

PLA D'ACCESSIBILITAT

Sant Just Desvern



Diputació
Barcelona

Àrea d'Infraestructures
i Espais Naturals



Ajuntament de
Sant Just Desvern

- 1. Introducció**
- 2. Pla d'accessibilitat en la via pública**
- 3. Pla d'accessibilitat en els transports**
- 4. Pressupost del Pla**

1. Introducció

El **Pla d'accessibilitat** és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal que:

- Identifica les barreres arquitectòniques en els diferents àmbits de la població:
 - Via pública
 - Edificis
 - Transport
 - Comunicació, productes i serveis
- En proposa solucions
- Estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible d'una manera racional i planificada.

El **Pla d'accessibilitat** no és un Pla d'inversions, sinó que és una guia tècnica a seguir i consultar per a realitzar les intervencions del municipi.

El **Pla d'accessibilitat** permet detectar quines àrees o àmbits tenen un bon nivell d'accessibilitat, quines el podrien tenir amb certes intervencions i quines, tot intervenir-hi, mai podran ser accessibles.

1. Introducció: legislació aplicable

ESTATAL:

- **Ordre VIV/561/2010**, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.
- **Reial Decret 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.
- **Código Técnico de la Edificación**. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.
- **Reial Decret 1494/2007**, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

AUTONÒMICA:

- Nova llei autonòmica **13/2014**, d'accessibilitat: cada municipi ha de tenir un pla municipal d'accessibilitat que ha d'incloure tots els àmbits i territoris de la seva competència.
- Fins que no s'aprovi el decret de desplegament d'aquesta nova llei, encara és vigent el desplegament tècnic de la llei precedent, la **Llei 20/1991 (Decret 135/1995)**.

1. Introducció: continguts i antecedents

CONTINGUTS DEL PLA:

- Memòria
- Via Pública
- Edificis
- Transport
- Comunicació
- Resum del Pla

ANTECEDENTS:

L'ajuntament disposa de:

- Pla de mobilitat Urbana Sostenible (actualitzat 2018-2019)
- Estudi de camins escolars (any 2007)

En aquest cas, s'ha realitzat el Pla d'accessibilitat en els àmbits de:

- **Via Pública**
- **Transports**

2. Pla d'accessibilitat en la via pública

Com s'ha analitzat:

Anàlisi de l'estat actual: treball de camp

Diagnosi de l'estat de l'accessibilitat

Propostes d'intervenció

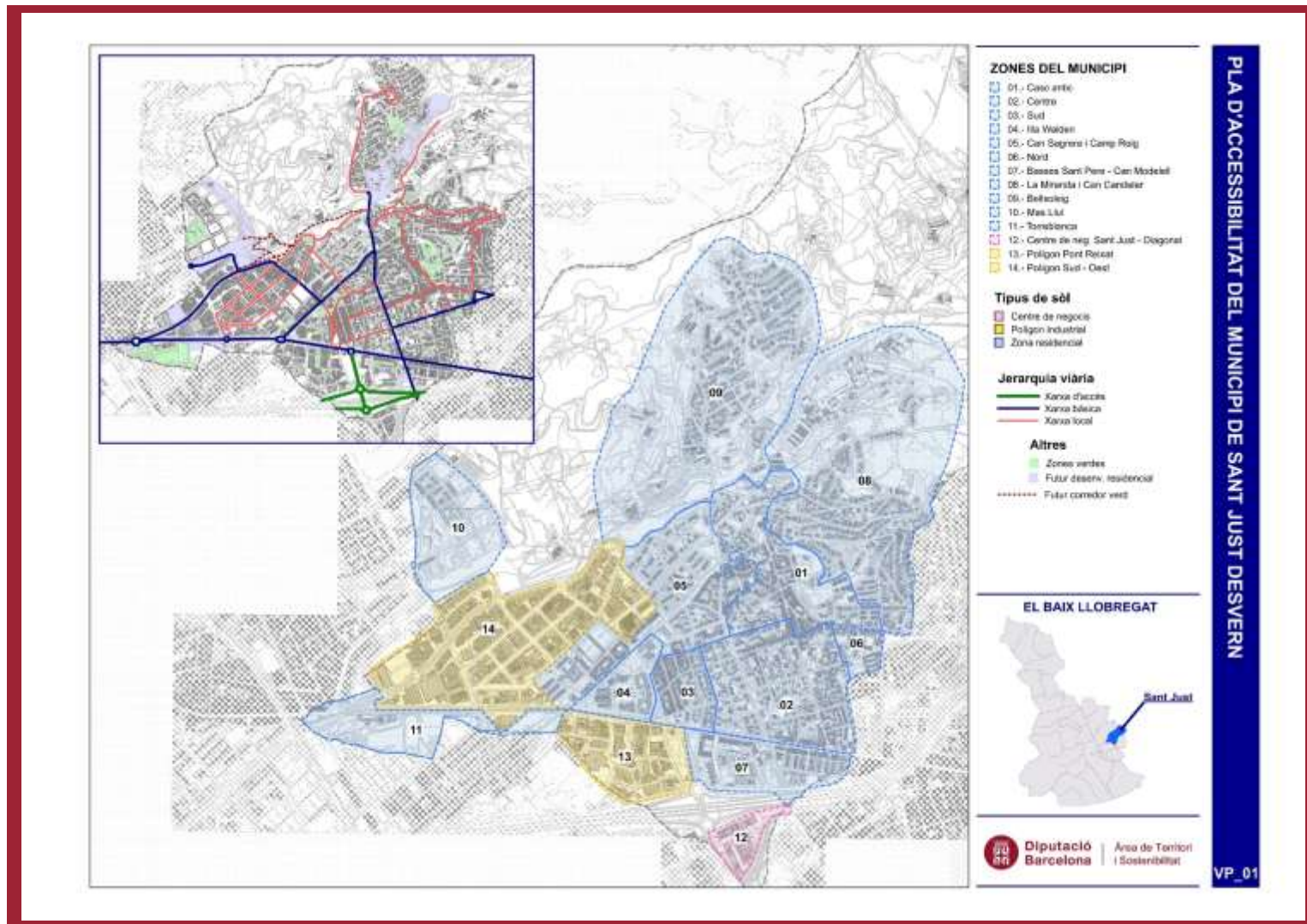
Pressupost estimatiu

Priorització i etapes

Fitxes



2. Pla d'acc. en la via pública: morfologia



2. Pla d'accessibilitat en la via pública

a) ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

2. Pla d'acc. en la via pública: àmbit d'actuació

TRAMS ESTUDIATS TOTALS:

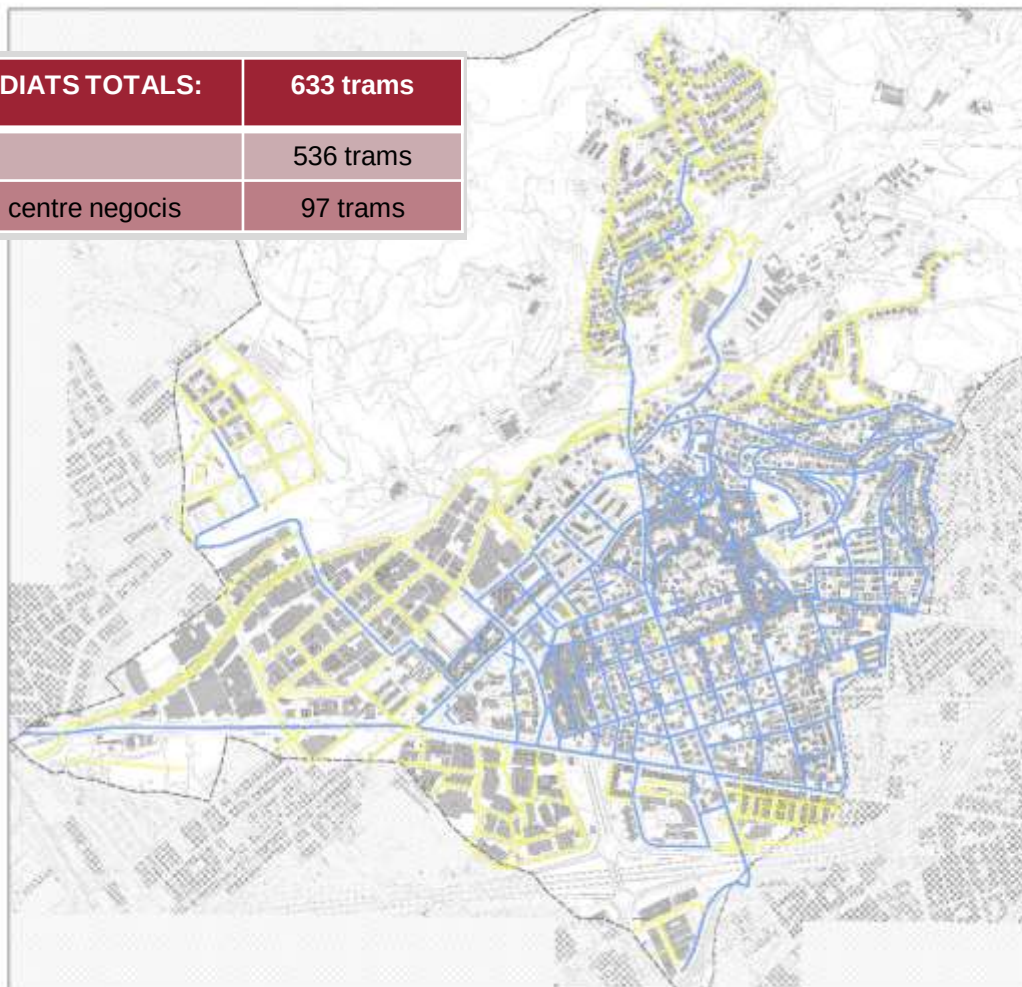
633 trams

Zona urbana

536 trams

Zona industrial i centre negocis

97 trams



ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Zona d'actuació general
Zona d'estudi detallat

