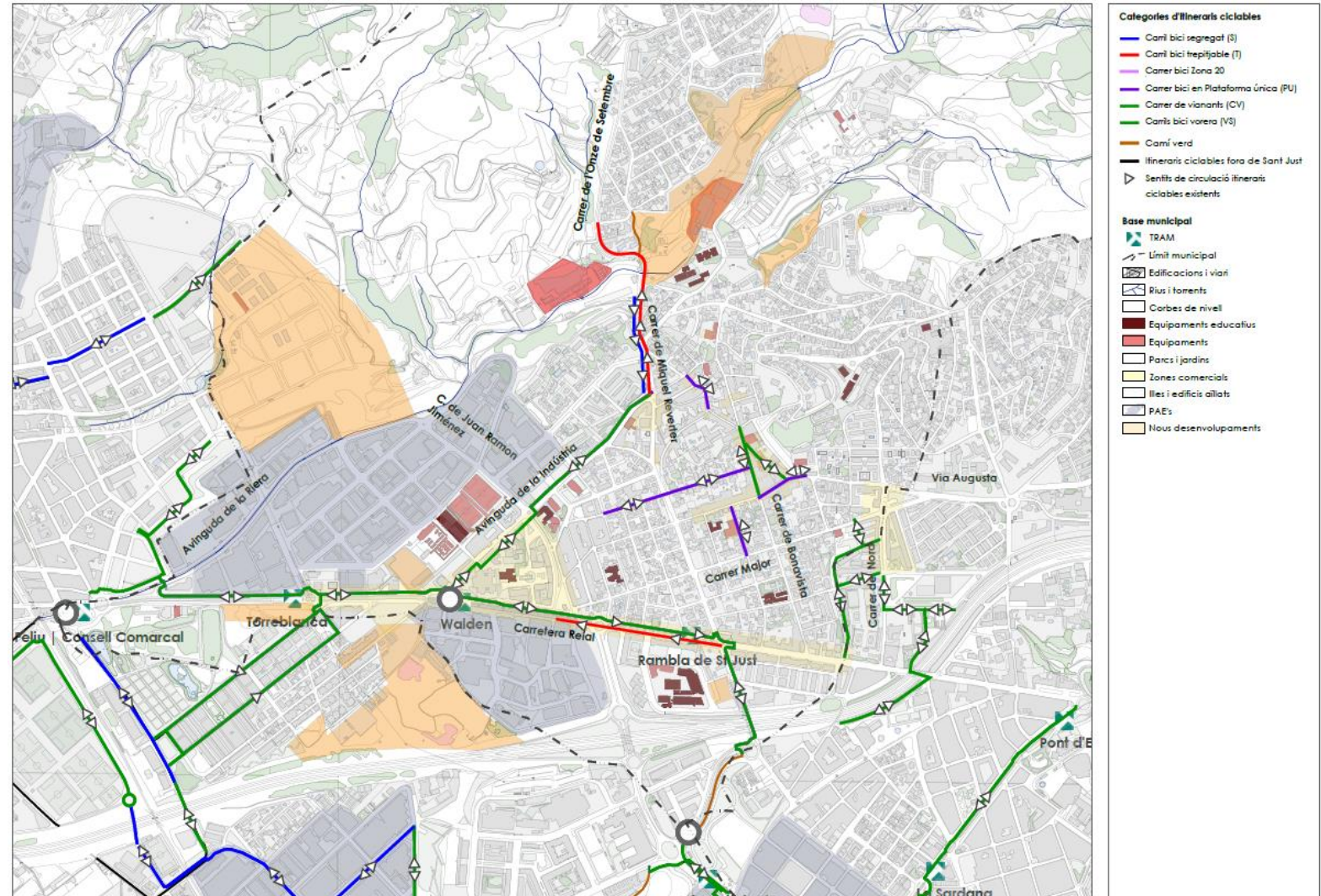
Situació PMUS 2018

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Situació PMUS 2018: Oferta

La xarxa ciclable de Sant Just Desvern al 2018 es definia amb els itineraris ciclables:

- Carrils bici segregats: carrer de Miquel Reverter (només en sentit ascendent, cap al sud).
- Carrils bici trepitjables: carrer de Miquel Reverter (en sentit descendent, cap al nord) i Carretera Reial, entre Rambla Sant Just i Salvador Espriu (en sentit descendent, cap a Sant Feliu).
- Carrils bici en vorera: Avinguda Indústria, Carretera Reial i Rambla Modolell.
- Carrers de vianants: carrer Bonavista, Raval de la Creu i Avinguda Dr. Ribalta.
- Carrers de prioritat invertida: eix format pels carrers Marquès de Monistrol i Font, carrer Creu entre Verge del Pilar i Bonavista, carrer Ateneu entre el carrer Major i el carrer Creu.



Xarxa ciclable al PMUS Sant Just Desvern 2018-2024

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda PMUS 2018

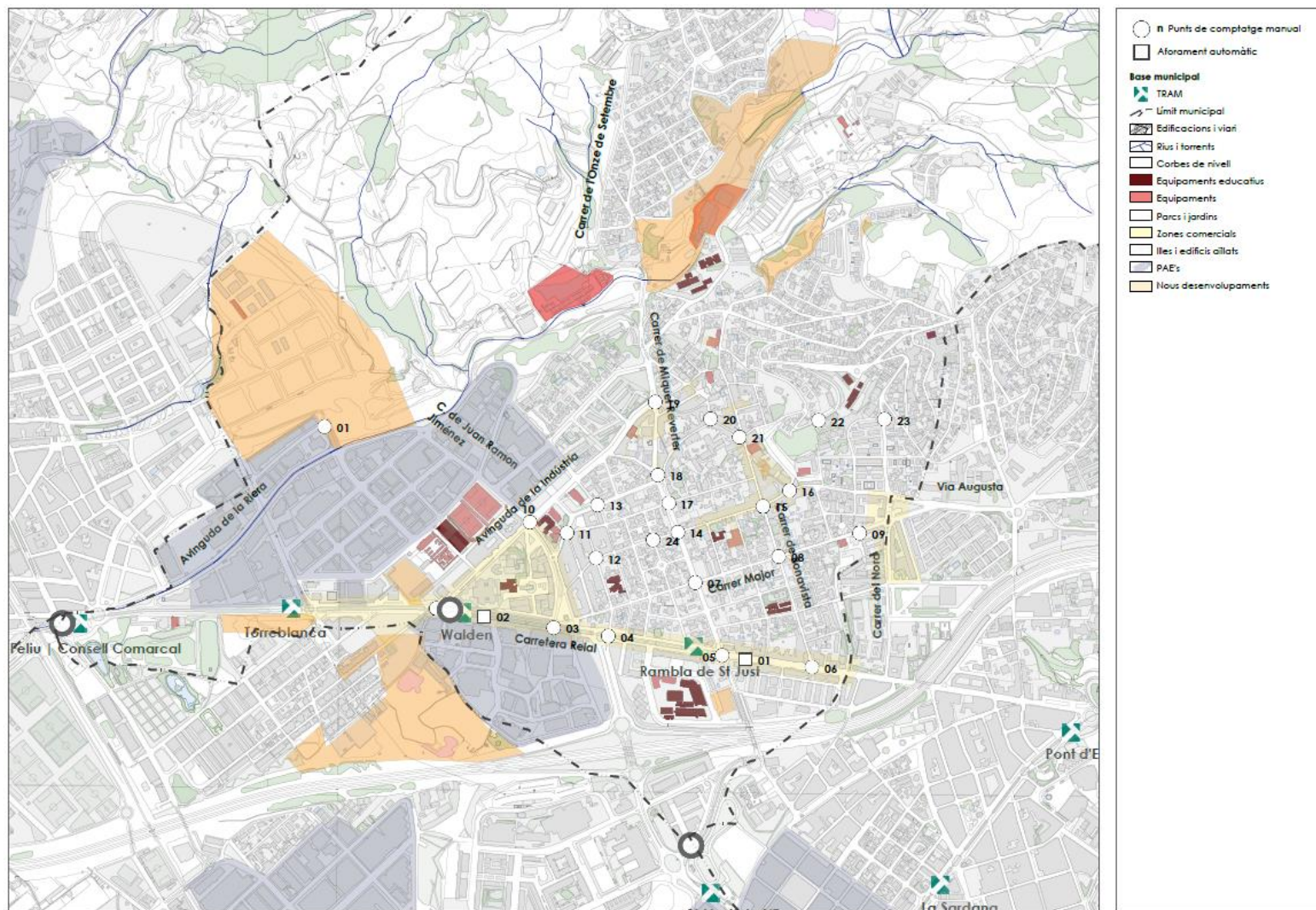
L'any 2018, amb motiu de la redacció del PMUS 2018-2024 es realitzen aforaments de bicicles automàtics i manuals:

- 2 aforaments automàtics a la carretera Reial de 24h.
- 24 aforaments manuals a 24 punts, distribuïts pel municipi, d'entre 45 minuts i 1 hora.

Els aforaments manuals es combinen amb enquestes visuals que aporten informació sobre:

- Gènere
- Edat
- Tipus de vehicle (no es compten VMP)

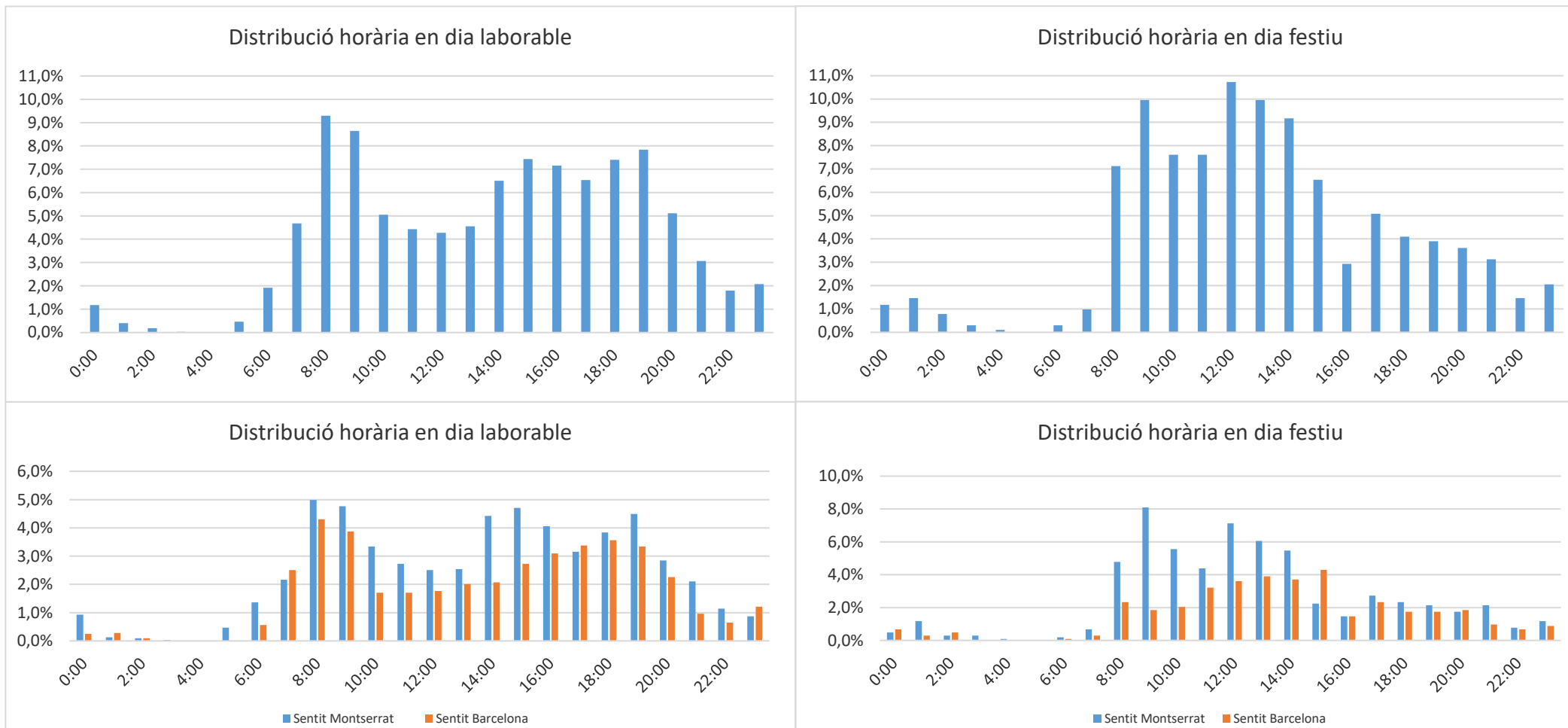
El conjunt de les dades permet caracteritzar la demanda de mobilitat en bici al municipi representades en una aranya de fluxos de bicis i unes estadístiques d'ús.



Punts d'aforament de bicicletes per a caracteritzar la demanda al PMUS Sant Just Desvern 2018-2024

Demanda PMUS 2018: Distribució horària laborable

Els comptatges automàtics mostren unes distribucions horàries al 2018:



Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

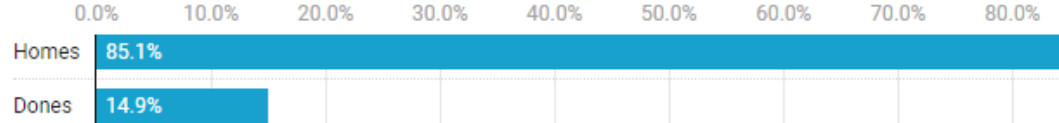
Demanda actual: Caracterització de la demanda

Els comptatges manuals combinats amb les enquestes visuals mostren que el perfil de la usuària de la bici a Sant Just Desvern al 2022:

Gènere:

El 85% eren homes

El 15% són dones

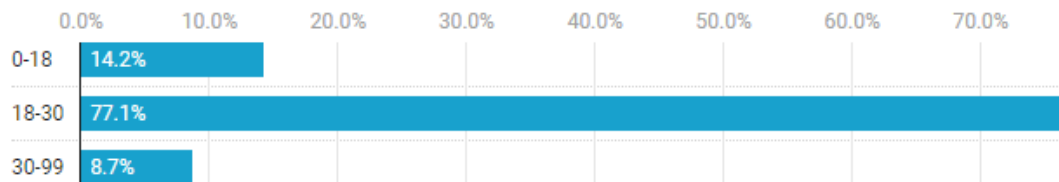


Edat:

El 14% són persones adultes

El 77% són joves

El 9% són infants



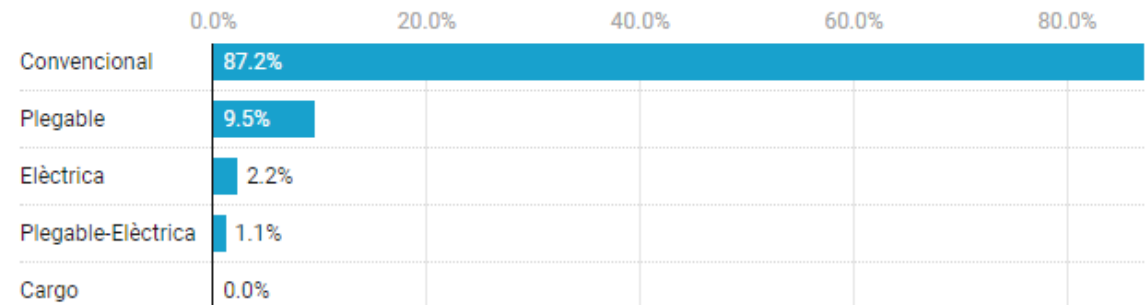
Tipus de vehicle:

El 87% són bicis convencionals

El 10% són bicis plegables

El 2% són bicis elèctriques

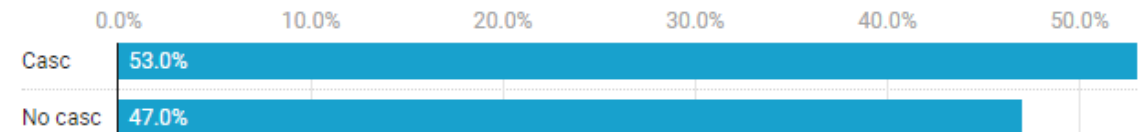
El 1% són bicis plegables- elèctriques



Ús de casc:

El 53% usaven casc

El 47% no usaven casc



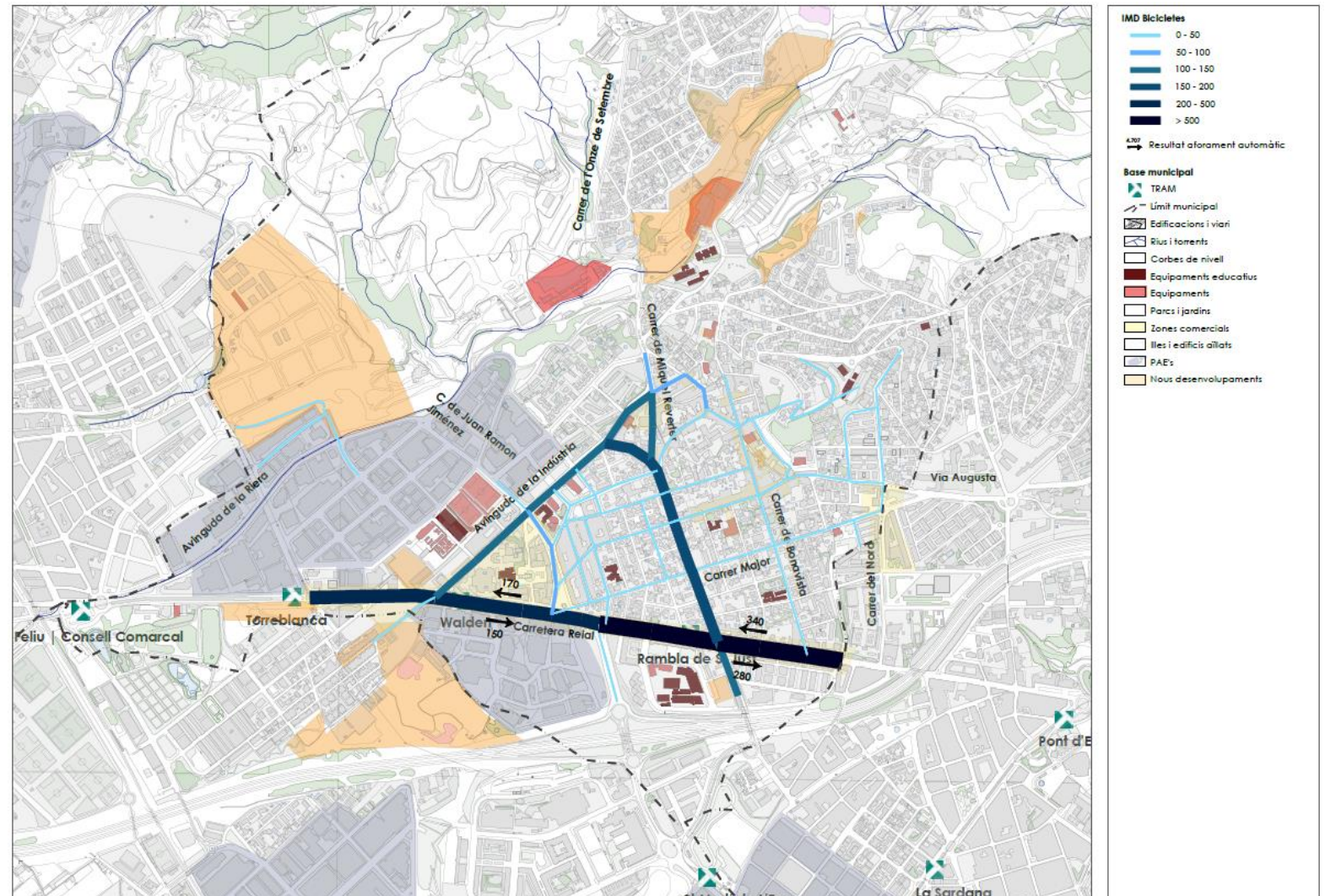
Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda PMUS 2018: IMD bicis

Al plànol es mostra la distribució de la demanda ciclista al municipi a l'any 2018, la qual presenta uns vials principals per a la circulació de bicicletes que són:

- Carretera Reial:
 - A l'est de la Rambla: més de 600 bicicletes/dia.
 - A l'Illa Walden: +300 bicicletes/dia (85% carril bici, 15% calçada).
- Rambla de Sant Just: més de 150 bicicletes/dia.
- Avinguda Indústria: més 100 bicicletes/dia.

La resta de vial presenten unes intensitats de mitjanes de bicicletes inferiors a les 100 bicis diàries.



Intensitats de mitjanes diàries de bicicletes per a caracteritzar la demanda al PMUS Sant Just Desvern 2018-2024

CARACTERITZACIÓ DE LA MOBILITAT EN BICI I VMP

Situació Actual

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Oferta Actual: Infraestructura ciclista

La xarxa ciclable de Sant Just Desvern des del 2018 s'ha ampliat en els itineraris ciclables:

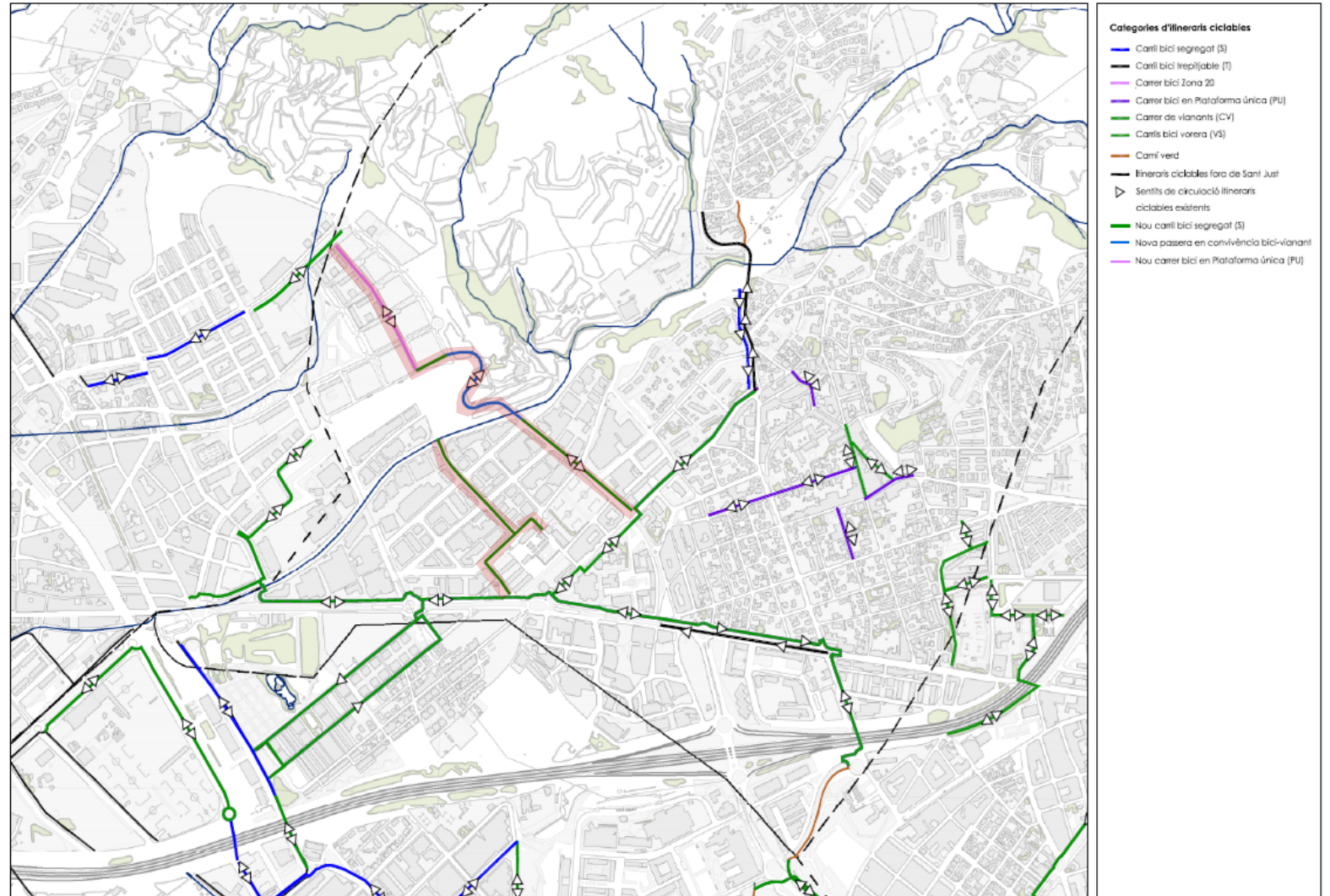
- Carrils bici segregats: carrer de Juan Ramon Jiménez, carrer Ponce de León i carrer Narcís Monturiol.
- Carrers de prioritat invertida: eix format pels carrers Clara Campoamor, Emilia Guardia i Violeta Parra Sandoval.
- Nova Passarel·la Mas Lluí: passera de connexió entre Mas Lluí i el carrer Juan Ramon Jiménez (nucli urbà de Sant Just).



Carril bici carrer Juan Ramon Jiménez



Nova Passera Mas Lluí



Xarxa ciclable actual, al 2023, del present estudi

Demanda actual: Treball de Camp

L'any 2022 i 2023, amb motiu d'aquest estudi i comparativa es realitzen aforaments de bicicletes automàtics i manuals:

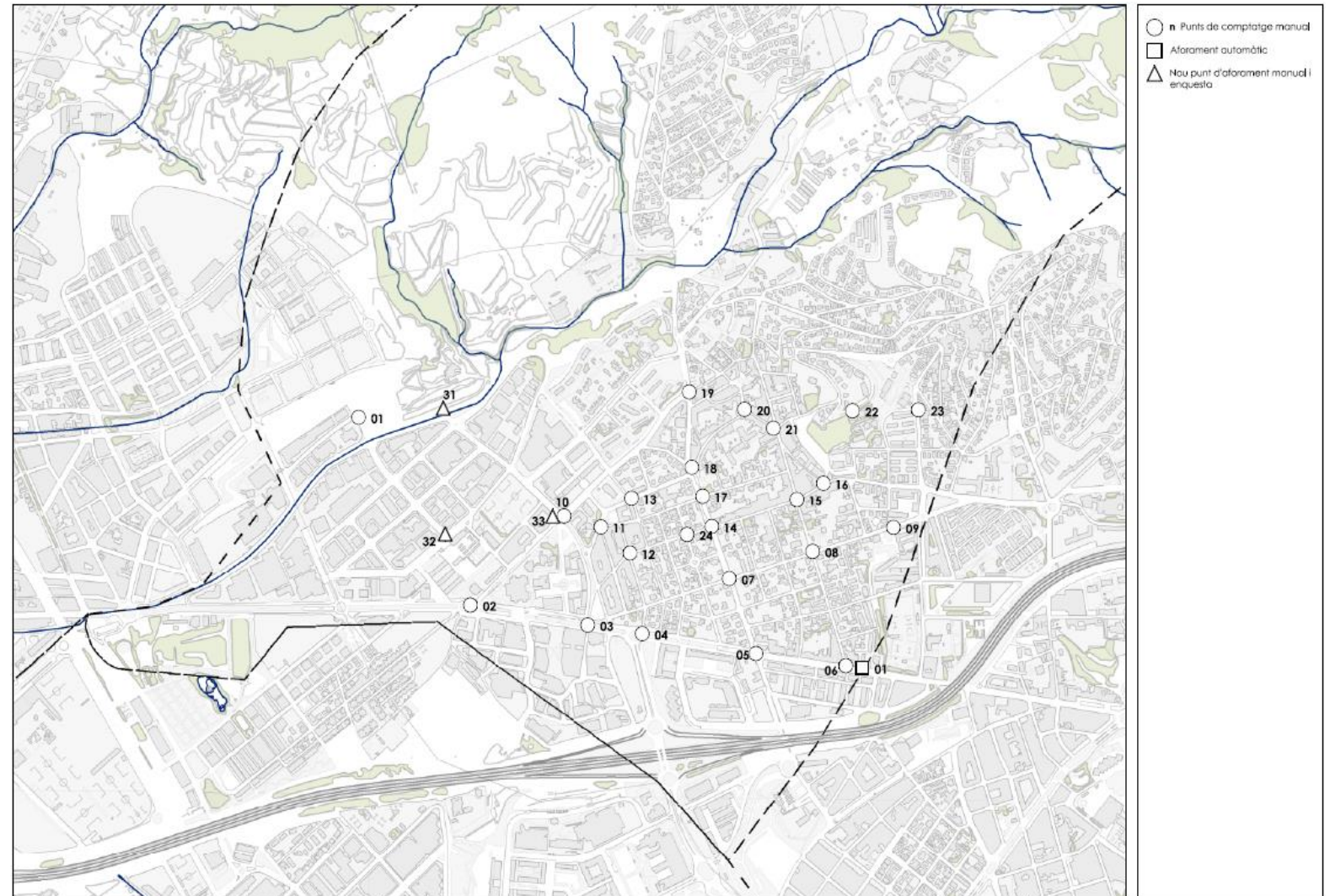
- 1 aforament automàtic a la carretera Reial de 24h.
- 27 aforaments manuals a 26 punts, 24 als punts de comptatge de 2018 i 2 nous punts, d'entre 45 minuts i 1 hora.

Els aforaments manuals es combinen amb enquestes visuals que aporten informació sobre:

- Gènere
- Edat
- Tipus de vehicle (comptant VMP)

Per últim, es realitzen enquestes a les usuàries de la bici i VMP per obtenir informació:

- 3 punts d'enquestes per a l'obtenció d'informació d'origen i destinació i vehicle previ a la bici o VMP. Enquestes entre les 7:00 i les 10:00 i entre les 16:00 i les 19:00.



Punts d'aforament de bicicletes per a caracteritzar la demanda al 2022, del present estudi

Distribució horària i IMD de bicis i VMP

Punt	Carrers	Data		Factor Mitja	Factor Màxim	Hora	Duració	Factor HP			Total vehicles	Increment de vehicles	%Increment de vehicles
								1a hora	2a hora	Mitjana			
1	Espigolera - Ponce de León	18/04/2023	Dimarts	0,726	1,000	10:30	1:00	4,5%	4,0%	4,3%	2	2	-
2.1	Ctra. Reial - Indústria	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	17:30	1:00	6,0%	5,8%	5,9%	60	33	122%
2.2	Ctra. Reial - Indústria	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	17:30	1:00	6,0%	5,8%	5,9%	72	47	188%
3	Carrer Major - Ctra. Reial	19/12/2022	Dilluns	1,206	1,465	19:00	1:00	7,1%	7,1%	7,1%	37	11	42%
4	Ctra. Reial - Av. Baix Llobregat	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	11:15	1:00	4,2%	2,2%	3,7%	34	18	113%
5	Ctra. Reial - Rambla	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	10:00	1:00	4,0%	4,0%	4,0%	71	35	97%
6	Ctra. Reial - Bonavista	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	8:30	0:45	11,2%	7,6%	9,9%	58	19	49%
7	Carrer Major - Rambla de Sant Just	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	16:00	1:00	6,1%	6,1%	6,1%	49	33	206%
8	Carrer Major - Carrer Bonavista	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	18:45	1:00	5,8%	6,6%	6,4%	19	13	217%
9	Pl. Maragall	25/04/2023	Dimarts	0,657	1,000	20:20	0:40	5,2%	5,2%	5,2%	11	5	83%
10	Indústria - Salvador Espriu	19/12/2022	Dilluns	1,206	1,465	16:00	0:45	6,1%	6,1%	6,1%	23	15	188%
11	Tudona - Font - Roquetes	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	16:00	1:00	4,2%	4,2%	4,2%	4	2	100%
12	Carrer Sadet - Carrer Creu	19/12/2022	Dilluns	1,206	1,465	17:00	1:00	6,9%	6,9%	6,9%	2	2	-
13	Carrer Tudona - Carrer Hereter	20/12/2022	Dimarts	1,068	1,297	19:00	1:00	6,6%	6,6%	6,6%	4	3	300%
14	Rambla de Sant Just - Carrer de la Creu	18/04/2023	Dimarts	0,726	1,000	7:30	1:00	8,9%	9,7%	9,3%	49	38	345%
16	Creu - Mercat	18/04/2023	Dimarts	0,726	1,000	8:30	1:00	9,7%	6,3%	8,2%	29	26	867%
17	Rambla - Marquès de Monistrol	20/04/2023	Dijous	0,672	1,000	10:15	1:00	4,0%	4,2%	4,1%	24	19	380%
18	Pl. Parador	19/12/2022	Dilluns	1,206	1,465	18:00	1:00	7,9%	7,9%	7,9%	19	-2	-10%
19	Carrer Indústria - Carrer Carles Mercader	25/04/2023	Dimarts	0,657	1,000	19:30	0:45	7,2%	5,2%	6,7%	53	37	231%
20	Badó - Anselm Clavé	18/04/2023	Dimarts	0,726	1,000	10:00	0:45	4,5%	4,5%	4,5%	2	-1	-33%
21	Bonavista - Freixes	18/04/2023	Dimarts	0,726	1,000	11:00	1:00	4,0%	4,0%	4,0%	5	2	67%
22	Tramuntana - Canigó	19/04/2023	Dimecres	0,696	1,000	16:30	1:00	6,7%	8,5%	7,6%	0	0	-
23	Sant Ferran - Muntanya	19/04/2023	Dimecres	0,696	1,000	17:40	1:00	8,5%	8,4%	8,4%	3	0	0%
24	Sagrat Cor - Creu	19/04/2023	Dimecres	0,696	1,000	11:00	1:00	4,0%	4,0%	4,0%	8	6	300%
											638	363	132,0%