Àmbit d'actuació en %



EL BAIX LLOBREGAT



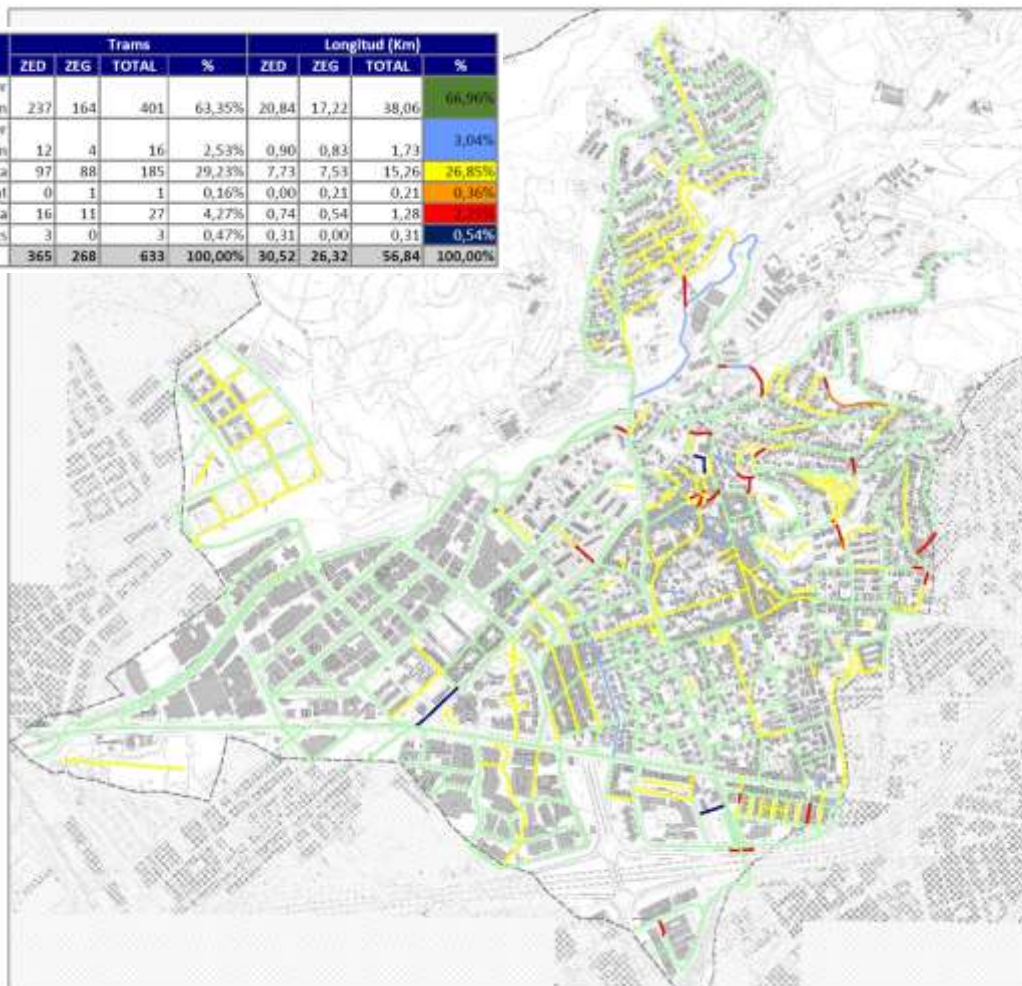
Diputació de Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

VP_02

2. Pla d'acc. en la via pública: tipologia dels carrers

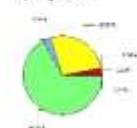
TIPOLOGIA DE CARRERS	Trams				Longitud (Km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada >= 7m	237	164	401	63,35%	20,84	17,22	38,06	66,96%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7m	12	4	16	2,53%	0,90	0,83	1,73	3,04%
Plataforma única	97	88	185	29,23%	7,73	7,53	15,26	26,85%
No urbanitzat	0	1	1	0,16%	0,00	0,21	0,21	0,36%
Escaleres/ rampa esglaonada	16	11	27	4,27%	0,74	0,54	1,28	2,23%
En Obres	3	0	3	0,47%	0,31	0,00	0,31	0,54%
TOTAL	365	268	633	100,00%	30,52	26,32	56,84	100,00%



TIPOLOGIES DE CARRERS

- Ample >= 7m
- Ample < 7m
- Plataforma única
- No urbanitzat
- Escaleres / rampa esglaonada
- En obres

Tipologies en %



EL BAIX LLOBREGAT

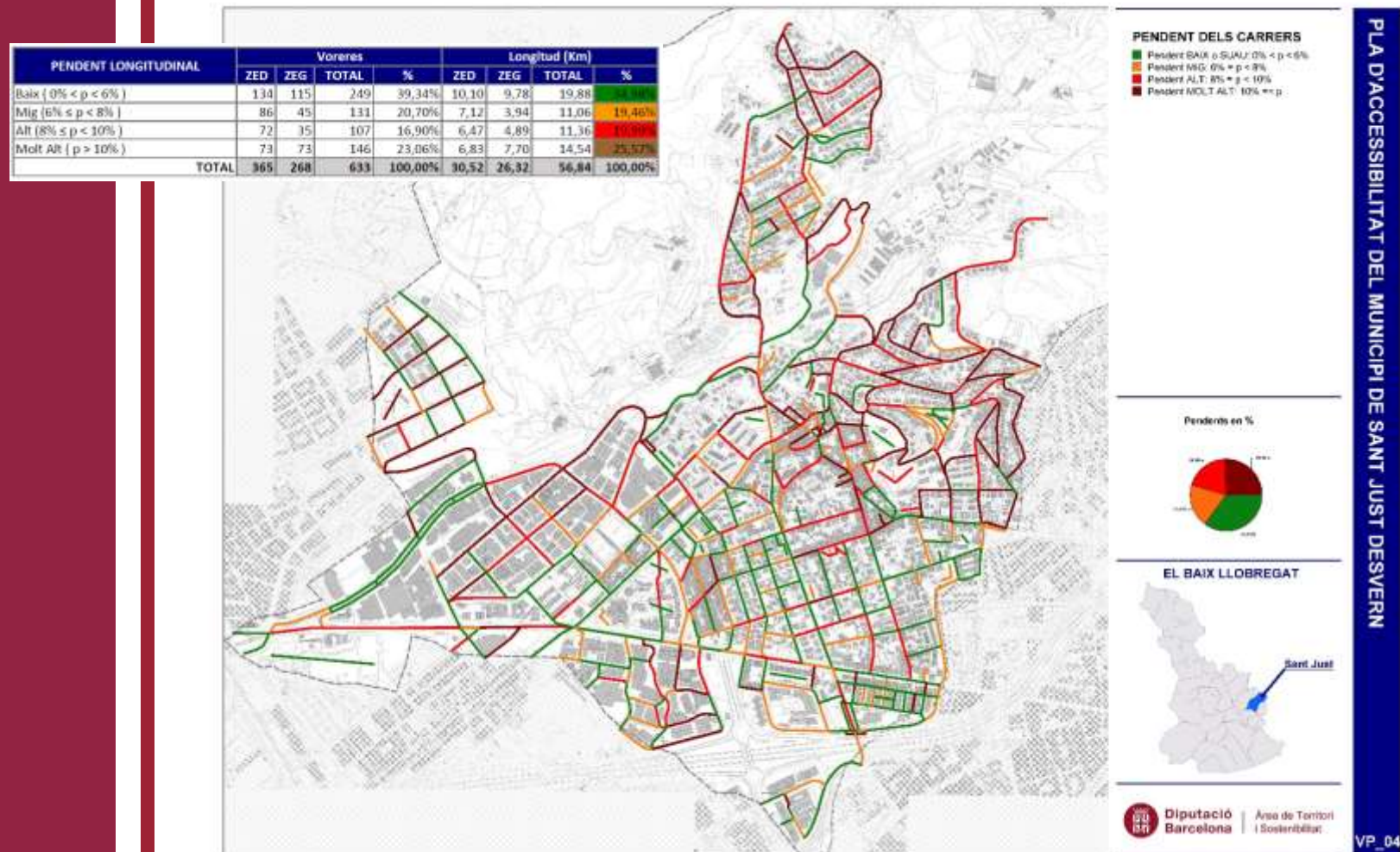


Diputació de Barcelona | Àrea de Territori i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

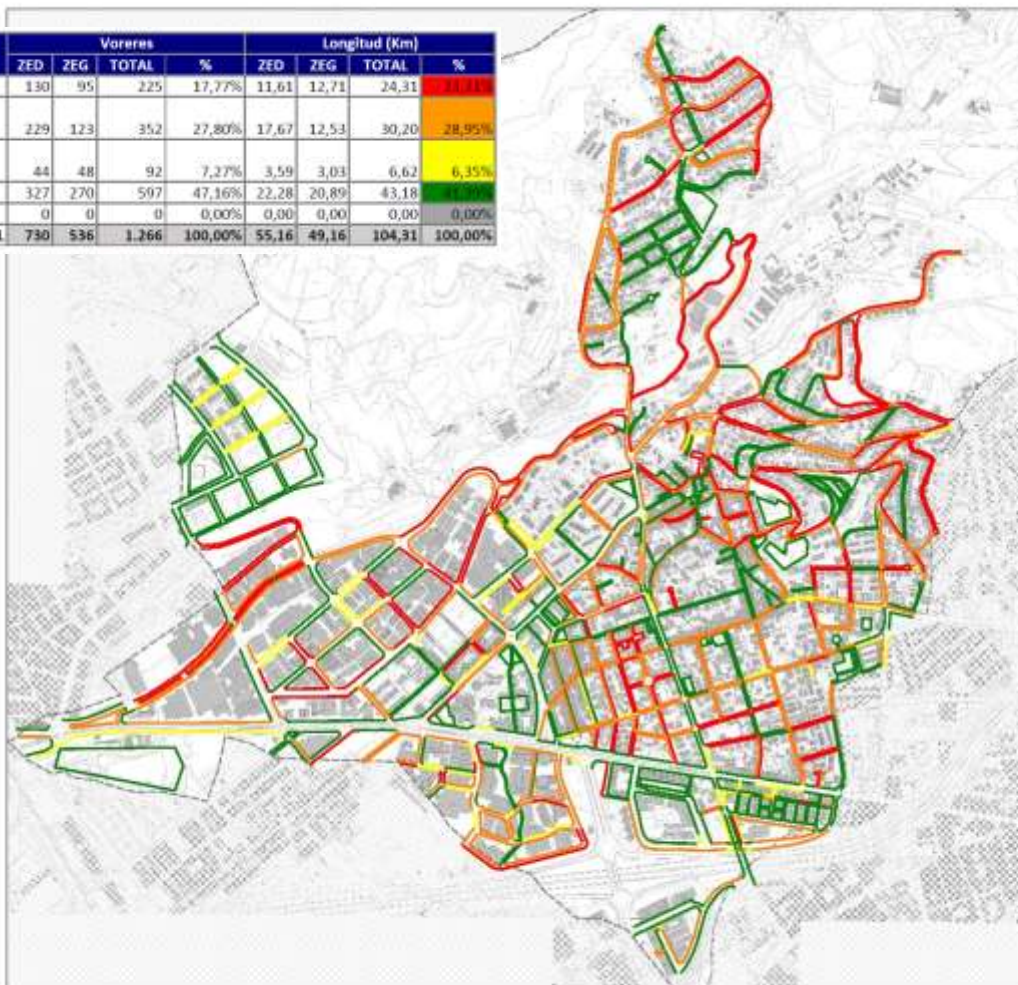
VP_03

2. Pla d'acc. en la via pública: pendent dels carrers



2. Pla d'acc. en la via pública: amplada de pas lliure

AMPLADA PAS LLIURE	Voreres				Longitud (Km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Ample de pas lliure < 0,90m	130	95	225	17,77%	11,61	12,71	24,31	23,74%
Ample de pas lliure entre 0,90 i <1,50m	229	123	352	27,80%	17,67	12,53	30,20	28,95%
Ample de pas lliure entre 1,50 i <1,80m	44	48	92	7,27%	3,59	3,03	6,62	6,35%
Ample de pas lliure >=1,80m	327	270	597	47,16%	22,28	20,89	43,18	41,96%
No urbanitzat	0	0	0	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
TOTAL	730	536	1.266	100,00%	55,16	49,16	104,31	100,00%