Demanda actual: Distribució horària laborable

Distribució horària laborable

Es considera hora punta per a la mobilitat actual en bici i VMP a Sant Just Desvern:

- **Hora punta del matí: 7 - 9 hores**

Factor Hora IMD₇₋₈ - 8,9%

Factor Hora IMD₈₋₉ - 9,7%

- **Hora punta de la tarda: 17 - 20 hores**

Factor Hora IMD₁₇₋₁₈ - 6,9%

Factor Hora IMD₁₈₋₁₉ - 7,9%

Factor Hora IMD₁₉₋₂₀ - 7,1%

En la comparativa, entre 2018 i 2022, de la distribució horària en dia laborable s'observa:

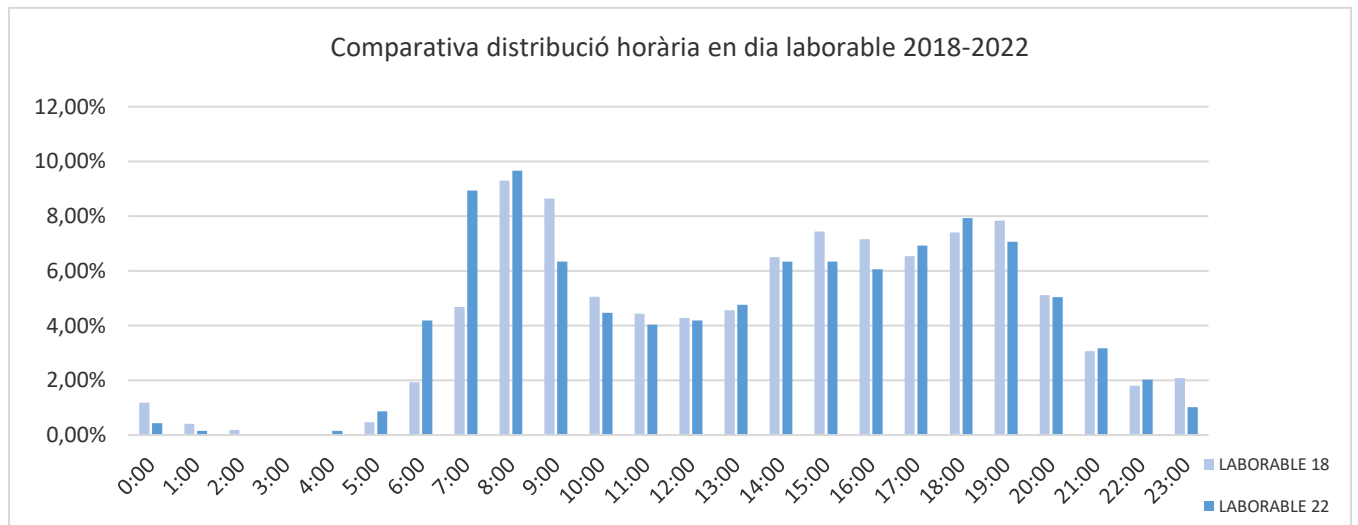
- **L' hora punta del matí s'avança:**

HP laborable 2022 entre les 7:00-9:00.

HP laborable 2018 entre les 8:00-10:00.

- **L' hora punta de la tarda es manté:**

Amb petites variacions entre les 15:00 i les 19:00 però es manté entre el 6% i el 8%.



Demanda actual: Distribució horària festiu

Distribució horària festiu

En festiu, es considera hora punta per a la mobilitat actual en bici i VMP a Sant Just Desvern:

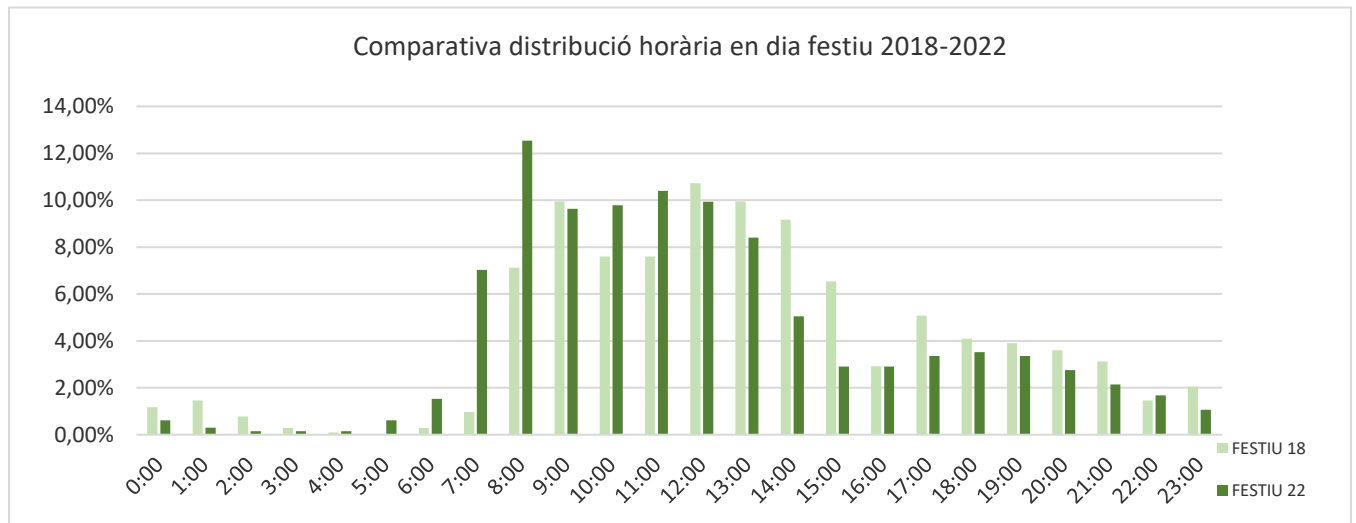
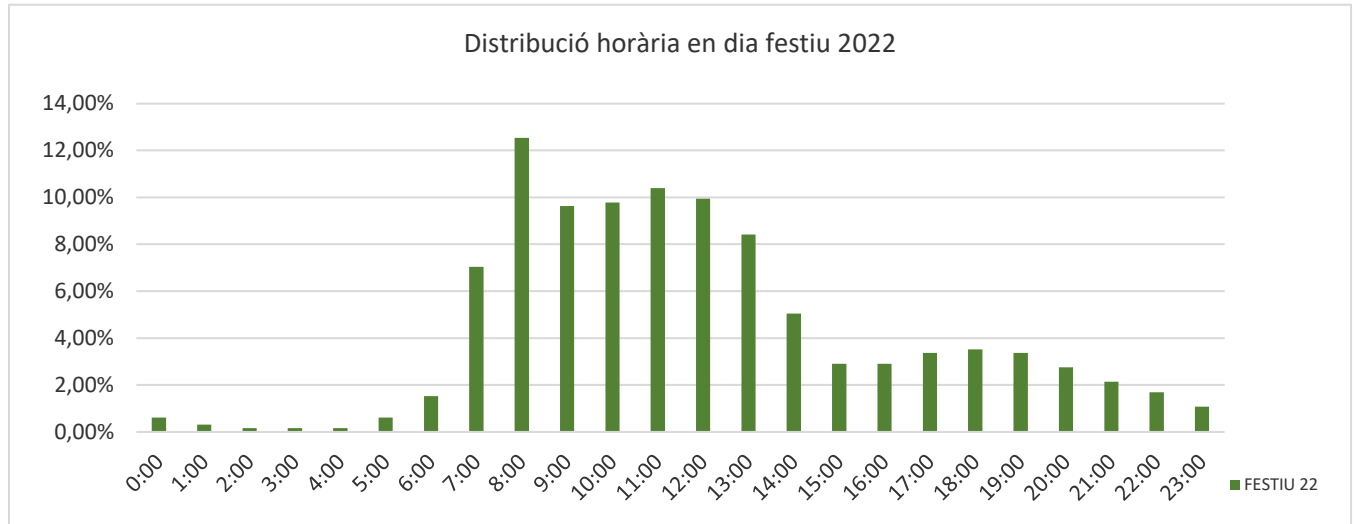
- **Hora punta diària: 7 - 14 hores**

- Factor Hora IMD₇₋₈ - 7,0%
- Factor Hora IMD₈₋₉ - 12,5%
- Factor Hora IMD₉₋₁₀ - 9,6%
- Factor Hora IMD₁₀₋₁₁ - 9,8%
- Factor Hora IMD₁₁₋₁₂ - 10,4%
- Factor Hora IMD₁₂₋₁₃ - 9,9%
- Factor Hora IMD₁₃₋₁₄ - 8,4%

- De 8:00 a 9:00 es presenta el pic setmanal d'intensitat mitjana amb un 12,5% de la mobilitat diària i 82 vehicles per hora
- El 73% de la mobilitat de bicis en realitza de 7:00 a 14:00, 476 desplaçaments diaris de mitjana.
- La resta de dia hi ha una Baixa intensitat amb menys de 23 bicis i VMP per hora

En la comparativa, entre 2018 i 2022, de la distribució horària en dia festiu s'observa:

- **L'hora punta del matí s'avança**
- **El pic al matí creix**
- **La intensitat de la tarda decreix**



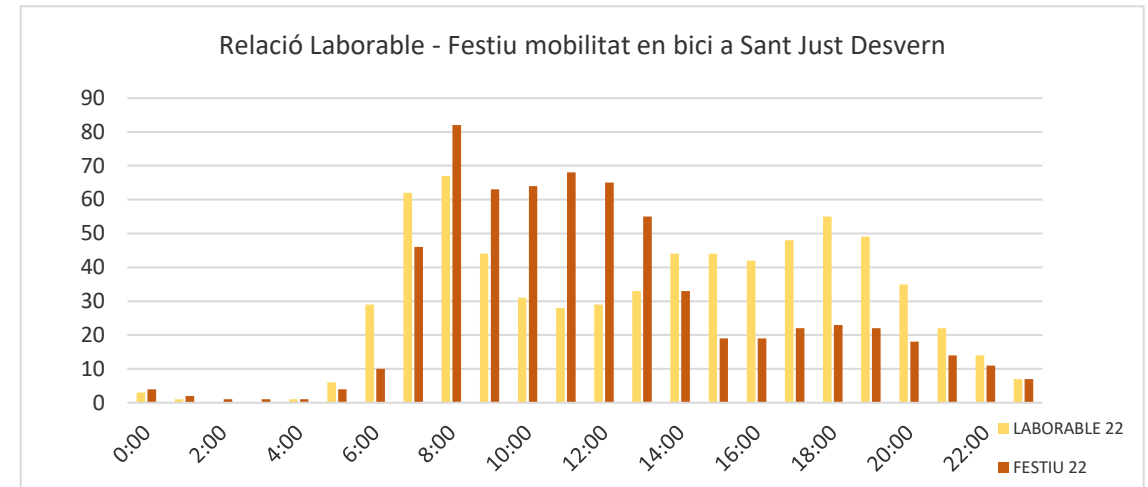
Relació Laborable – Festiu

La mobilitat en dia laborable es vincula a la mobilitat obligada quotidiana, als desplaçaments per anar a treballar i a l'escola; en canvi, la mobilitat en dia festiu es relaciona amb l'oci i un ús de la bicicleta d'esbarjo.

A Sant Just, del comptador automàtic situat a la carretera Reial s'extreu:

- Intensitat Mitjana Diària de Bicis i VMP:
Mitjana 2022 en Laborables - 729
Mitjana 2022 en Festius (dissabte i diumenge) - 676
- En la relació mobilitat Laborable – Festiu:
53 bicicletes i VMP més en dia Laborable que en un dia Festiu
Un 7% més bicicletes i VMP en dia Laborable que en un dia Festiu
- En dies festius:
La major part de la mobilitat (73%) es concentra pel matí, entre les 7:00 i les 14:00
El diumenge presenta valors de mobilitat de bicis i VMP considerablement superiors als del dissabte
- En dies laborable, a més de presentar valors superiors i distribuïts durant el dia:
Comparteix els pics vinculats als usos obligats amb els pics amb els modes motoritzats

Per tant, l'estudi es realitza a partir de les dades 24 hores dels comptatges automàtics a carretera Reial en dia Laborable.

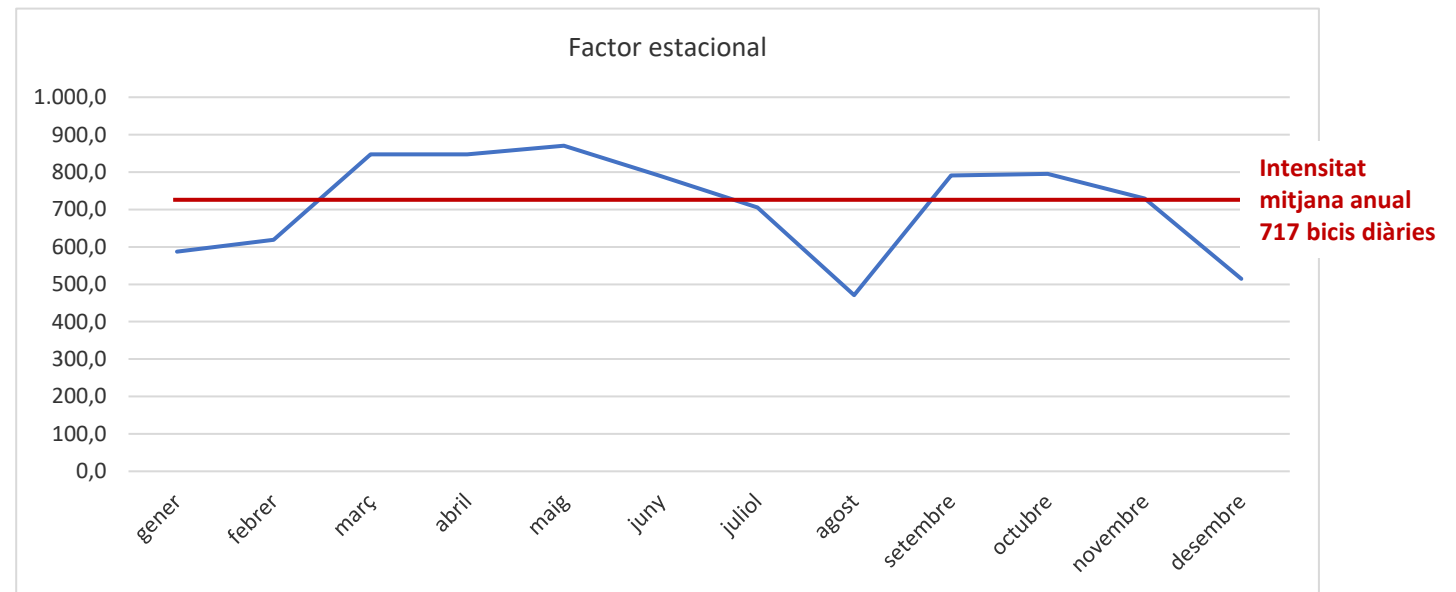


Factor estacional

Al llarg de l'any l'ús de la bicicleta és variable. Diferents aspectes condicionen l'ús de la bicicleta i els VMP per part de les usuàries; però, sobretot, les condicions climatològiques són determinants en l'anàlisi de les tendències durant l'any.

A Sant Just, dels comptadors automàtics situats a la carretera Reial s'extreu:

- La **intensitat mitjana anual** és d'unes **717 bicis i VMP diàries**
- Els mesos de major ús de la bicicleta:
Març, abril, Maig, Juny, Setembre i Octubre
amb mitjanes per sobre de les 800 bicis diàries
- Els mesos de menor ús de la bicicleta:
Estiu:
Juliol i Agost
Descens per sota de les 700 bicis diàries, a l'agost menys de 500 bicis diàries
Hivern:
Gener, Febrer, Novembre i Desembre
Amb mitjanes entorn a les 600 bicis diàries



Els comptatges manuals es realitzen durant els mesos de desembre i abril; per tant, s'utilitzen uns factors correctors estacionals mitjà i màxim per a obtenir uns valors mitjans i màxims.

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

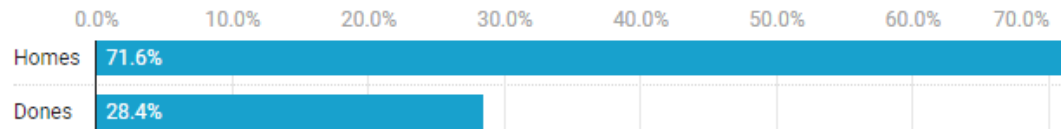
Demanda actual: Caracterització de la demanda

Els comptatges manuals combinats amb les enquestes visuals mostren que el perfil de la usuària de la bici a Sant Just Desvern al 2022:

Gènere:

El 72% eren homes

El 28% són dones

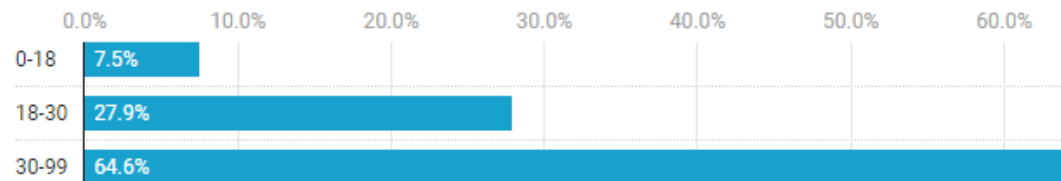


Edat:

El 65% són persones adultes

El 28% són joves

El 8% són infants



Tipus de vehicle:

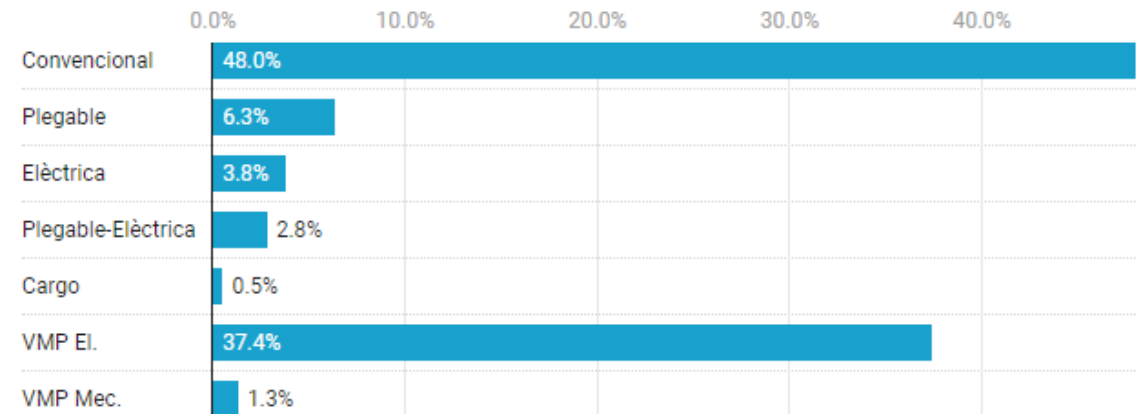
El 48% són bicis convencionals

El 37% són VMP elèctrics

El 6% són bicis plegables

El 4% són bicis elèctriques

El 3% són bicis plegables- elèctriques



Bici - VMP:

El 61% són bicis

El 39% són VMP

Distribució per gènere

Punt	Carrers	Gènere				Variació Gènere 18-22			
		Home	Dona	% Home	% Dona	Home	Dona	% Home	% Dona
1	Espígolera - Ponce de León	1	1	50%	50%	1	1	-	-
2.1	Ctra. Reial - Indústria	46	14	77%	23%	22	11	92%	367%
2.2	Ctra. Reial - Indústria	54	19	74%	26%	34	14	170%	280%
3	Carrer Major - Ctra. Reial	28	9	76%	24%	4	7	17%	350%
4	Ctra. Reial - Av. Baix Llobregat	25	8	76%	24%	12	5	92%	167%
5	Ctra. Reial - Rambla	45	26	63%	37%	11	24	32%	1200%
6	Ctra. Reial - Bonavista	39	19	67%	33%	5	14	15%	280%
7	Carrer Major - Rambla de Sant Just	33	16	67%	33%	18	15	120%	1500%
8	Carrer Major - Carrer Bonavista	17	2	89%	11%	11	2	183%	-
9	Pl. Maragall	7	4	64%	36%	3	2	75%	100%
10	Indústria - Salvador Espriu	18	5	78%	22%	12	3	200%	150%
11	Tudona - Font - Roquetes	3	1	75%	25%	1	1	50%	-
12	Carrer Sadet - Carrer Creu	1	1	50%	50%	1	1	-	-
13	Carrer Tudona - Carrer Hereter	4	0	100%	0%	3	0	300%	-
14	Rambla de Sant Just - Carrer de la Creu	32	17	65%	35%	26	12	433%	240%
16	Creu - Mercat	14	15	48%	52%	13	13	1300%	650%
17	Rambla - Marquès de Monistrol	19	5	79%	21%	16	3	533%	150%
18	Pl. Parador	16	3	84%	16%	-2	0	-11%	0%
19	Carrer Indústria - Carrer Carles Mercader	45	8	85%	15%	29	8	181%	-
20	Badó - Anselm Clavé	1	1	50%	50%	-2	1	-67%	-
21	Bonavista - Freixes	3	2	60%	40%	1	1	50%	100%
22	Tramuntana - Canigó	0	0	-	-	0	0	-	-
23	Sant Ferran - Muntanya	2	1	67%	33%	2	-2	-	-67%
24	Sagrat Cor - Creu	4	4	50%	50%	2	4	100%	-
		457	181	71,6%	28,4%	223	140	-16%	90%
		19,04	7,54			8,92	5,60		

Distribució per gènere

En quant a la caracterització per gènere de la mobilitat en bici i VMP:

- Del total de desplaçaments en bici i VMP:
 - El 71,6% són realitzats per homes.
 - El 28,4% són realitzats per dones.

Dades bici per gènere ATM*

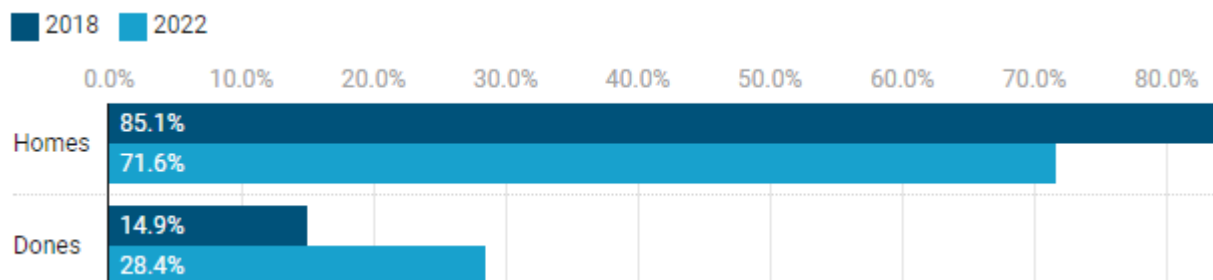
Dels desplaçaments totals de la SIMMB:

- Del total de desplaçaments en bici i VMP:
 - El 70,1% són realitzats per homes.
 - El 29,9% són realitzats per dones.

*Dades Enquesta de Mobilitat en dia Feiner 2021 a l'Àmbit del Sistema Integrat de Mobilitat Metropolitana de Barcelona

En la comparativa amb les dades de 2018:

- Ha incrementat el repartiment de dones que utilitzen les bicis del 14,9% al 28,4% del total de desplaçaments en bici i VMP. A Sant Just Desvern, **ha augmentat**, gairebé s'ha duplicat, **el percentatge d'ús de bicis i VMP per part de les dones.**



Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda actual: Caracterització de la demanda - Distribució per edats

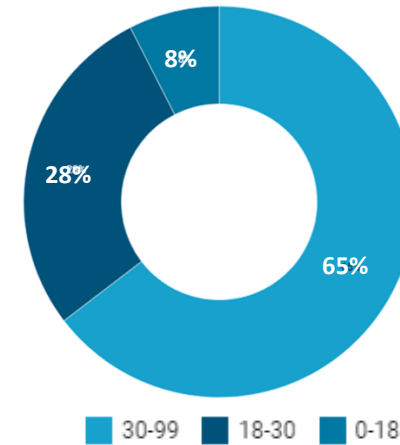
Distribució per edats

Punt	Carrers	Edat			Edat			Variació Edat 18-22					
		0-18	19-30	31-99	0-18	19-30	31-99	0-18	19-30	31-99	0-18	19-30	31-99
1	Espigolera - Ponce de León	0	1	1	0%	50%	50%	0	1	1	-	-	-
2.1	Ctra. Reial - Indústria	4	16	40	7%	27%	67%	0	-5	38	0%	-66%	800%
2.2	Ctra. Reial - Indústria	2	27	43	3%	37%	59%	0	4	43	0%	-60%	-
3	Carrer Major - Ctra. Reial	6	11	20	16%	30%	54%	2	11	20	50%	-63%	1305%
4	Ctra. Reial - Av. Baix Llobregat	0	13	21	0%	39%	64%	0	-2	20	-	-58%	918%
5	Ctra. Reial - Rambla	1	21	46	1%	30%	65%	1	-12	43	-	-68%	677%
6	Ctra. Reial - Bonavista	1	12	45	2%	21%	78%	-1	-14	34	-50%	-69%	175%
7	Carrer Major - Rambla de Sant Just	8	10	30	16%	20%	61%	2	0	30	33%	-67%	-
8	Carrer Major - Carrer Bonavista	2	9	8	11%	47%	42%	0	5	8	0%	-29%	-
9	Pl. Maragall	0	3	8	0%	27%	73%	0	-3	8	-	-73%	-
10	Indústria - Salvador Espriu	4	11	8	17%	48%	35%	1	8	6	33%	28%	39%
11	Tudona - Font - Roquetes	2	0	2	50%	0%	50%	1	-1	2	100%	-100%	-
12	Carrer Sadet - Carrer Creu	0	2	0	0%	100%	0%	0	2	0	-	-	-
13	Carrer Tudona - Carrer Hereter	0	2	2	0%	50%	50%	0	1	2	-	-50%	-
14	Rambla de Sant Just - Carrer de la Creu	7	10	32	14%	20%	65%	6	0	32	600%	-78%	-
16	Creu - Mercat	2	6	21	7%	21%	72%	2	3	21	-	-79%	-
17	Rambla - Marquès de Monistrol	1	4	19	4%	17%	79%	1	-1	19	-	-83%	-
18	Pl. Parador	3	3	13	16%	16%	68%	-3	-10	11	-50%	-74%	618%
19	Carrer Indústria - Carrer Carles Mercader	4	9	40	8%	17%	75%	-1	-2	40	-20%	-75%	-
20	Badó - Anselm Clavé	0	1	1	0%	50%	50%	0	-1	0	-	-25%	50%
21	Bonavista - Freixes	0	3	2	0%	60%	40%	0	0	2	-	-40%	-
22	Tramuntana - Canigó	0	0	0	-	-	-	0	0	0	-	-	-
23	Sant Ferran - Muntanya	0	1	2	0%	33%	67%	0	-2	2	-	-67%	-
24	Sagrat Cor - Creu	0	2	6	0%	25%	75%	0	0	6	-	-75%	-
		48	178	412				12	-17	390			
		1,92	7,12	16,48	7,5%	27,9%	64,6%	0,48	- 0,68	15,60	-43%	-61%	707%

Distribució per edats

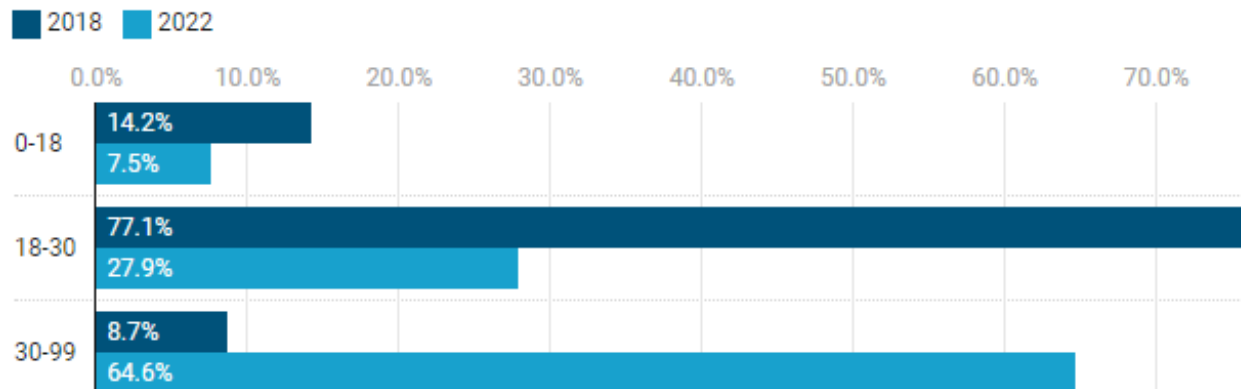
En quant a la caracterització per edats de la mobilitat en bici i VMP:

- Del total de desplaçaments en bici i VMP:
 - El 64,6% són realitzats per persones adultes (a partir de 30 anys).
 - El 27,9% són realitzats per persones joves (entre 18 i 30 anys).
 - El 7,5% són realitzats per persones menors d'edat (menys de 18 anys).



En la comparativa amb les dades de 2018:

- Ha variat el col·lectiu majoritari d'ús de la bici. Al 2018 el 77% de les persones usuàries tenien una edat compresa entre els 18 i els 30 anys. Actualment, **el grup majoritari son les persones majors de 30 anys, el 64,6% de les usuàries.**



Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda actual: Caracterització de la demanda – Tipus de Vehicle

Tipus de vehicle

Punt	Carrers	Vehicle															
		Bici						VMP			Bici					VMP	
		Convencional	Plegable	Elèctrica	Elèctrica Plegable	Cargo	Suma bici	Patinet Elèctric	Patinet Mecànic	% Convencional	% Plegable	% Elèctrica	% Elèctrica Plegable	% Cargo	% Patinet Elèctric	% Patinet Mecànic	
1	Espigolera - Ponce de León	1	0	0	0	0	1	1	0	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	
2.1	Ctra. Reial - Indústria	28	5	0	0	0	33	27	0	47%	8%	0%	0%	0%	45%	0%	
2.2	Ctra. Reial - Indústria	29	4	1	2	0	36	36	0	40%	6%	1%	3%	0%	50%	0%	
3	Carrer Major - Ctra. Reial	17	3	1	0	0	21	16	0	46%	8%	3%	0%	0%	43%	0%	
4	Ctra. Reial - Av. Baix Llobregat	14	2	0	1	0	17	17	0	41%	6%	0%	3%	0%	50%	0%	
5	Ctra. Reial - Rambla	32	8	0	1	0	41	30	0	45%	11%	0%	1%	0%	42%	0%	
6	Ctra. Reial - Bonavista	34	5	0	1	0	40	18	0	59%	9%	0%	2%	0%	31%	0%	
7	Carrer Major - Rambla de Sant Just	28	2	1	1	0	32	13	3	57%	4%	2%	2%	0%	27%	6%	
8	Carrer Major - Carrer Bonavista	7	2	1	2	0	12	5	2	37%	11%	5%	11%	0%	26%	11%	
9	Pl. Maragall	5	1	3	0	0	9	2	0	45%	9%	27%	0%	0%	18%	0%	
10	Indústria - Salvador Espriu	10	0	0	0	0	10	13	0	43%	0%	0%	0%	0%	57%	0%	
11	Tudona - Font - Roquetes	1	0	0	0	0	1	3	0	25%	0%	0%	0%	0%	75%	0%	
12	Carrer Sadet - Carrer Creu	1	0	0	0	0	1	1	0	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	
13	Carrer Tudona - Carrer Hereter	2	0	0	0	0	2	2	0	50%	0%	0%	0%	0%	50%	0%	
14	Rambla de Sant Just - Carrer de la Creu	23	1	7	3	0	34	14	1	47%	2%	14%	6%	0%	29%	2%	
16	Creu - Mercat	9	1	2	6	0	18	11	0	31%	3%	7%	21%	0%	38%	0%	
17	Rambla - Marquès de Monistrol	17	1	0	0	3	21	2	1	71%	4%	0%	0%	13%	8%	4%	
18	Pl. Parador	8	0	0	0	0	8	11	0	42%	0%	0%	0%	0%	58%	0%	
19	Carrer Indústria - Carrer Carles Mercader	31	4	8	1	0	44	8	1	58%	8%	15%	2%	0%	15%	2%	
20	Badó - Anselm Clavé	2	0	0	0	0	2	0	0	100%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	
21	Bonavista - Freixes	0	0	0	0	0	0	5	0	0%	0%	0%	0%	0%	100%	0%	
22	Tramuntana - Canigó	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
23	Sant Ferran - Muntanya	1	0	0	0	0	1	2	0	33%	0%	0%	0%	0%	67%	0%	
24	Sagrat Cor - Creu	6	1	0	0	0	7	1	0	75%	13%	0%	0%	0%	13%	0%	
		306	40	24	18	3	391	238	8	48%	6%	4%	3%	0%	37%	1%	
		391						246			61%					39%	