AMPLADA DE PAS LLIURE

- No urbanitzat
- Ample de pas lliure < 0,90m
- Ample de pas lliure entre 0,90 i <1,50m
- Ample de pas lliure entre 1,50 i <1,80m
- Ample de pas lliure >=1,80m

Amplada lliure de pas en %



EL BAIX LLOBREGAT



Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat

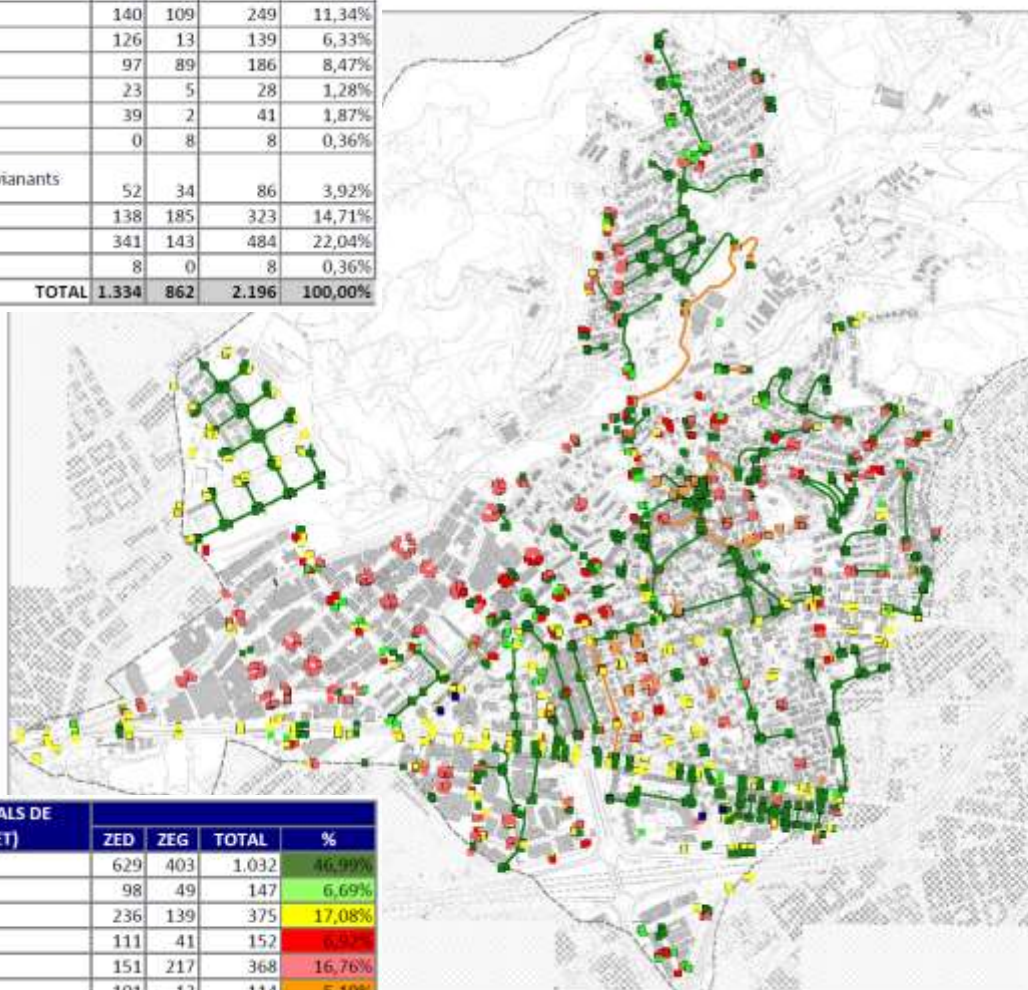
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

VP_05

2. Pla d'acc. en la via pública: guals de vianants

TIPOLOGIA DE GUALS DE VIANANTS	ZED	ZEG	TOTAL	%
Plataforma única	321	259	580	26,41%
Elevat	49	15	64	2,91%
Gual 120	140	109	249	11,34%
Gual deprimit	126	13	139	6,33%
Gual Barça	97	89	186	8,47%
Gual vehicles	23	5	28	1,28%
Altres guals	39	2	41	1,87%
No urbanitzat	0	8	8	0,36%
No hi ha gual, amb pas de vianants	52	34	86	3,92%
Gual nou creuament	138	185	323	14,71%
No cal gual de vianants	341	143	484	22,04%
En obres	8	0	8	0,36%
TOTAL	1.334	862	2.196	100,00%

INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS (DECRET)	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	629	403	1.032	46,99%
Gual acceptable	98	49	147	6,69%
Gual millorable	236	139	375	17,08%
Gual a refer	111	41	152	6,92%
Gual a construir	151	217	368	16,76%
Fer plataforma	101	13	114	5,19%
Obres	8	0	8	0,36%
TOTAL	1.334	862	2.196	100,00%



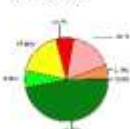
Seccions carrer

- Transformar a plataforma
- Plataforma única existent

GUALS DE VIANANTS

- No cal gual
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Obres

Guals en %



EL BAIX LLOBREGAT



Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat

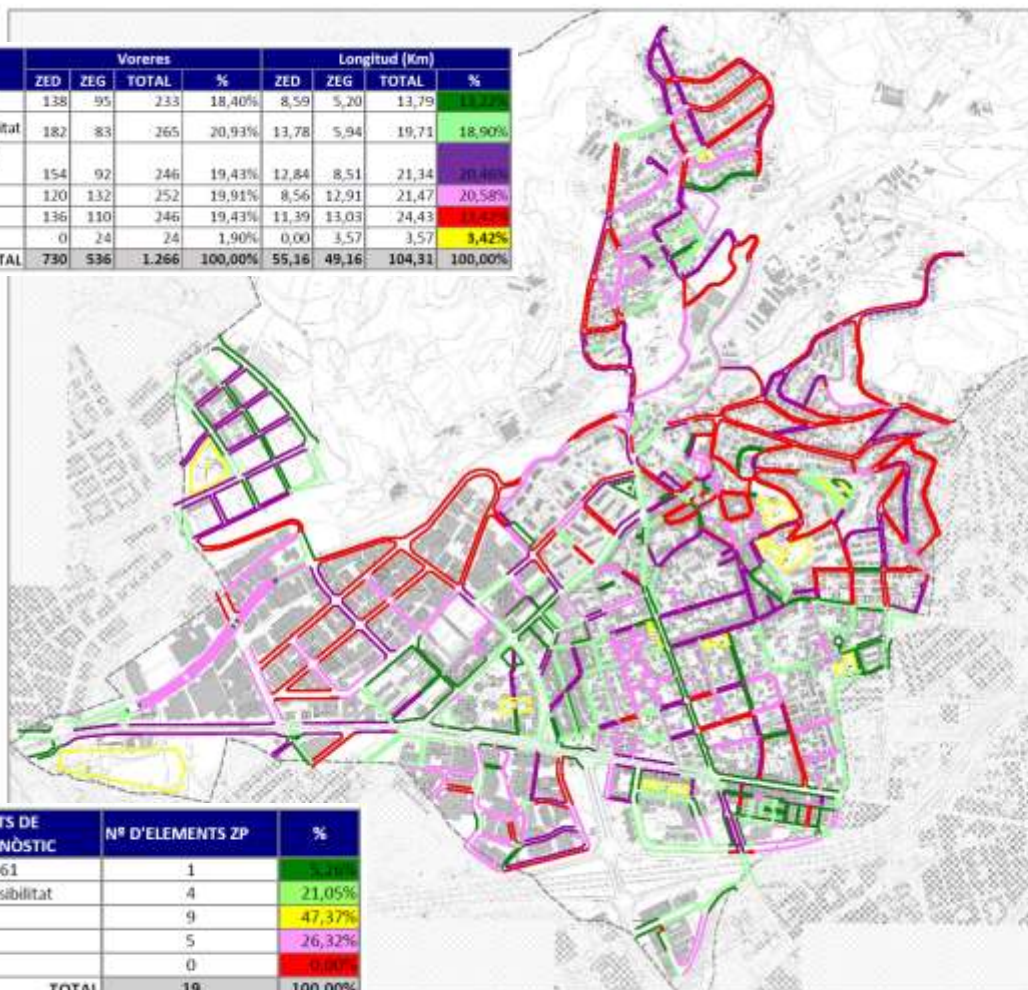
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

VP_06

2. Pla d'acc. en la via pública: nivell d'accessibilitat actual

DIAGNÒSTIC	Voreres				Longitud (Km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	138	95	233	18,40%	8,59	5,20	13,79	18,90%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	182	83	265	20,93%	13,78	5,94	19,71	20,48%
Accessibles, si no fos pel pendent excessiu	154	92	246	19,43%	12,84	8,51	21,34	20,58%
Convertible	120	132	252	19,91%	8,56	12,91	21,47	20,58%
Inaccessible	136	110	246	19,43%	11,39	13,03	24,43	23,42%
Parcialment accessible	0	24	24	1,90%	0,00	3,57	3,57	3,42%
TOTAL	730	536	1.266	100,00%	55,16	49,16	104,31	100,00%