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda actual: Caracterització de la demanda – Tipus de Vehicle

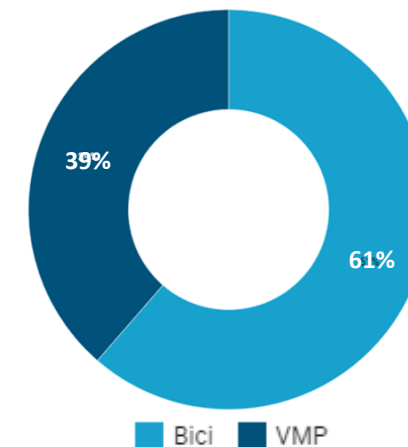
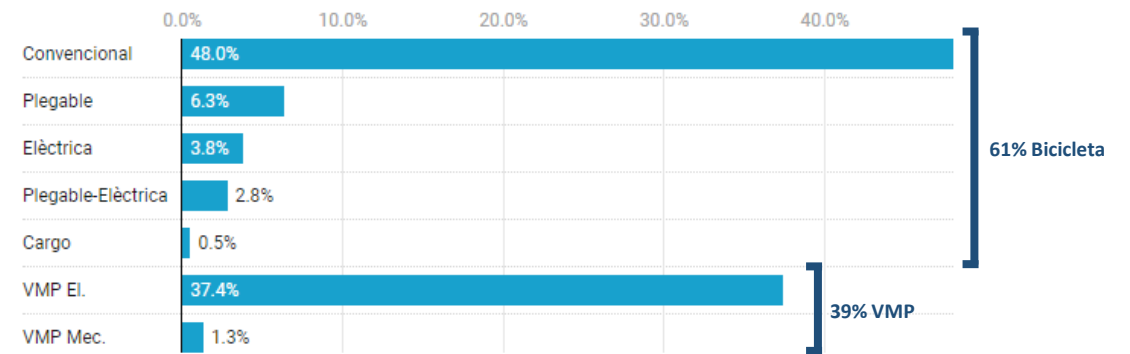
Tipus de vehicle

Punt	Carrers	Variació Vehicle 18-22															
		Bici						VMP		Bici						VMP	
		Convencional	Plegable	Elèctrica	Elèctrica Plegable	Cargo	Increment	Patinet Elèctric	Patinet Mecànic	% Convencional	% Plegable	% Elèctrica	% Elèctrica Plegable	% Cargo	% Increment bicia	% Increment per VMP	
1	Espigolera - Ponce de León	1	0	0	0	0	1	1	0	-	-	-	-	-	-	50%	
2.1	Ctra. Reial - Indústria	6	1	-1	0	0	6	27	0	27%	25%	-100%	-	-	22%	45%	
2.2	Ctra. Reial - Indústria	9	-1	1	2	0	11	36	0	45%	-20%	-	-	-	44%	50%	
3	Carrer Major - Ctra. Reial	-5	1	0	-1	0	-5	16	0	-23%	50%	0%	-100%	-	-19%	43%	
4	Ctra. Reial - Av. Baix Llobregat	1	-1	0	1	0	1	17	0	8%	-33%	-	-	-	6%	50%	
5	Ctra. Reial - Rambla	-2	7	0	0	0	5	30	0	-6%	700%	-	0%	-	14%	42%	
6	Ctra. Reial - Bonavista	-3	4	-1	1	0	1	18	0	-8%	400%	-100%	-	-	3%	31%	
7	Carrer Major - Rambla de Sant Just	14	2	-1	1	0	16	13	3	100%	-	-50%	-	-	100%	33%	
8	Carrer Major - Carrer Bonavista	2	1	1	2	0	6	5	2	40%	100%	-	-	-	100%	37%	
9	Pl. Maragall	-1	1	3	0	0	3	2	0	-17%	-	-	-	-	50%	18%	
10	Indústria - Salvador Espriu	3	0	0	-1	0	2	13	0	43%	-	-	-100%	-	25%	57%	
11	Tudona - Font - Roquetes	-1	0	0	0	0	-1	3	0	-50%	-	-	-	-	-50%	75%	
12	Carrer Sadet - Carrer Creu	1	0	0	0	0	1	1	0	-	-	-	-	-	-	50%	
13	Carrer Tudona - Carrer Hereter	1	0	0	0	0	1	2	0	100%	-	-	-	-	100%	50%	
14	Rambla de Sant Just - Carrer de la Creu	18	-4	7	3	0	24	14	1	360%	-80%	-	-	-	240%	31%	
16	Creu - Mercat	7	0	2	6	0	15	11	0	350%	0%	-	-	-	500%	38%	
17	Rambla - Marquès de Monistrol	12	1	0	0	3	16	2	1	240%	-	-	-	-	320%	13%	
18	Pl. Parador	-13	0	0	0	0	-13	11	0	-62%	-	-	-	-	-62%	58%	
19	Carrer Indústria - Carrer Carles Mercader	15	4	8	1	0	28	8	1	94%	-	-	-	-	175%	17%	
20	Badó - Anselm Clavé	-1	0	0	0	0	-1	0	0	-33%	-	-	-	-	-33%	0%	
21	Bonavista - Freixes	-2	0	-1	0	0	-3	5	0	-100%	-	-100%	-	-	-100%	100%	
22	Tramuntana - Canigó	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	
23	Sant Ferran - Muntanya	1	-3	0	0	0	-2	2	0	-	-100%	-	-	-	-67%	67%	
24	Sagrat Cor - Creu	4	1	0	0	0	5	1	0	200%	-	-	-	-	250%	13%	
		67	14	18	15	3	117	192	5						43%	54%	
		43%						197									

Tipus de vehicle

En la caracterització dels tipus de vehicles es destaca:

- Distribució per tipus de vehicle:
 - El 48,0% són realitzats en bici convencional.
 - El 37,4% són realitzats en vehicle de mobilitat personal elèctric.
 - El 6,3% són realitzats en bici plegable.
 - El 3,8% són realitzats en bici elèctrica.
 - El 2,8% són realitzats en bici plegable-elèctrica.
 - El 1,3% són realitzats en vehicle de mobilitat personal mecànic.
 - El 0,5% són realitzats en bici cargo.
- Ha crescut la mobilitat en patinet elèctric:
 - El **61,4% són realitzats en bici.**
 - El **38,6% són realitzats en VMP.**
- S'ha introduït el servei de bicicleta elèctrica pública AMBICI:
 - El 8% dels vehicles comptabilitzats són del servei AMBICI.



Tipus de vehicle

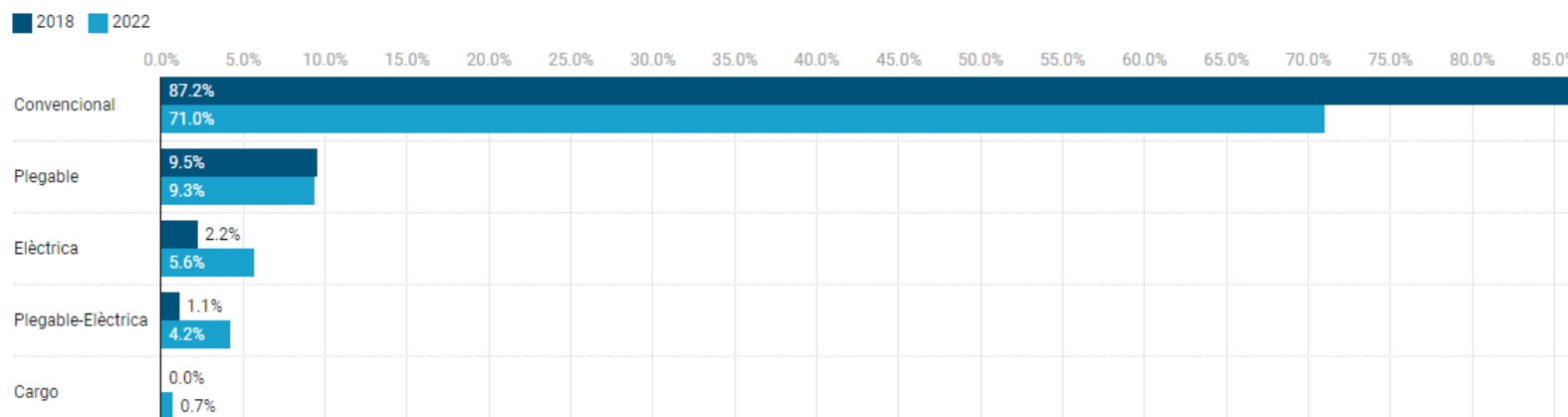
En la comparativa amb les dades de 2018:

- S'ha incrementat l'ús de la bicicleta i s'han introduït els VMP en la mobilitat de la ciutat.

La mobilitat exclusivament en **bicicleta ha augmentat en un +43%**.

La mobilitat vinculada a la introducció dels VMP en la mobilitat de la ciutat ha suposat **un increment de la mobilitat en bicis i VMP del +54%**.

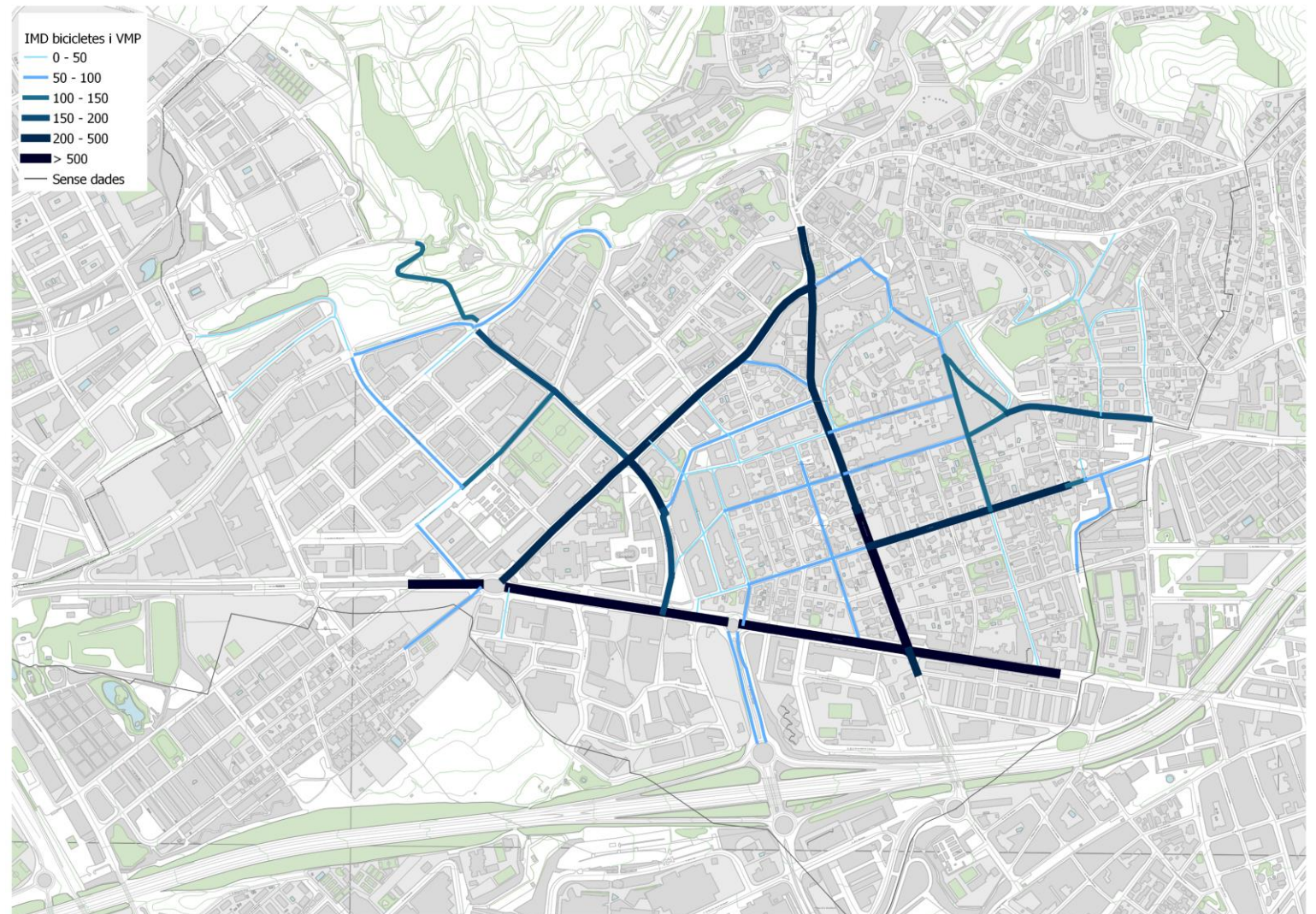
- Més enllà de la inclusió dels VMP en la mobilitat de la ciutat, **ha incrementat la varietat del parc de bicis**. Sobretot les modalitats elèctriques de bicicletes.



Intensitat Mitjana Diària de bicis i VMP

Al plànol es mostra la distribució de la demanda ciclista, de bicis i VMP, al municipi l'any 2022; la qual presenta uns vials principals per a la circulació de bicicletes que són:

- Carretera Reial: entorn a les 1.000 bicicletes i VMP/dia.
- Rambla de Sant Just: al tram inferior al carrer Major més de 500 bicicletes i VMP/dia i al tram superior entorn a les 300 bicicletes i VMP/dia.
- Avinguda Indústria: més 200 bicicletes i VMP/dia.
- Nou Eix Mas Lluí – Sant Just Desvern i carretera Reial: entre 140 i 200 bicicletes i VMP/dia.



Intensitats de mitjanes diàries de bicicletes per a caracteritzar la demanda al 2022, del present estudi

Infraccions

Del treball de camp s'observen algunes infraccions comuns:

- **Bicis i VMP *circulant per les voreres*:**

En vials amb una alta intensitat de vehicles motoritzats: Rambla Sant Just, Carrer Major...

Persones amb una mobilitat diversa (menors, persones amb necessitat d'acompanyament...) en vials amb menor intensitat de vehicles motoritzats.

En trànsit cap a aparcaments bici que es localitzen a les voreres.

- **Bicis i VMP *circulant en calçada en contra direcció*:**

En vials on no hi ha una exclusivitat de prohibició de pas de les bicicletes ni un itinerari bici en contra sentit de la circulació dels vehicles motoritzats. Les bicis i VMP utilitzen el camí més directe i ràpid, tot i estar prohibit.

- **Bicis i VMP *circulant en vorera bici en contra direcció*:**

En vials on els usuaris i usuàries de la bici i VMP es troben més segures circulant per en contrasentit en la vorera bici que al seu itinerari bici en calçada, en convivència amb els vehicles motoritzats: Carretera Reial.