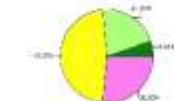
ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: DIAGNÒSTIC	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	5,26%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	4	21,05%
Parcialment accessible	9	47,37%
Convertible	5	26,32%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	19	100,00%



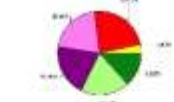
ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptats segons el Codi d'accessibilitat
- Access./adap., si no fos pel pendent excessiu
- Convertibles
- Inaccessibles
- Parcialment accessible

Nivell d'accessibilitat en % (ETE)



Nivell d'accessibilitat en %



EL BAIX LLOBREGAT



Diputació de Barcelona Àrea de Territori i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

VP_07

2. Pla d'accessibilitat en la via pública

b) ZONA D'ESTUDI DETALLAT: ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Com a zona d'estudi detallat s'han definit:

- **Els eixos principals de vianants definits en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible**

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED

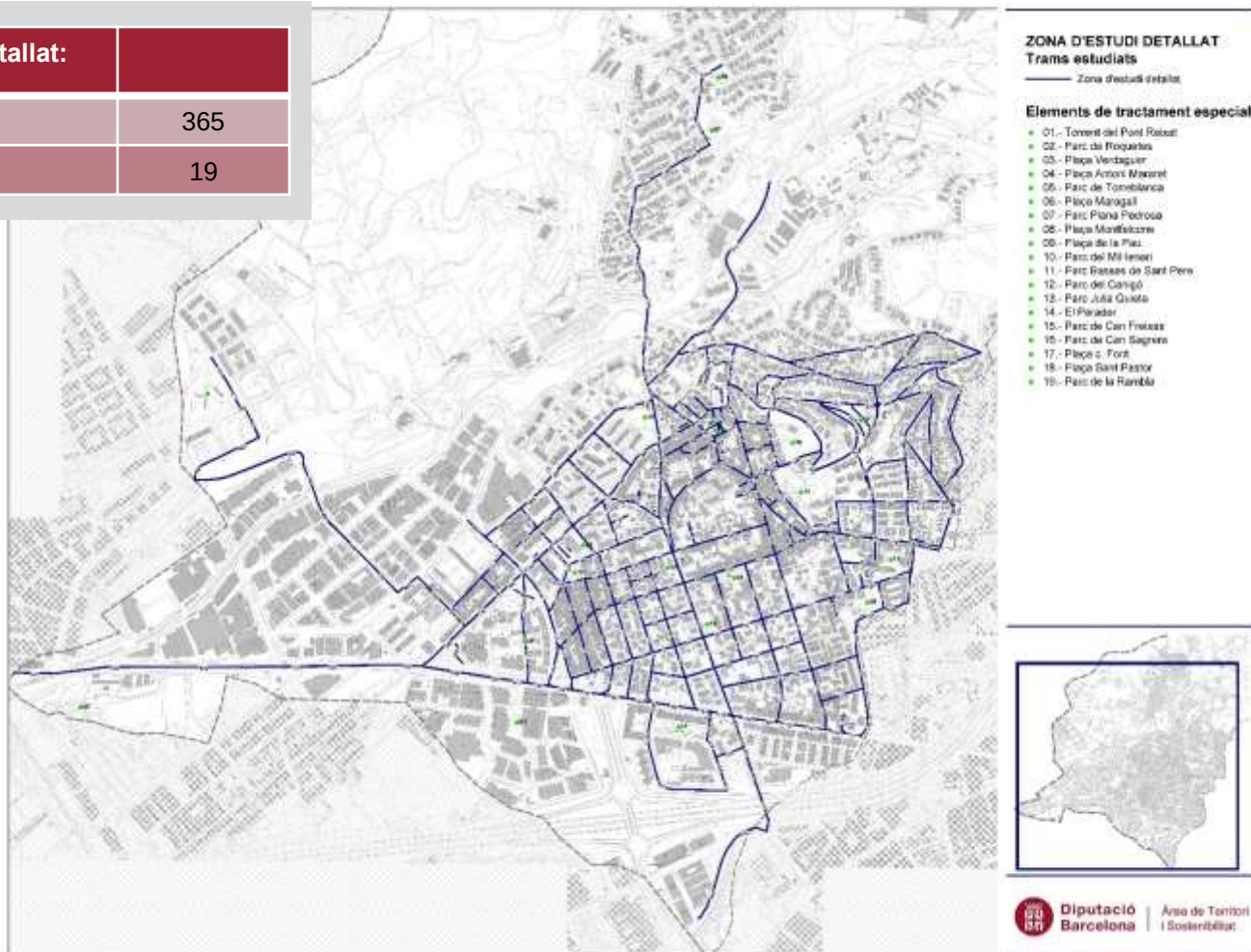
Zona d'Estudi detallat:

Trams de carrer:

365

ETE:

19



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Tipologia

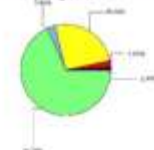
TIPOLOGIA DE CARRERS	Trams		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $\geq 7m$	237	64,93%	20,84	68,28%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada $< 7m$	12	3,29%	0,90	2,94%
Plataforma única	97	26,58%	7,73	25,33%
No urbanitzat	0	0,00%	0,00	0,00%
Escales/ rampa esglaonada	16	4,38%	0,74	2,44%
En Obres	3	0,82%	0,31	1,01%
TOTAL	365	100,00%	30,52	100,00%



**ZONA D'ESTUDI DETALLAT
TIPOLOGIES DE CARRERS**

- Ample $\geq 7m$
- Ample $< 7m$
- Plataforma única
- No urbanitzat
- Escales i rampa esglaonada
- En obres

Tipologies en %



Diputació
Barcelona

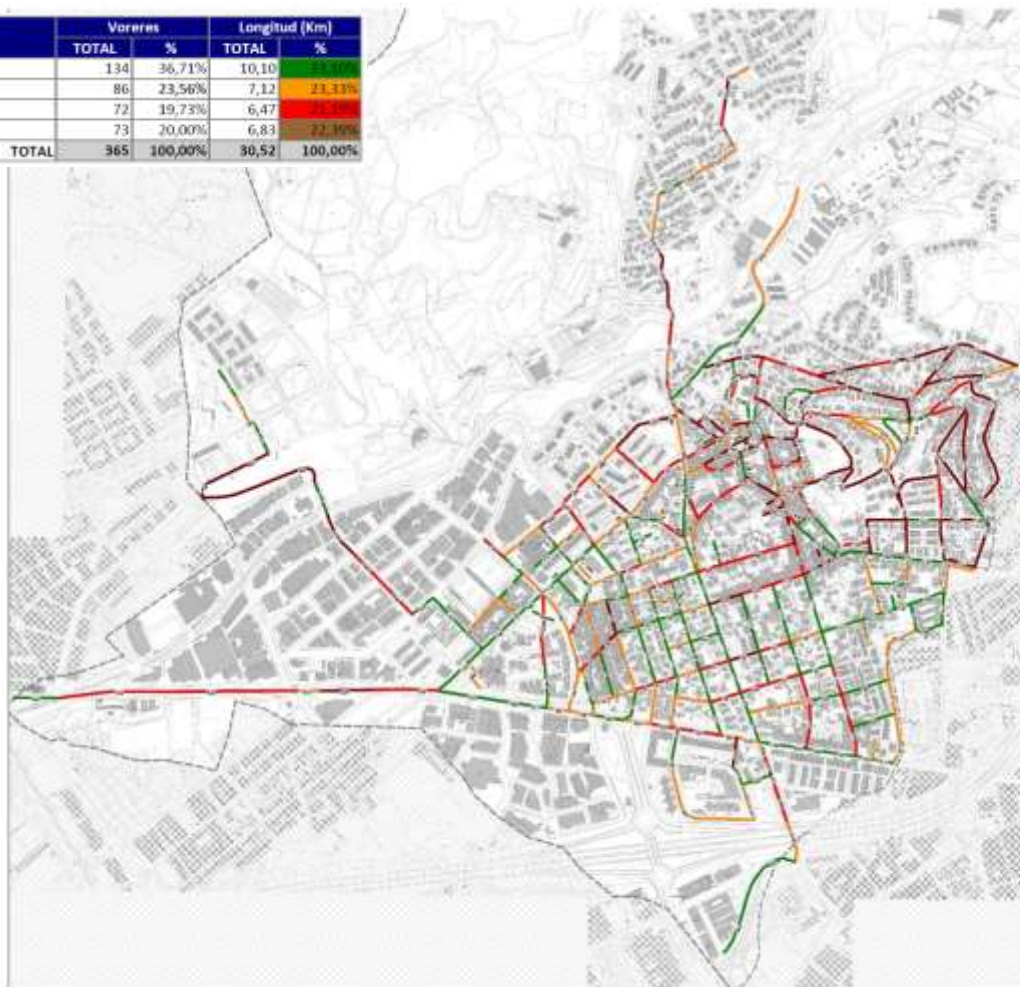
Àrea de Territori
i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

**ZED
02**

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Pendent

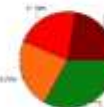
PENDENT LONGITUDINAL	Vareres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Baix (0% < p < 6%)	134	36,71%	10,10	23,37%
Mig (6% ≤ p < 8%)	86	23,56%	7,12	13,11%
Alt (8% ≤ p < 10%)	72	19,73%	6,47	11,18%
Molt Alt (p > 10%)	73	20,00%	6,83	12,35%
TOTAL	365	100,00%	30,52	100,00%