ENQUESTES

Caracterització de la mobilitat en bicicleta al municipi de Sant Just Desvern i comparativa amb la situació del PMUS 2018-2024

Demanda actual: Enquestes

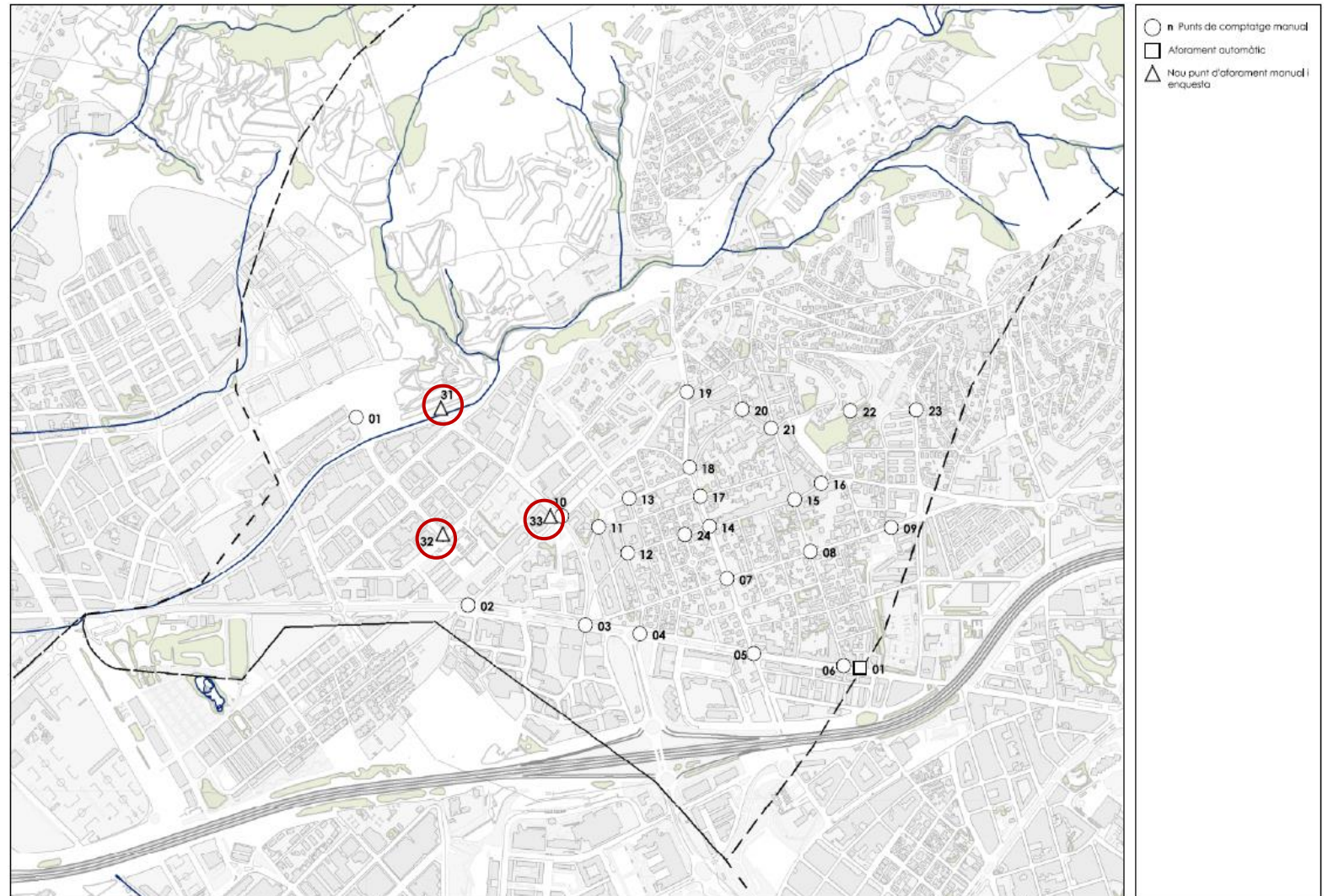
3 enquestes per a l'obtenció d'informació d'origen i destinació i vehicle previ a la bici o VMP.

Enquestes entre les 7:00 i les 10:00 i entre les 16:00 i les 19:00.

Punts d'enquesta:

- Passarel·la Mas Lluí
- Cruïlla Ponce de León – Narcís Monturiol
- Cruïlla Ramon i Cajal – Industria

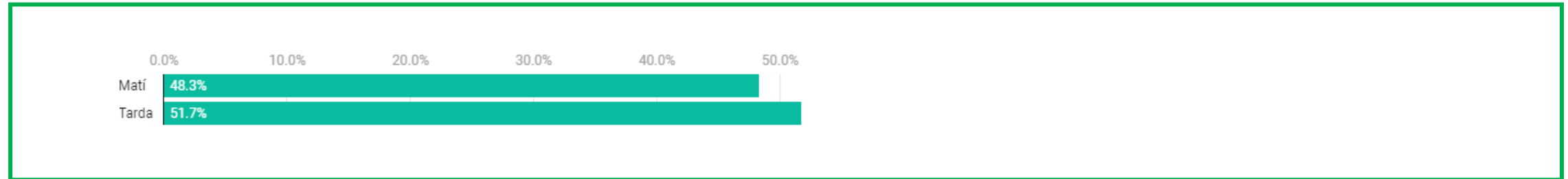
S'han realitzat un total de 87 enquestes a ciclistes i usuaris/àries de VMP repartides entre els diferents punts.



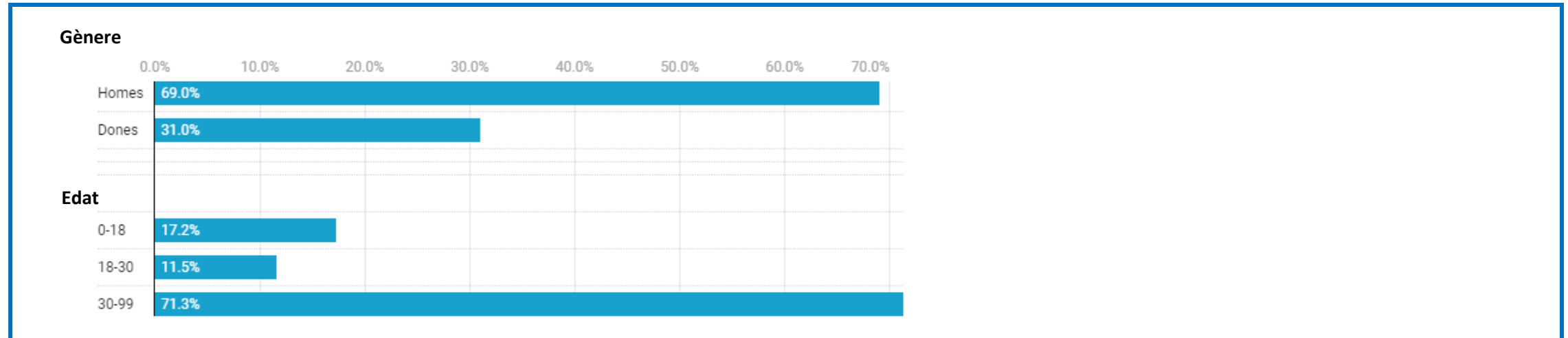
Punts d'enquesta de bicicletes i VMP per a caracteritzar la demanda al 2022, del present estudi

Desplaçaments interns en bici i VMP Sant Just Desvern

Distribució horària

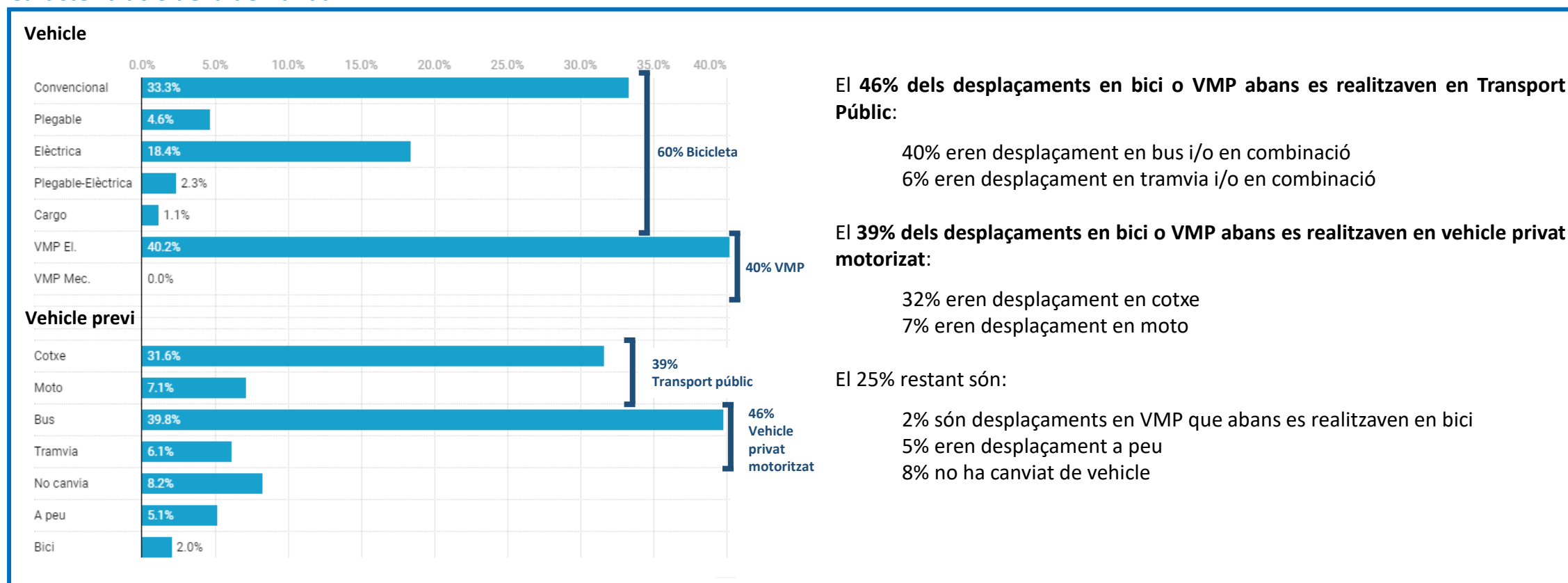


Caracterització de la demanda



Desplaçaments interns en bici i VMP Sant Just Desvern

Caracterització de la demanda



El 46% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en Transport Públic:

40% eren desplaçament en bus i/o en combinació
6% eren desplaçament en tramvia i/o en combinació

El 39% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en vehicle privat motoritzat:

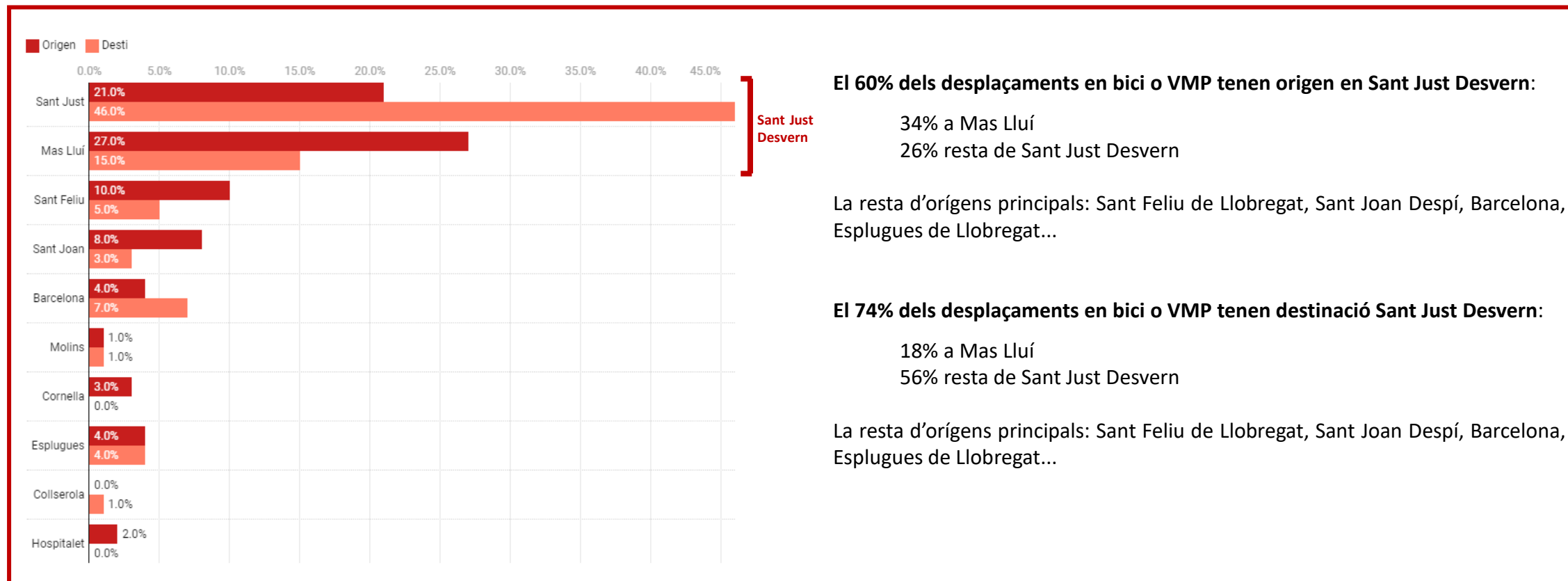
32% eren desplaçament en cotxe
7% eren desplaçament en moto

El 25% restant són:

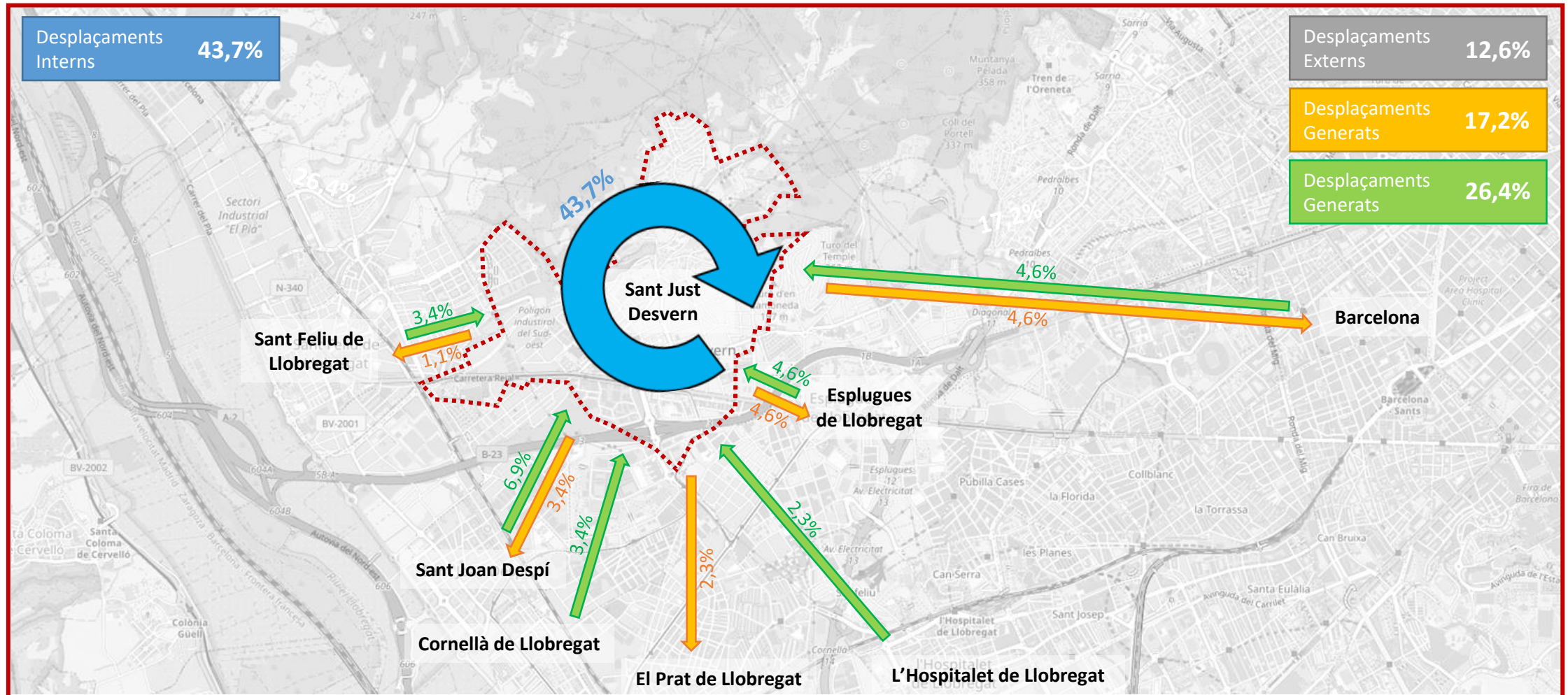
2% són desplaçaments en VMP que abans es realitzaven en bici
5% eren desplaçament a peu
8% no ha canviat de vehicle