ZONA D'ESTUDI DETALLAT PENDENT DELS CARRERS

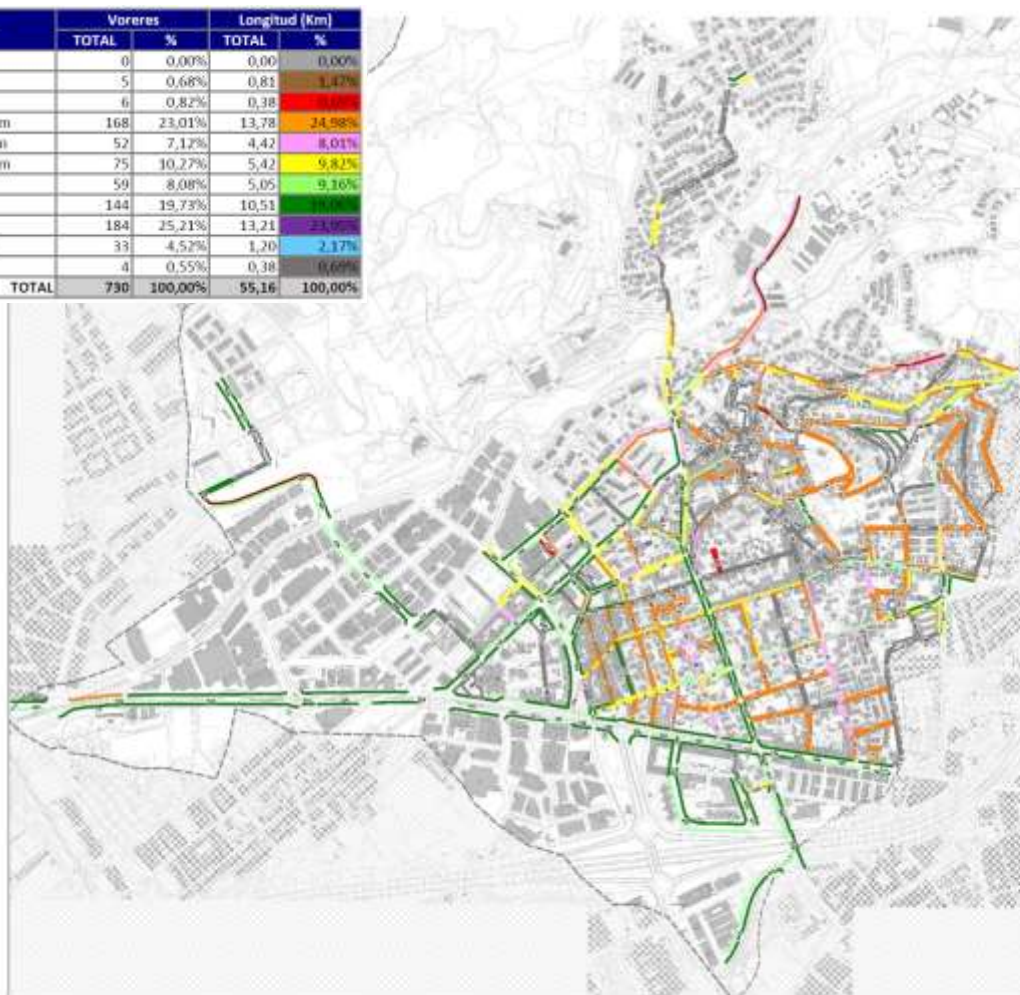
- Pendent BAIX o SUAU: 0% < p < 6%
- Pendent MIG: 6% ≤ p < 8%
- Pendent ALT: 8% ≤ p < 10%
- Pendent MOLT ALT: 10% ≤ p

Pendents en %



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED

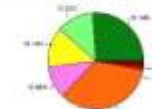
Amplada de les voreres	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
No urbanitzat	0	0,00%	0,00	0,00%
Inexistència de vorera	5	0,68%	0,81	1,47%
Vorera d'ampl < 0,90m	6	0,82%	0,38	0,69%
Vorera d'ampl entre => 0,90 i 1,50m	168	23,01%	13,78	24,98%
Vorera d'ampl entre => 1,50 i 1,80m	52	7,12%	4,42	8,01%
Vorera d'ampl entre => 1,80 i 2,00m	75	10,27%	5,42	9,82%
Vorera d'ampl => 2,00 i 3,00m	59	8,08%	5,05	9,16%
Vorera d'ampl => 3,00m	144	19,73%	10,51	19,28%
Plataforma única	184	25,21%	13,21	23,95%
Escales urbanes o rampa gramada	33	4,52%	1,20	2,17%
Espai lliure o plaça	4	0,55%	0,38	0,69%
TOTAL	730	100,00%	55,16	100,00%



ZONA D'ESTUDI DETALLAT AMPLADA DE LES VORERES

- Inexistència de vorera
- Vorera d'ampl < 0,90m
- Vorera d'ampl entre => 0,90 i 1,50m
- Vorera d'ampl entre => 1,50 i 1,80m
- Vorera d'ampl entre => 1,80 i 2,00m
- Vorera d'ampl entre => 2,00 i 3,00m
- Vorera d'ampl => 3,00m
- En obres

Amplada de les voreres en %



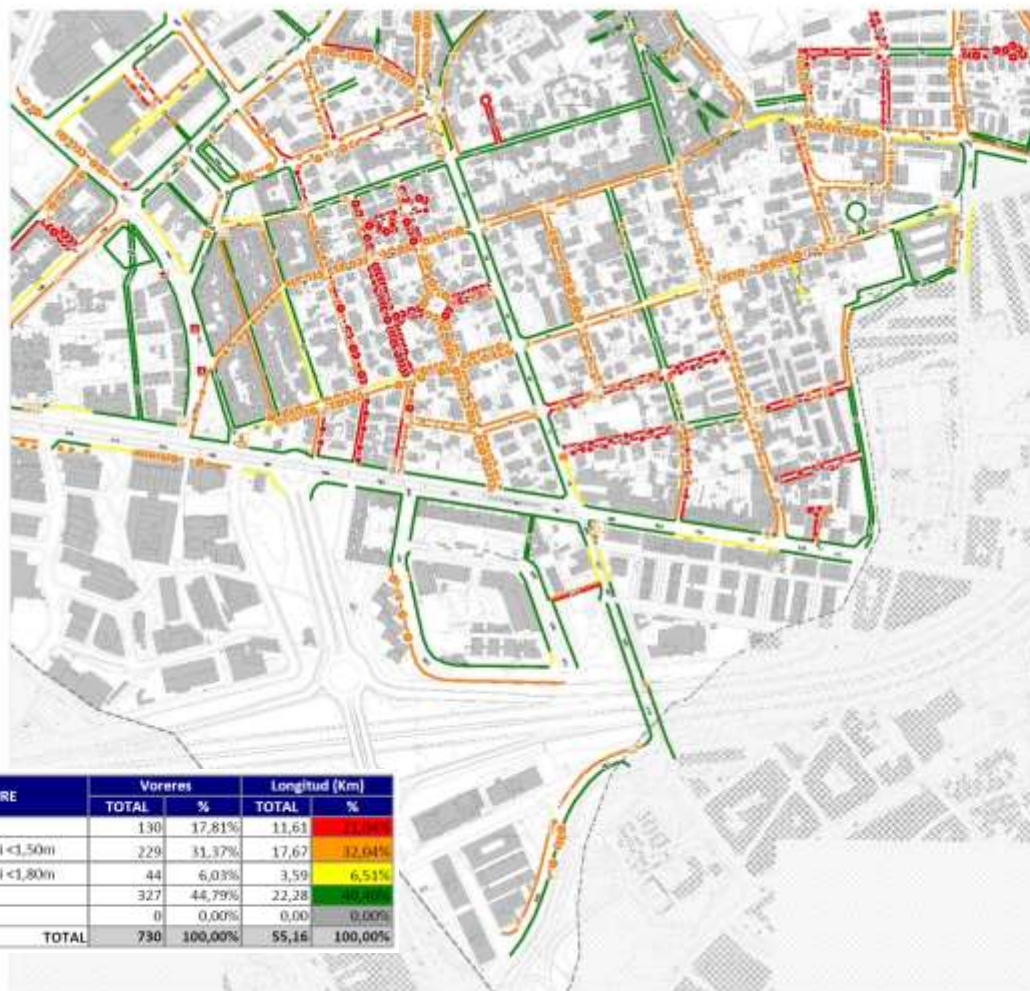
Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

ZED
04

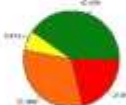
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED



PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

AMPLADA PAS LLIURE	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Ample de pas lliure < 0,90m	130	17,81%	11,63	21,04%
Ample de pas lliure entre 0,90 i <1,50m	229	31,37%	17,67	32,04%
Ample de pas lliure entre 1,50 i <1,80m	44	6,03%	3,59	6,51%
Ample de pas lliure >= 1,80m	327	44,79%	22,28	40,40%
No urbanitzat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	730	100,00%	55,16	100,00%

Amplada de les voreres en %



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

ZED
05_02

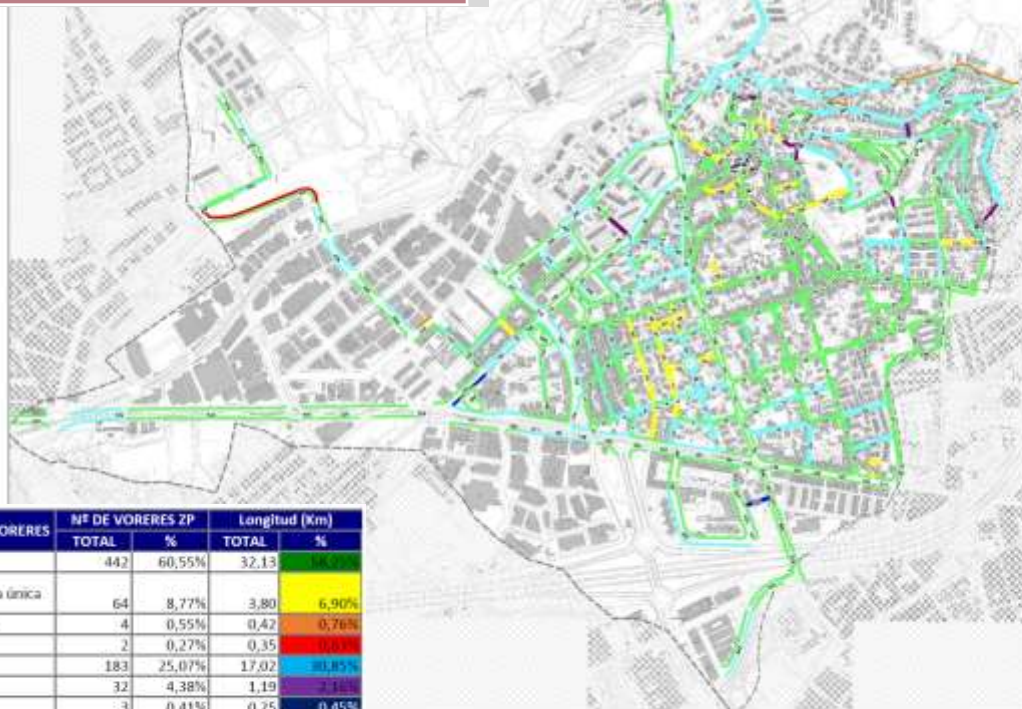
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Proposta

Propostes d'intervenció:

Transformar a plataforma única eixos ample inferior a 7,00m.

Transformar a plataforma única o elevada per creuament vianants carrer Bonavista (entre Mercader i Padró)

Transformar a plataforma única alguns carrers residencials amb arbrat a les dues voreres, amb amplades de pas inferior a 0,90m: trams de carrer Sant Isidre, Santa Teresa, Enric Morera,...

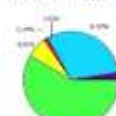


INTERVENCIÓ NECESSÀRIA A LES VORERES	Nº DE VORERES ZP		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Adaptat	442	60,55%	32,13	66,90%
Urbanitzar / convertir en plataforma única	64	8,77%	3,80	6,90%
Ampliar vorera i reubicar elements	4	0,55%	0,42	0,76%
Urbanitzar voreres	2	0,27%	0,35	0,67%
Retirar obstacle	183	25,07%	17,02	30,85%
Inaccessible, sense possibilitats	32	4,38%	1,19	2,44%
En obres	3	0,41%	0,25	0,45%
TOTAL	730	100,00%	55,16	100,00%

ZONA D'ESTUDI DETALLAT PROPOSTA D'INTERVENCIÓ

- Adaptat
- Urbanitzar / convertir en plataforma única
- Ampliar vorera i reubicació d'elements
- Urbanitzar voreres
- Retirar obstacle
- Inaccessible, sense possibilitats
- En obres

Proposta d'intervenció en %



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

ZED
06

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED



PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST D

TIPOLOGIA DE GUALS DE VIANANTS	TOTAL	%
Plataforma única	321	24,06%
Elevat	49	3,67%
Gual 120	140	10,49%
Gual deprimit	126	9,45%
Gual Barca	97	7,27%
Gual vehicles	23	1,72%
Altres guals	39	2,92%
No urbanitzat	0	0,00%
No hi ha gual, amb pas de vianants	52	3,90%
Gual nou creuament	138	10,34%
No cal gual de vianants	341	25,56%
En obres	8	0,60%
TOTAL	1.334	100,00%

INTERVENCIÓ ALS GUALS DE VIANANTS (DECRET)	TOTAL	%
No cal gual	629	47,15%
Gual acceptable	98	7,35%
Gual millorable	236	17,69%
Gual a refer	111	8,32%
Gual a construir	151	11,32%
Fer plataforma	101	7,57%
Obres	8	0,60%
TOTAL	1.334	100,00%