Desplaçaments interns en bici i VMP Sant Just Desvern

Origen – Destí



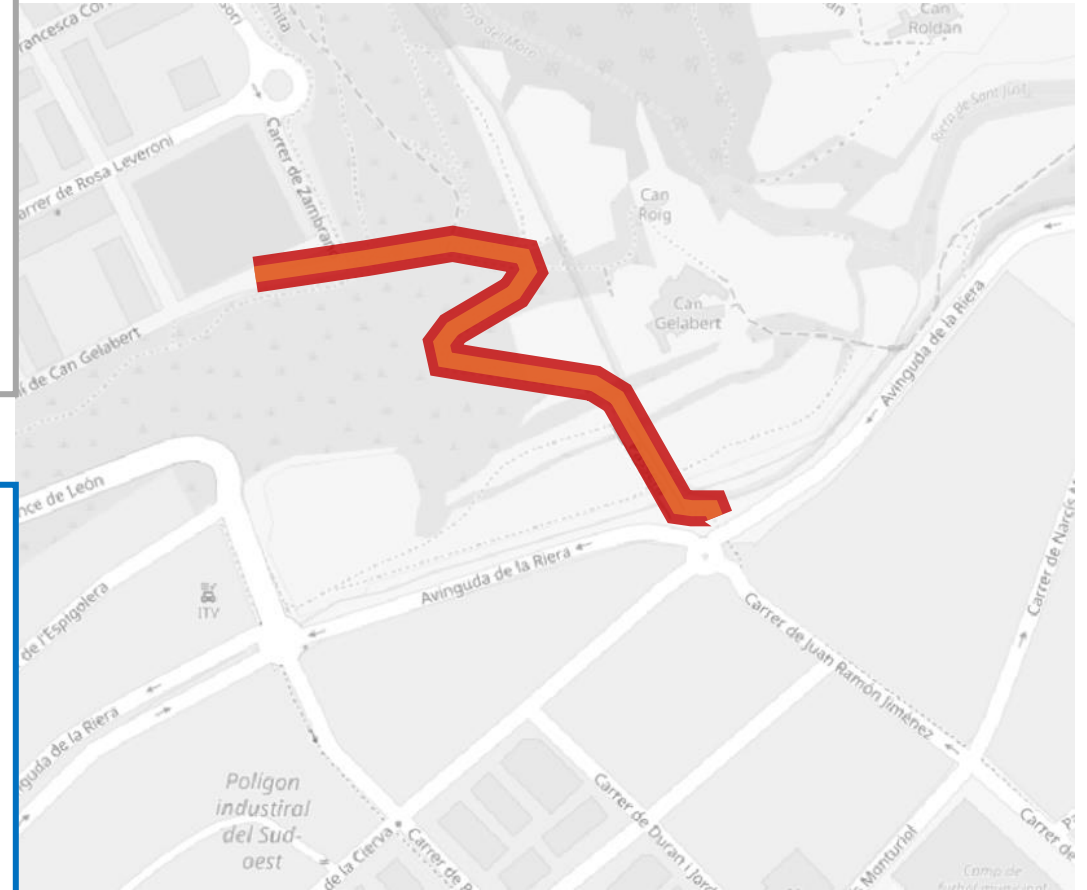
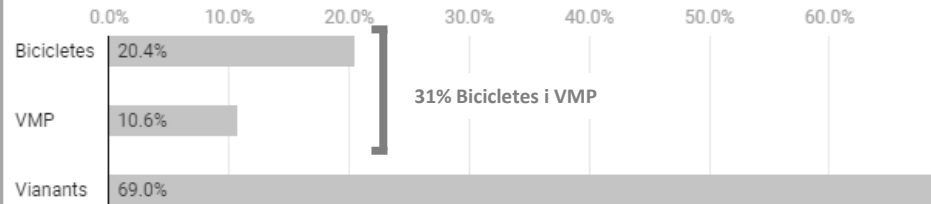
Desplaçaments interns en bici i VMP Sant Just Desvern



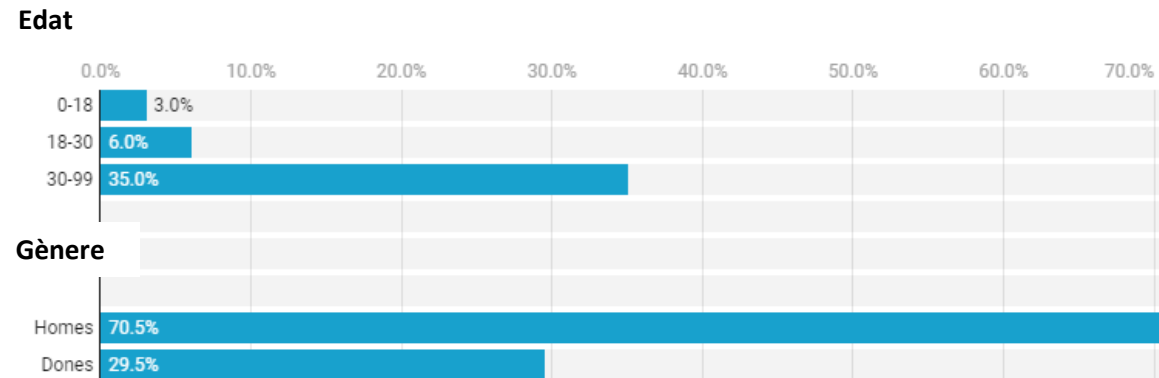
Passarel·la Mas Lluí

44 Enquestes

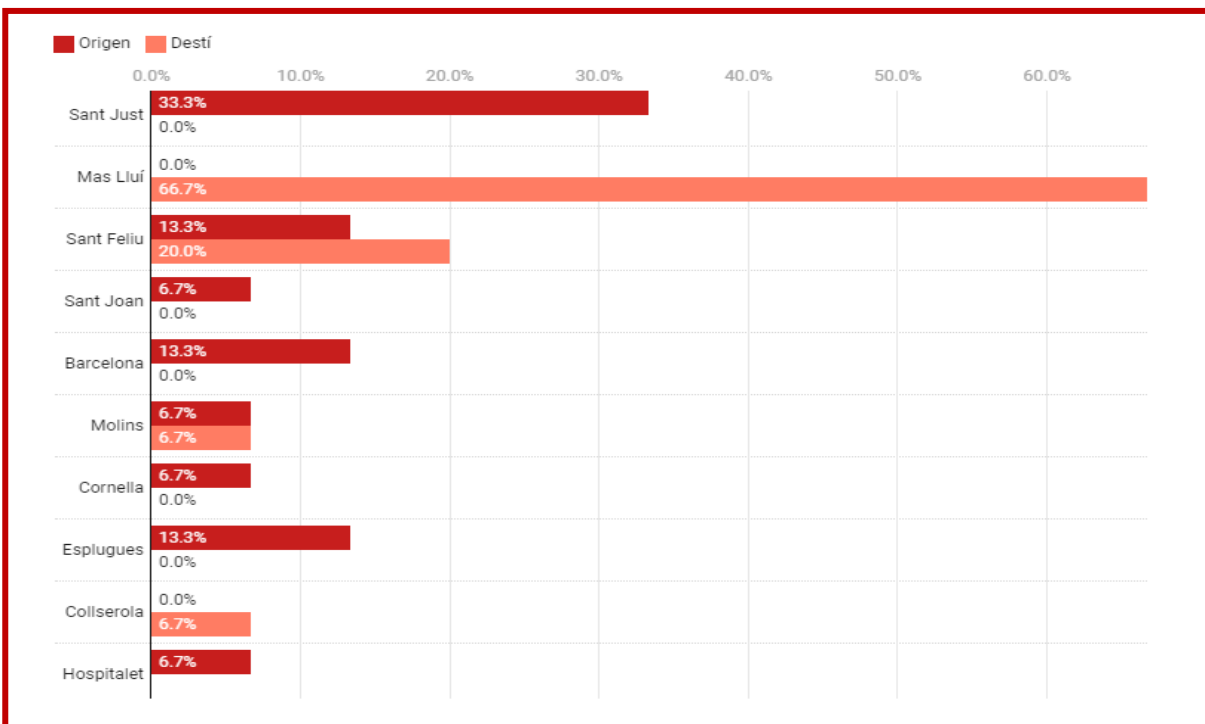
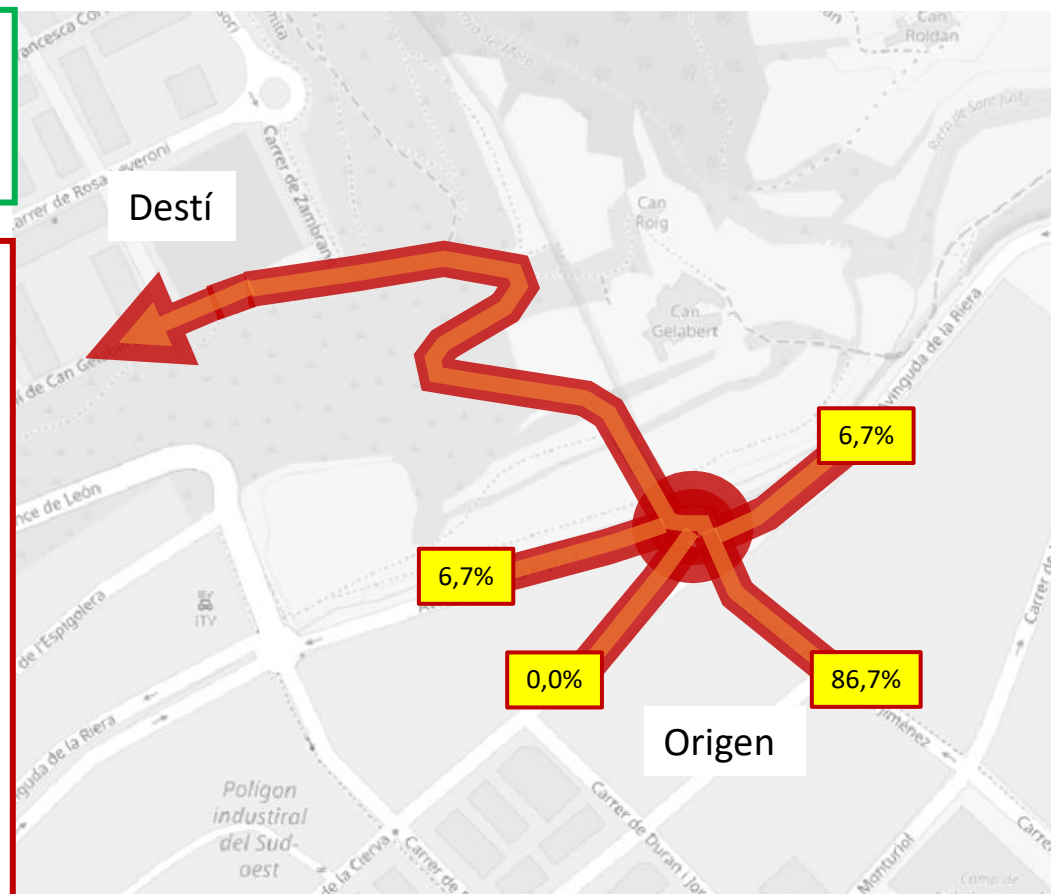
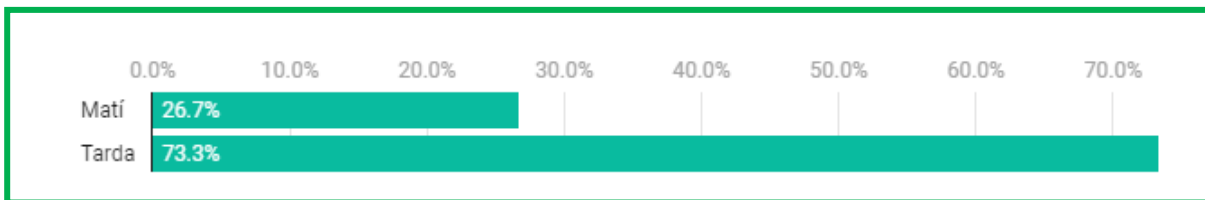
Intensitat Mitjana Diària de bicicletes	96 bicicletes diàries
Intensitat Mitjana Diària de VMP	50 VMP diaris
Intensitat Mitjana Diària de vianants	325 vianants diaris
Total usuaris/àries diaris/àries	471 usuaris/àries diaris/àries



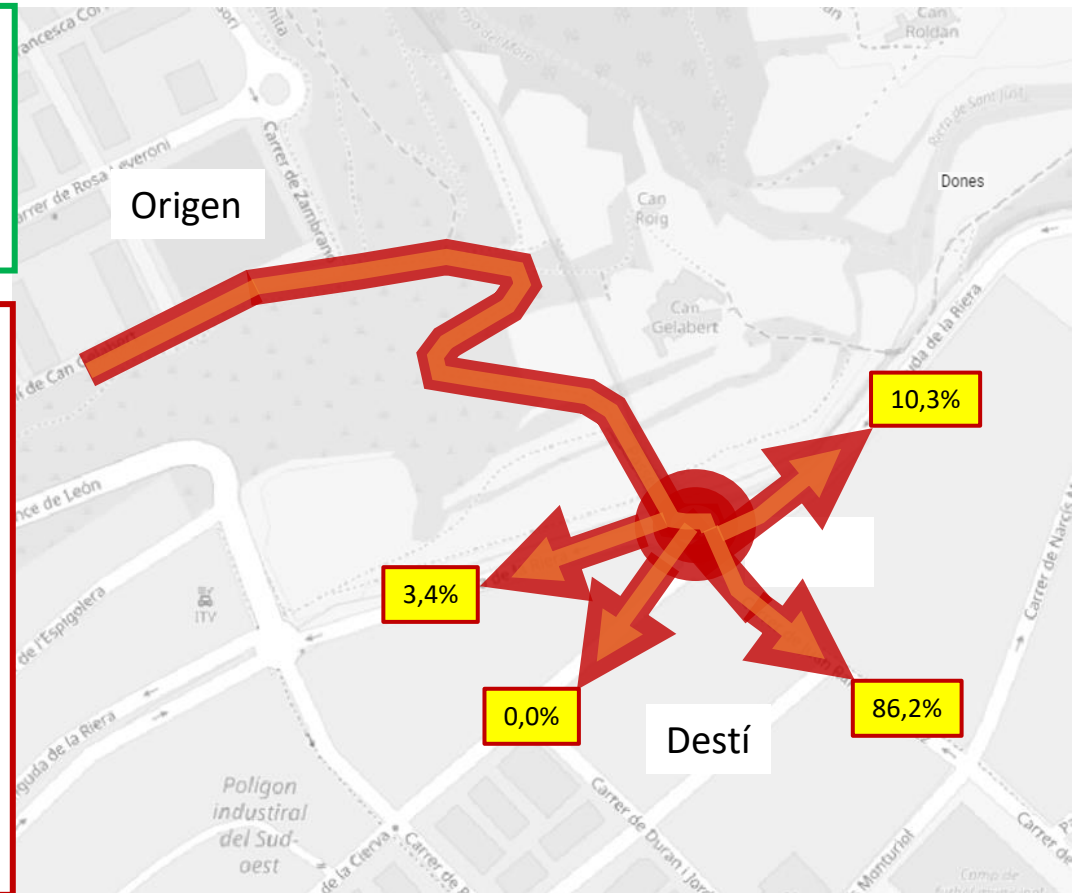
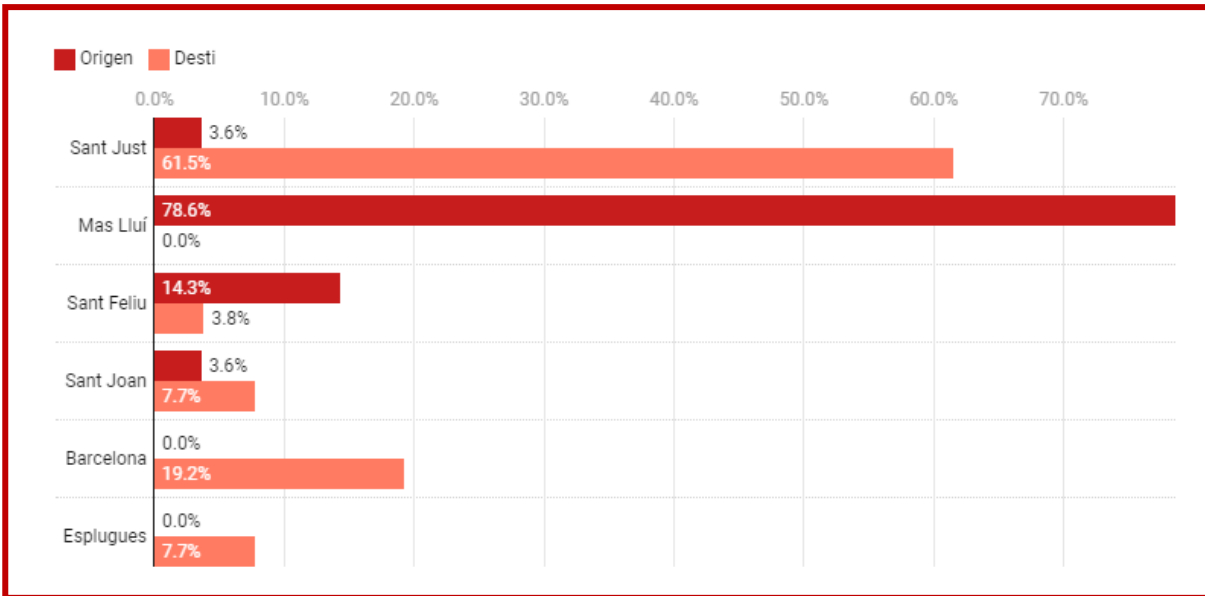
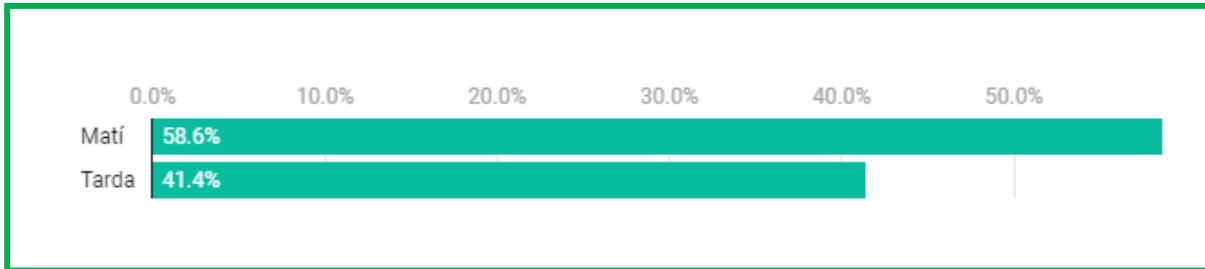
Caracterització de la demanda en bicicleta i VMP