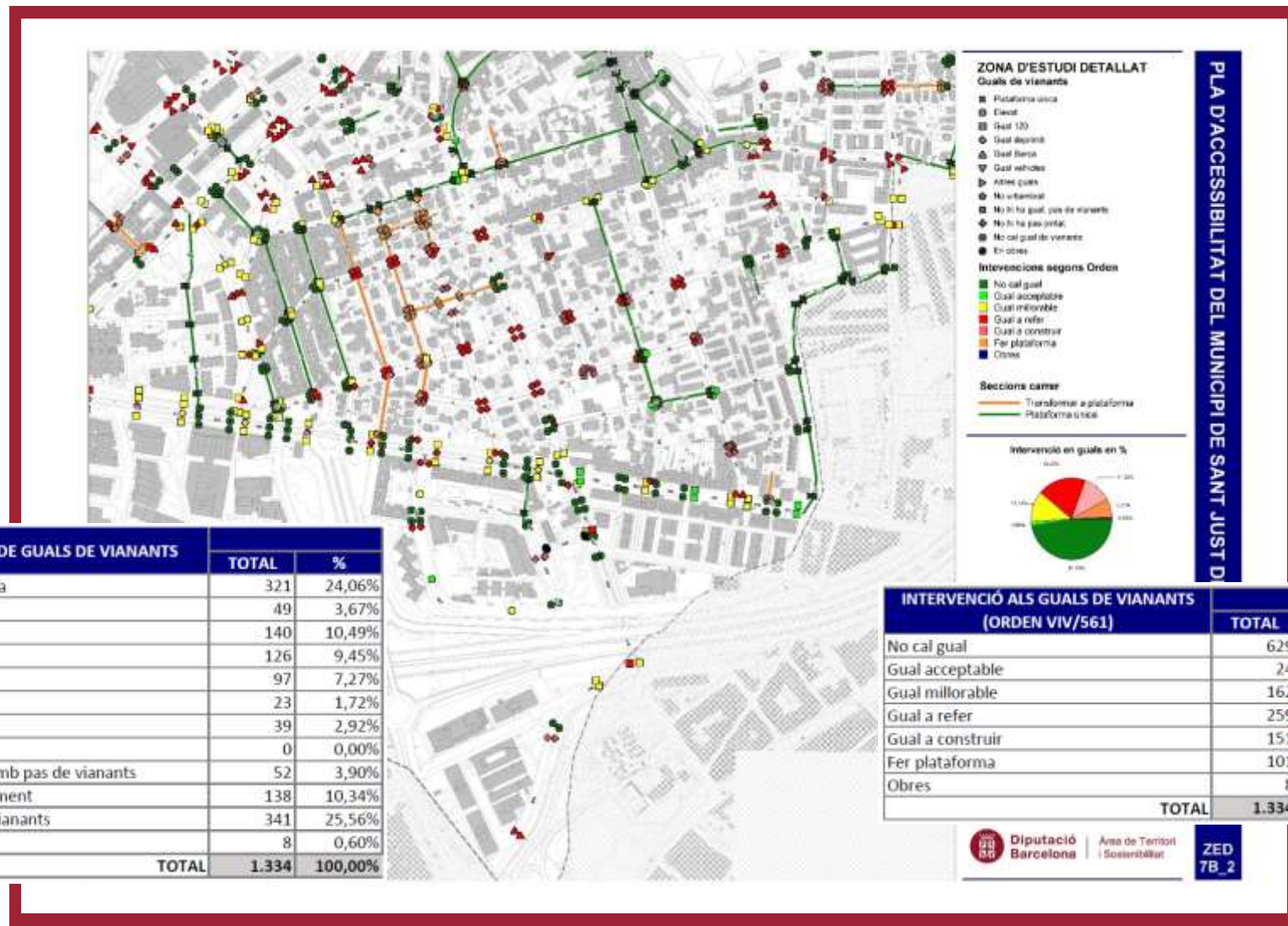


Diputació
Barcelona

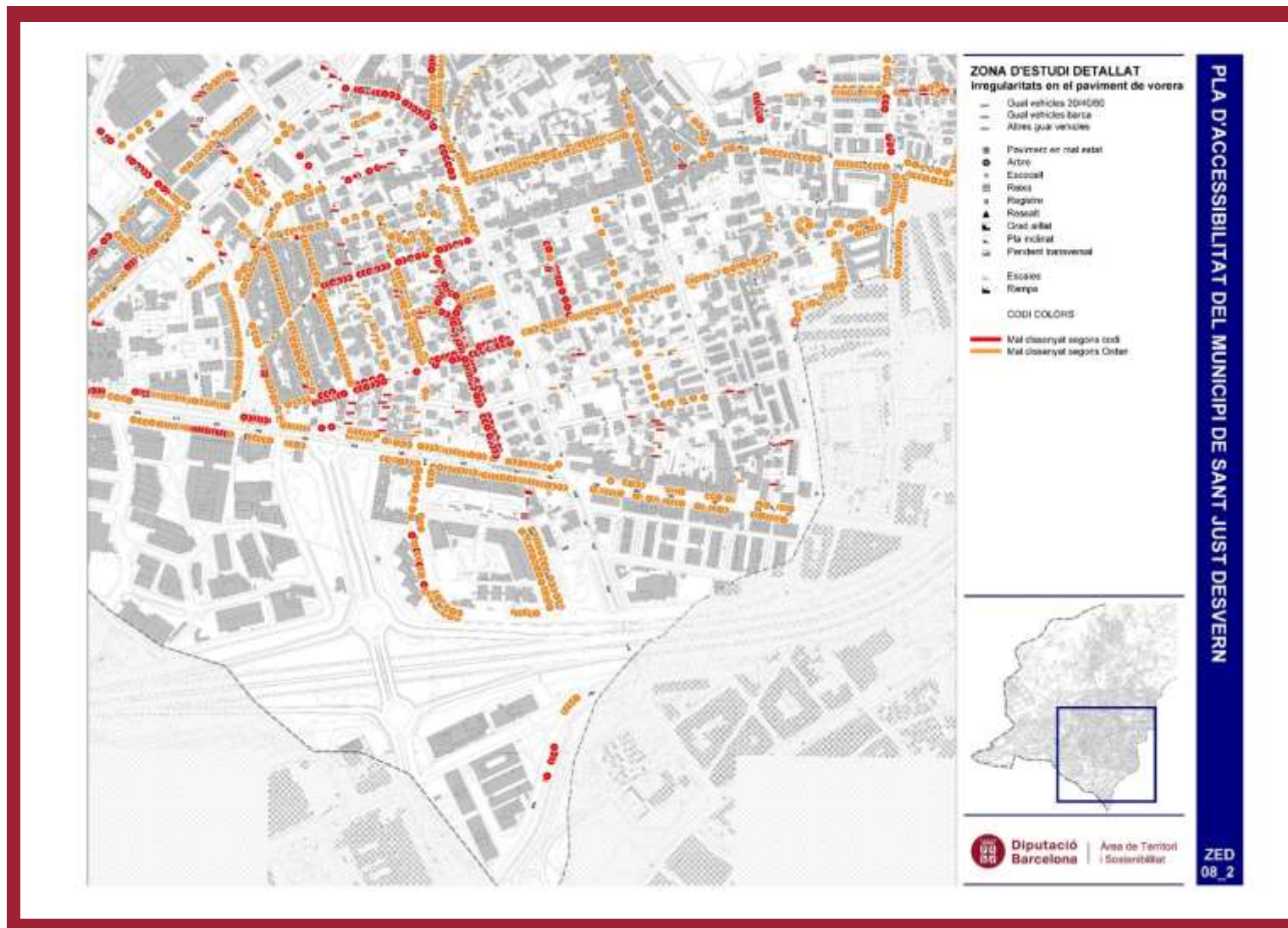
Àrea de Territori
i Sostenibilitat

ZED
7A_2

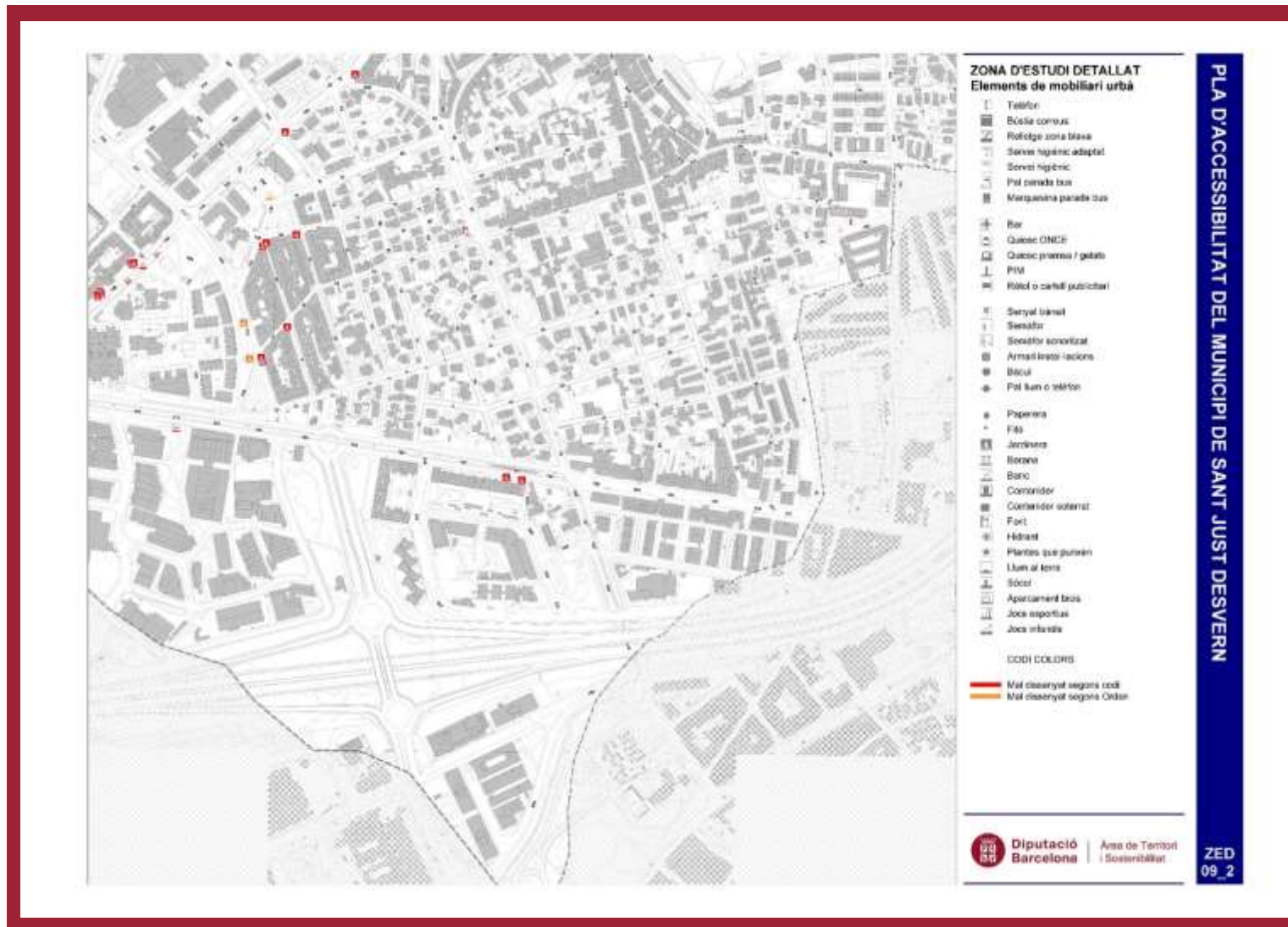
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED

DIAGNÒSTIC	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	138	18,90%	8,59	15,08%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	182	24,93%	13,78	24,98%
Accessibles, si no fos pel pendent excessiu	154	21,10%	12,84	23,27%
Convertible	120	16,44%	8,56	15,51%
Inaccessible	136	18,63%	11,39	20,65%
TOTAL	730	100,00%	55,16	100,00%

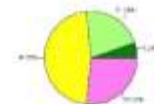
ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: DIAGNÒSTIC	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	5,26%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	4	21,05%
Parcialment accessible	9	47,37%
Convertible	5	26,32%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	19	100,00%



ZONA D'ESTUDI DETALLAT Estat de l'Accessibilitat

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptats segons el Codi d'accessibilitat
- Accessibles, si no fos pel pendent excessiu
- Convertibles
- Inaccessibles
- Parcialment accessible

Nivell d'accessibilitat en % (ETE)



Nivell d'accessibilitat en % (Trams de carrer)



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED

ACCESSIBILITAT RESULTANT	Voreses		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Accessible segons Orden VIV/561	217	29,73%	14,02	25,42%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	223	30,55%	16,91	30,66%
Accessibles, si no fos pel pendent excessiu	258	35,34%	23,04	41,77%
Inaccessible	32	4,38%	1,19	2,14%
TOTAL	730	100,00%	55,16	100,00%

ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: RESULTANT	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	13	68,42%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	5	26,32%
Parcialment accessible	1	5,26%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	19	100,00%



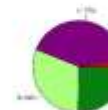
ZONA D'ESTUDI DETALLAT
Nivell Acc. resultant exoc. Propostes

- Accessible segons Orden VIV/561
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat
- Access (d'esp. , si no fos pel pendent excessiu)
- Convertibles
- Inaccessibles
- Parcialment accessible

Nivell d'accessibilitat on % (ETE)



Nivell d'accessibilitat en % (Tram de carrer)



Diputació
Barcelona

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

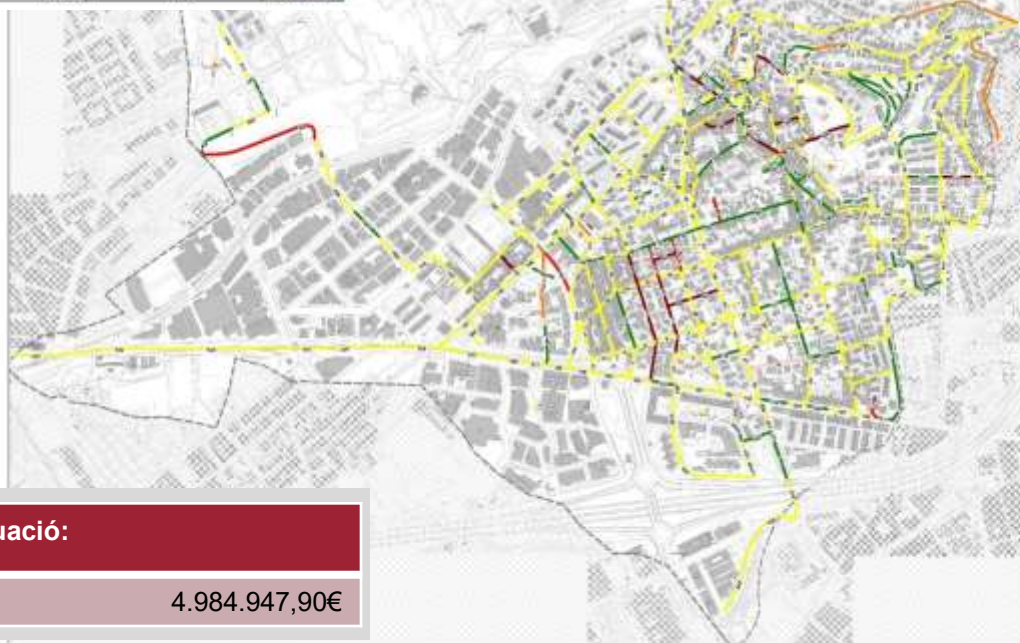
PLA D'ACCESSIBILITAT DEL MUNICIPI DE SANT JUST DESVERN

ZED
11

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED

NIVELL D'INTERVENCIÓ	Voreres		Longitud (Km)	
	TOTAL	%	TOTAL	%
Sense intervenció	79	21,64%	5,73	18,74%
Menys de 10.000€	239	65,48%	20,61	67,51%
Entre 10.000€ i 20.000€	6	1,64%	0,65	2,14%
Entre 20.000€ i 50.000€	12	3,29%	1,10	3,62%
Entre 50.000€ i 100.000€	11	3,01%	0,87	2,83%
Més de 100.000€	18	4,93%	1,56	5,10%
TOTAL	365	100,00%	30,52	100,00%

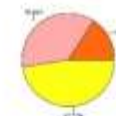
ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: RESULTANT	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	9	90,00%
Entre 10.000€ i 20.000€	7	70,00%
Entre 20.000€ i 50.000€	3	30,00%
Entre 50.000€ i 100.000€	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
TOTAL	10	100,00%



ZONA D'ESTUDI DETALLAT
NIVELL INTERVENCIÓ



Nivell intervenció en % (ETE)



Nivell intervenció en %



Pressupost d'actuació:

4.984.947,90€

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Priorització

c) PRIORITZACIÓ:

- Criteris de priorització
- Prioritat d'intervenció
- Etapes

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED.Criteris de priorització

Criteris de priorització:

Eixos de prioritat invertida

Eixos a transformar a futur en prioritat invertida

Eixos de transit de vianants nivell 1: camins escolars, connexió entre equipaments, connexió entre barris i xarxa principal de trànsit de vianants.

Eixos de trànsit de vianants nivell 2: xarxa de trànsit de vianants no inclosa en el nivell 1.

Localització d'equipaments i zones verdes



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Prioritat d'intervenció

Prioritat d'intervenció:

Alta: xarxa principal de vianants i carrers que cal transformar en plataforma única, eixos de trànsit de vianants de nivell 1.

Mitja: eixos de trànsit de vianants de nivell 2.

Baixa: resta d'eixos que en general, es corresponen amb trams de plataforma única o bé, escales urbanes.