Passarel·la Mas Lluí – Sentit Mas Lluí

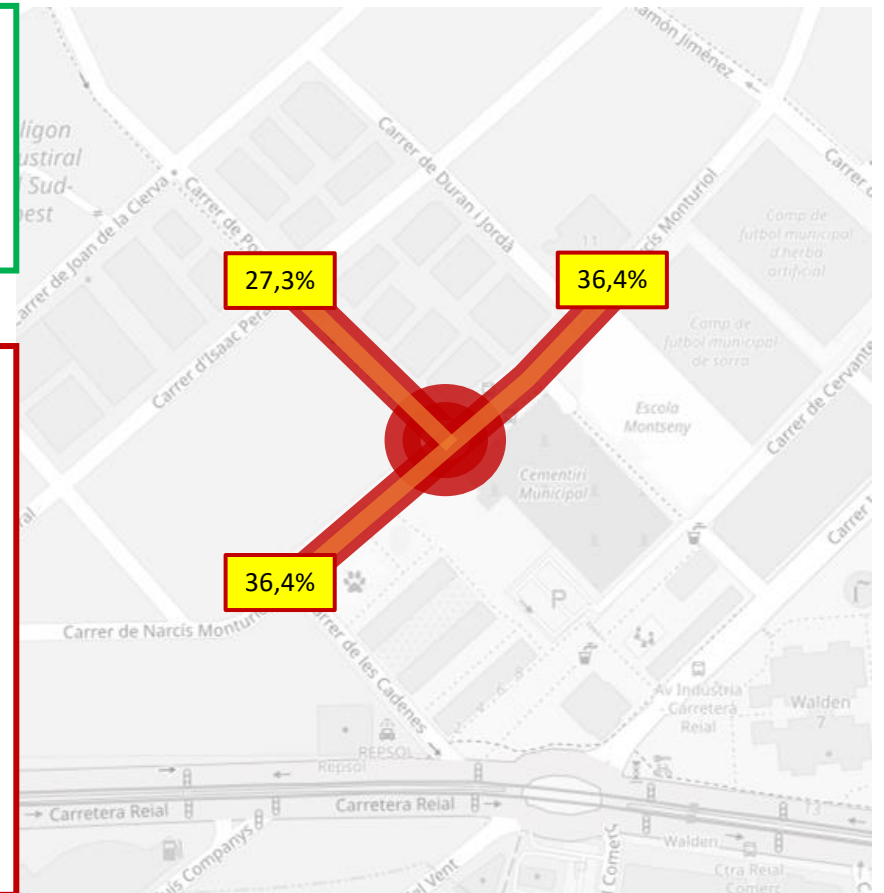
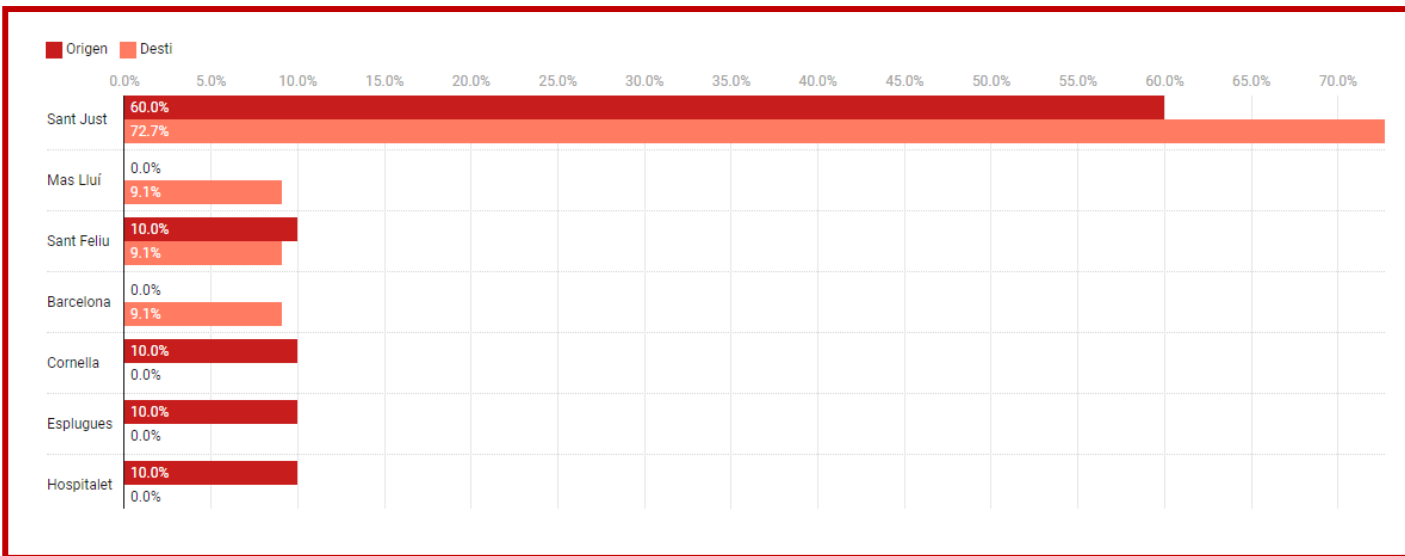
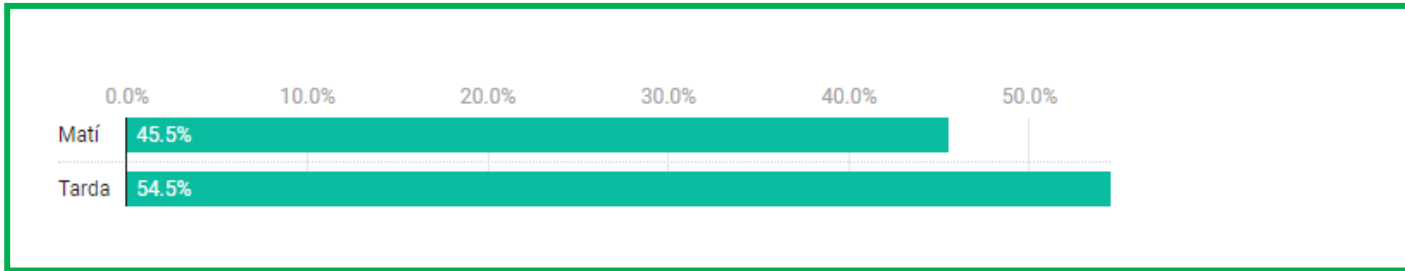


Passarel·la Mas Lluí – Sentit Sant Just



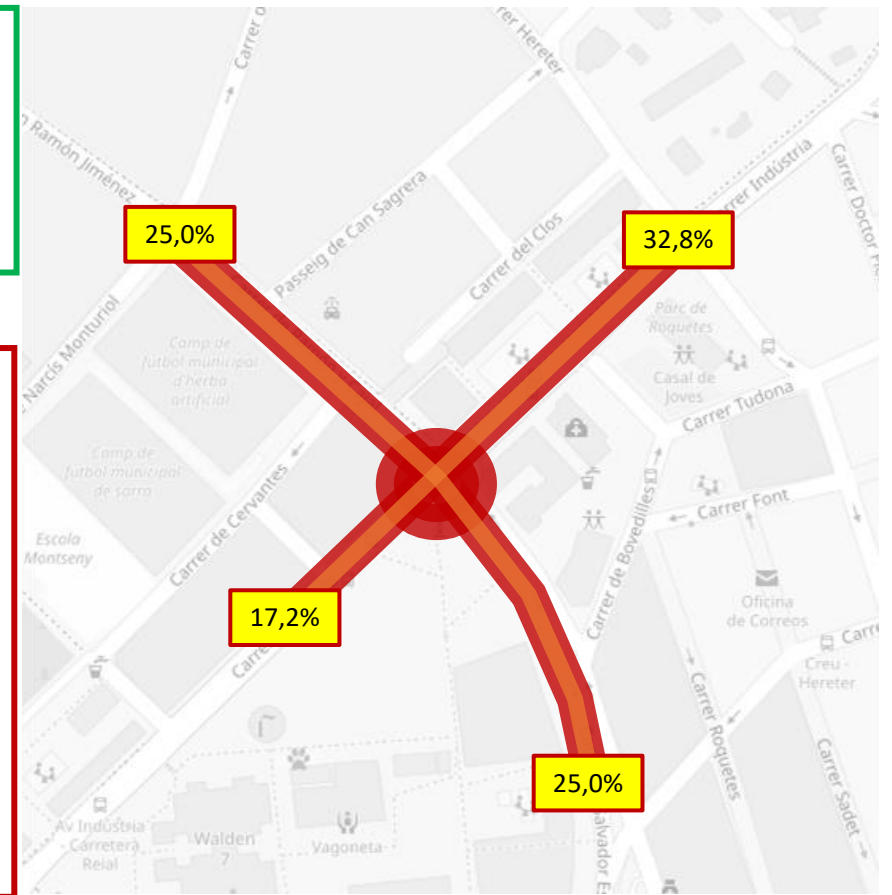
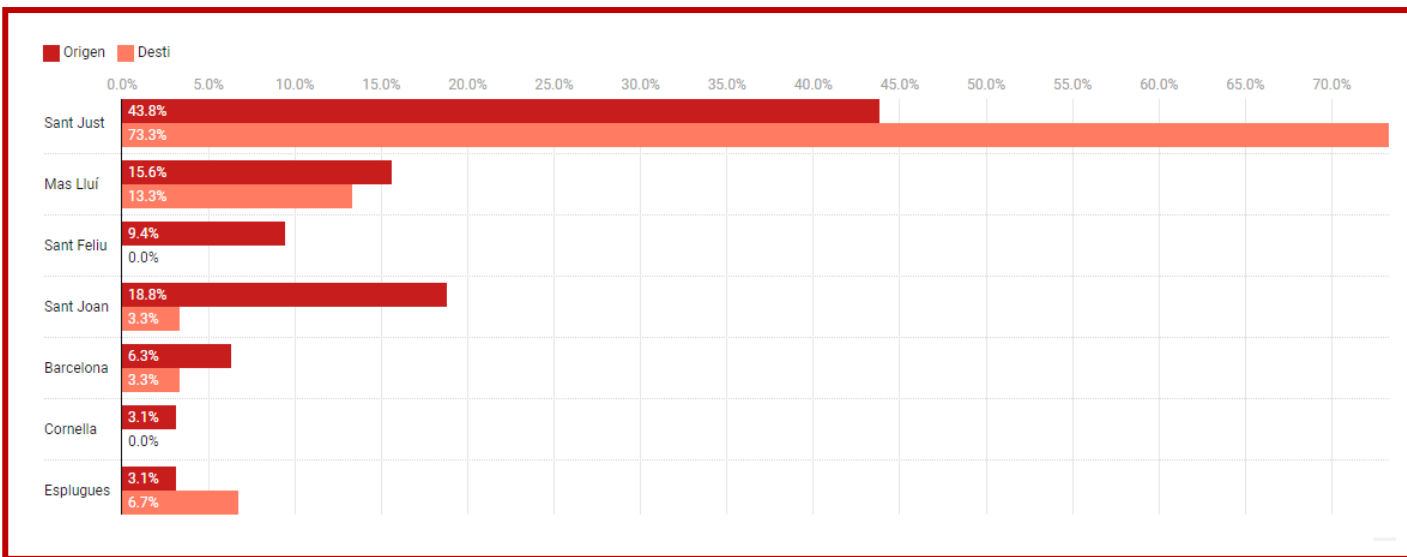
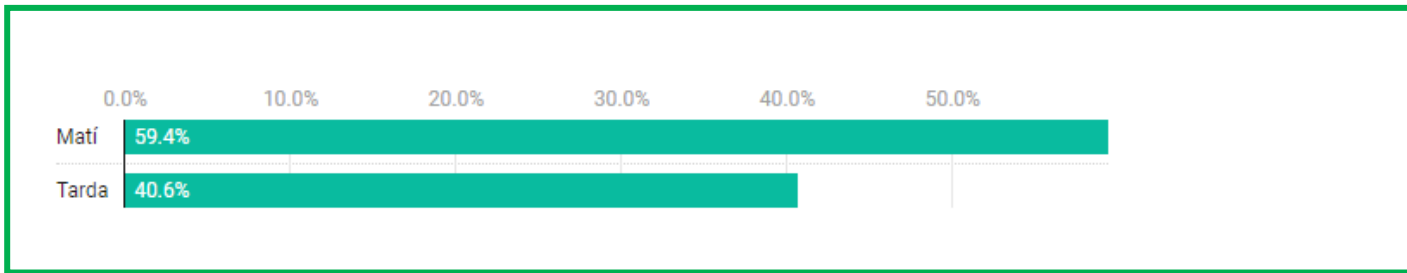
Carrer Narcís Monturiol - Carrer Ponce de León

11 Enquestes



Carrer Ramon i Cajal - Avinguda indústria

32 Enquestes



Conclusions

La **xarxa ciclable** de Sant Just Desvern s'ha ampliat: carrils bici segregats (carrer de Juan Ramon Jiménez, carrer Ponce de León i carrer Narcís Monturiol), carrers de prioritat invertida (eix format pels carrers Clara Campoamor, Emilia Guardia i Violeta Parra Sandoval) i la nova passarel·la Mas Lluí.

L'**hora punta** en dia laborable és de 7 a 9 hores al matí i de 17 a 20 hores a la tarda. Respecte al 2018, l'hora punta del matí s'ha avançat i la de la tarda es manté.

En festiu, es manté una intensitat de bicis i VMP constant durant el matí, de 7 a 14 hores.

En general, en dia feiner hi ha una major mobilitat que en cap de setmana (729 bicis i VMP /dia – 676 bicis i VMP /dia). No obstant, diumenge presenta valors de mobilitat de bicis i VMP considerablement superiors als del dissabte.

La **intensitat mitjana anual** és d'unes 717 bicis i VMP diàries; sent Març, abril, Maig, Juny, Setembre i Octubre els mesos amb més intensitat, per sobre de les 800 bicis diàries; i els mesos centrals d'hivern i estiu els mesos amb menors intensitats.

Relatiu al **gènere**, a Sant Just Desvern, ha augmentat, gairebé s'ha duplicat, el percentatge d'ús de bicis i VMP per part de les dones. Millorant les dades de paritat.

En quant a l'**edat**, ha variat, el grup majoritari són les persones majors de 30 anys, el 64,6% de les usuàries.

Ha crescut la mobilitat en patinet elèctric: el 61,4% dels desplaçaments són realitzats en bici i el 38,6% són realitzats en VMP.

S'ha introduït el **servei de bicicleta elèctrica pública AMBICI**: el 8% dels vehicles comptabilitzats són del servei AMBICI.

Conclusions

Increment de l'ús de la bicicleta i introducció dels VMP en la mobilitat de la ciutat: la mobilitat exclusivament en bicicleta ha augmentat en un +43% i la mobilitat vinculada a la introducció dels VMP en la mobilitat de la ciutat ha suposat un increment de la mobilitat en bicis i VMP del +54%.

Més enllà de la inclusió dels VMP en la mobilitat de la ciutat, ha incrementat la varietat del parc de bicis. Sobretot les modalitats elèctriques de bicicletes.

Les **infraccions** observades en el treball de camp s'agrupen en: bicis i VMP circulant per les voreres, circulant en calçada en contra direcció i circulant en vorera bici en contra direcció.

De les **enquestes**, del canvi de vehicle, previ a l'ús de la bici/VMP, el 46% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en Transport Públic i el 39% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en vehicle privat motoritzat.

El 60% dels desplaçaments en bici o VMP tenen origen i el 74% dels desplaçaments en bici o VMP tenen destinació Sant Just Desvern.

El 43,7% dels desplaçaments en bici i VMP tenen origen i destinació a Sant Just Desvern, interns; el 43,6% són desplaçaments de connexió, dels quals el 17,2% generats i el 26,4% atrets. I el 12,6% són desplaçaments externs.

A la nova **passarel·la de connexió de Mas Lluí** passen 471 usuaris i usuàries diaris. Dels quals 325 són vianants, un 69%, i 146 són bicis i VMP, un 31%: 96 bicicletes, o el 20%, i 50 VMP, o el 11%.

Els usuaris i usuàries de bici i VMP de la passarel·la, previ a l'ús de la bici/VMP, el 42% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en Transport Públic i el 33% dels desplaçaments en bici o VMP abans es realitzaven en vehicle privat motoritzat.