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZED. Fitxes

d) FITXES:

- Fitxes de tram
- Fitxes d'elements de tractament especial

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: Fitxes de tram

Informació general:

Quadre de guals:

Informació general:

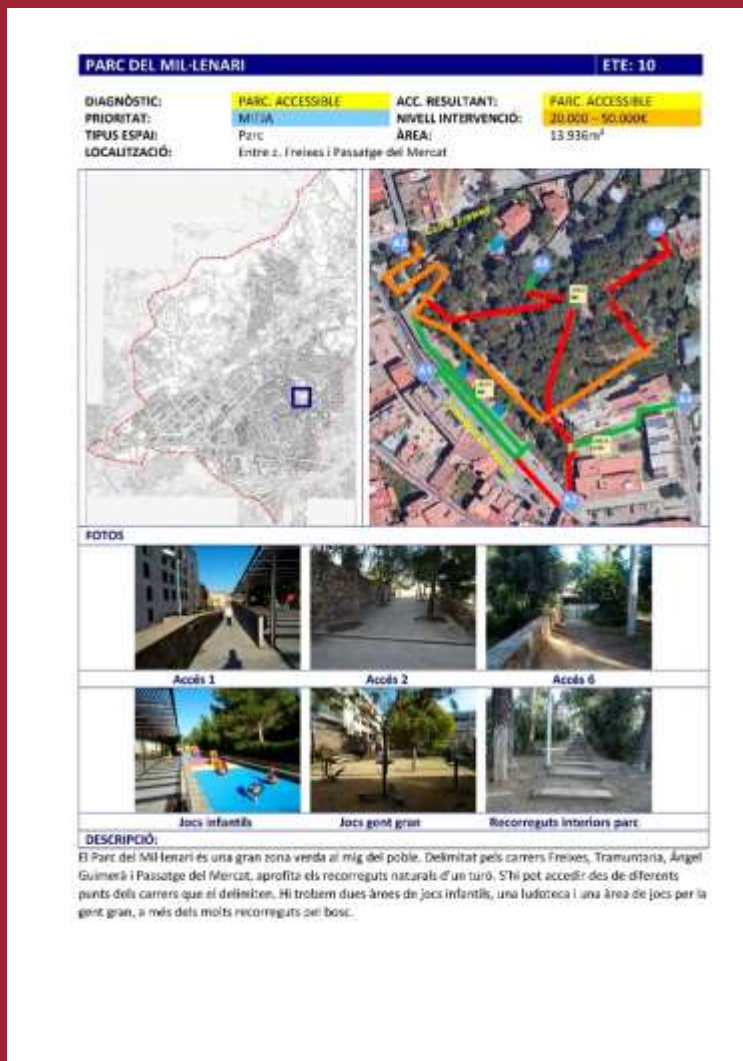
Plànol:

Estudi de voreres:

Pressupost:



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: Fitxes d'ETE



ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: DIAGNÒSTIC	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	1	5,26%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	4	21,05%
Parcialment accessible	9	47,37%
Convertible	5	26,32%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	19	100,00%

ACCESSIBILITAT DELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL: RESULTANT	Nº D'ELEMENTS ZP	%
Accessible segons Orden VIV/561	13	68,42%
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	5	26,32%
Parcialment accessible	1	5,26%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	19	100,00%

2. Pla d'accessibilitat en la via pública: Fitxes d'ETE

Des del A6 fins als jocs per la gent gran:

RECORREGUT 3	DIAGNOSTIC: ACCESSIBLE		ACC. RESULTANT: ACCESSIBLE				
Tipus	Àrrel	< 3 graus	Dicats	Rampa (>20%)	Pis inclinat (<20%)	Escales i rampes	Rampa enjaul
Amplia de pas lliure		>0,90m	0,90m-1,50m	1,50m-1,80m	1,80m-2,00m	2,00m-2,50m	2,50m-3,00m
Alçada lliure d'obstacles							
Pendent longitudinal		0%	0< p<= 10%	10< p<= 15%	15< p<= 20%	20< p<= 25%	25< p<= 30%
Pendent transversal		0%	0< p<= 10%	10< p<= 15%	15< p<= 20%	20< p<= 25%	25< p<= 30%
Si pendent >6% se senyalitza recorregut alternatiu		No requereix	si	no	no	no	no de possible
Paviment dur, estable i no lliscant							no
Si és paviment de terra: piconada 90% PM							no

MOBILIARI DIVERS

MOBILIARI	DIAGNÒSTIC: CONVERTIBLE	ACC. RESULTANT: ACCESSIBLE
Existència de bancs:		si no
Bancs	1 banc accessible per cada agrupació de 5 de cada 5	Altres
Esport lateral:	Ø 1,50m Ø 1,20 - 1,50m	Sense esport
Existència de font:		si no
Font	1 font accessible per cada agrupació de 5 de cada 5	Altres
Reixes recollida aigua:		Altres
Antivellada amb el paviment de l'entorn:		si no
Esport per a ús:	Ø 1,50m Ø 1,20 - 1,50m	Sense esport
Existència de papereres:		si no
Papereres:	1 paperera accessible per cada agrupació de 5 de cada 5	Altres
Esport per a ús:	Ø 1,50m Ø 1,20 - 1,50m	Sense esport
Existència de jocs infantils (*):		si no
Accés:	Com a mínim 1 joc accessible	Altres
Amb contrastos cromàtics i de textures, respecte l'entorn		si no
Existència de jocs accessibles		si no
Esport lateral:	Ø 1,50m Ø 1,20 - 1,50m	Sense esport
Existència de rètol informatiu dels jocs (edat, ús, etc.)		si no
Paviment dur, estable i no lliscant		si no
Si és paviment de terra: piconada 90% PM		si no
(*) Jocs més propers a l'accés A2.		
Existència de jocs esportius:		si no
Existència de jocs per a la gent gran		si no
Existència de rètol informatiu sobre la utilització dels jocs		si no
Si hi accedeix a través d'un itinerari accessible		si no
Paviment dur, estable i no lliscant		si no
Si és paviment de terra: piconada 90% PM		si no

SENYALITZACIÓ

SENYALITZACIÓ	DIAGNÒSTIC: ADAPTAT	ACC. RESULTANT: ACCESSIBLE
Existència d'identificació del parc o plaça a través de cartell	si	no
Existència de cartell d'usos admesos i prohibits	si	no

PROPOSTA:

S'instal·larà un rètol identificatiu del parc en els accessos que incorpori els usos i el grau d'accessibilitat dels accessos i recorreguts, així com un rètol informatiu sobre la utilització dels jocs infantils, en les zones d'accés als mateixos.

Es recomana la instal·lació de jocs infantils accessibles en l'àrea de jocs més propera a l'accés A2.

Es recomana incorporar passamanys als dos laterals de les rampes que formen part d'itineraris adaptats (A1, A4), i en la mesura que sigui possible, als dos costats de la resta d'escales i rampes existents al parc.

PRESSUPOST:

DIAGNÒSTIC	ACC. RESULTANT
SE: Subministrament i col·locació de jocs infantils accessibles	1.500,00 € 1.500,00 €
PROPOSTA	
SE: Subministrament i col·locació de passamanys	400,00 € 400,00 €
SENYALITZACIÓ	
SE: Col·locació de rètol informatiu dels jocs i usos	1.000,00 € 1.000,00 €
SE: Col·locació de rètol informatiu dels jocs infantils	1.000,00 € 1.000,00 €
TOTAL	3.900,00 €

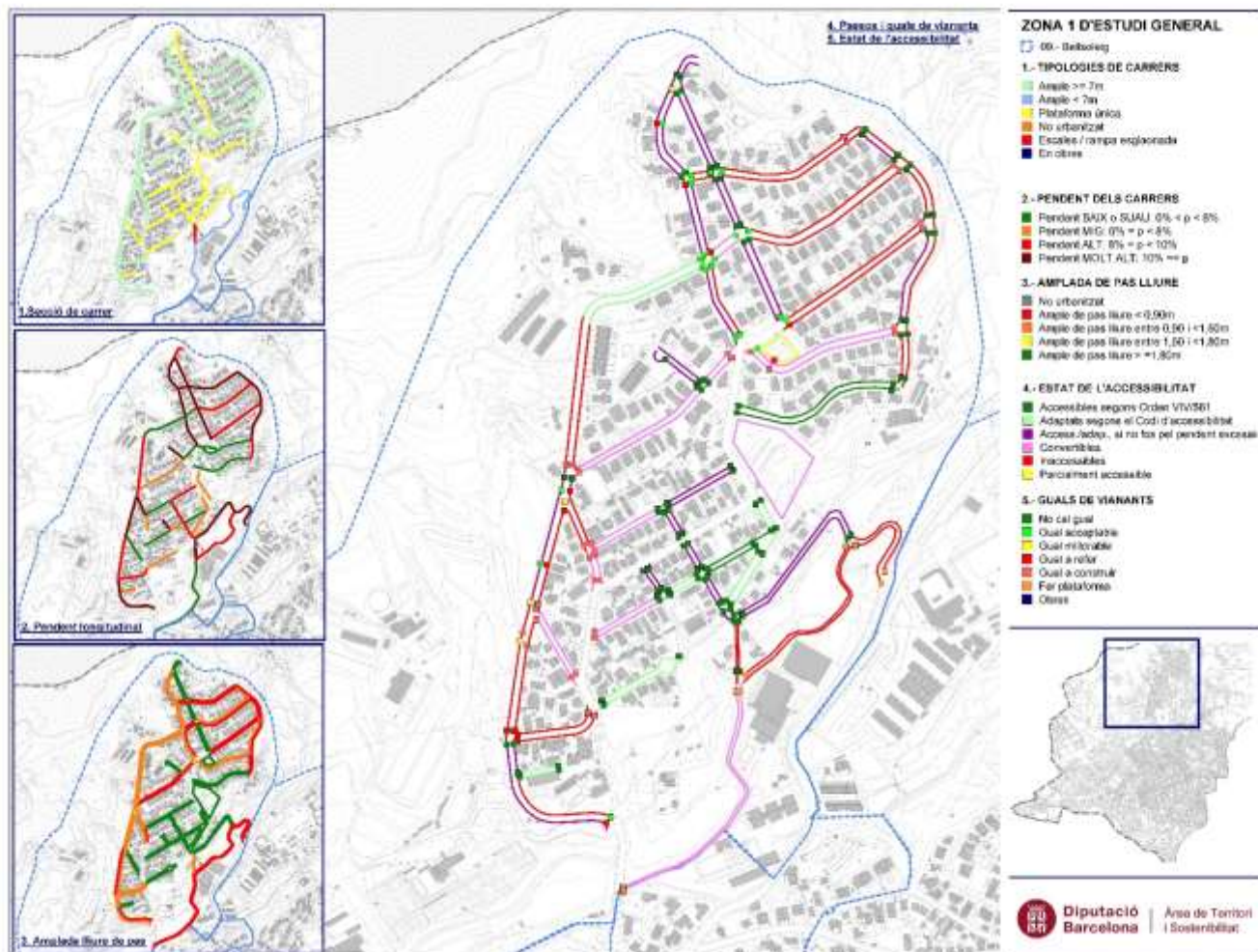
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG

e) ZONA D'ESTUDI GENERAL: ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL

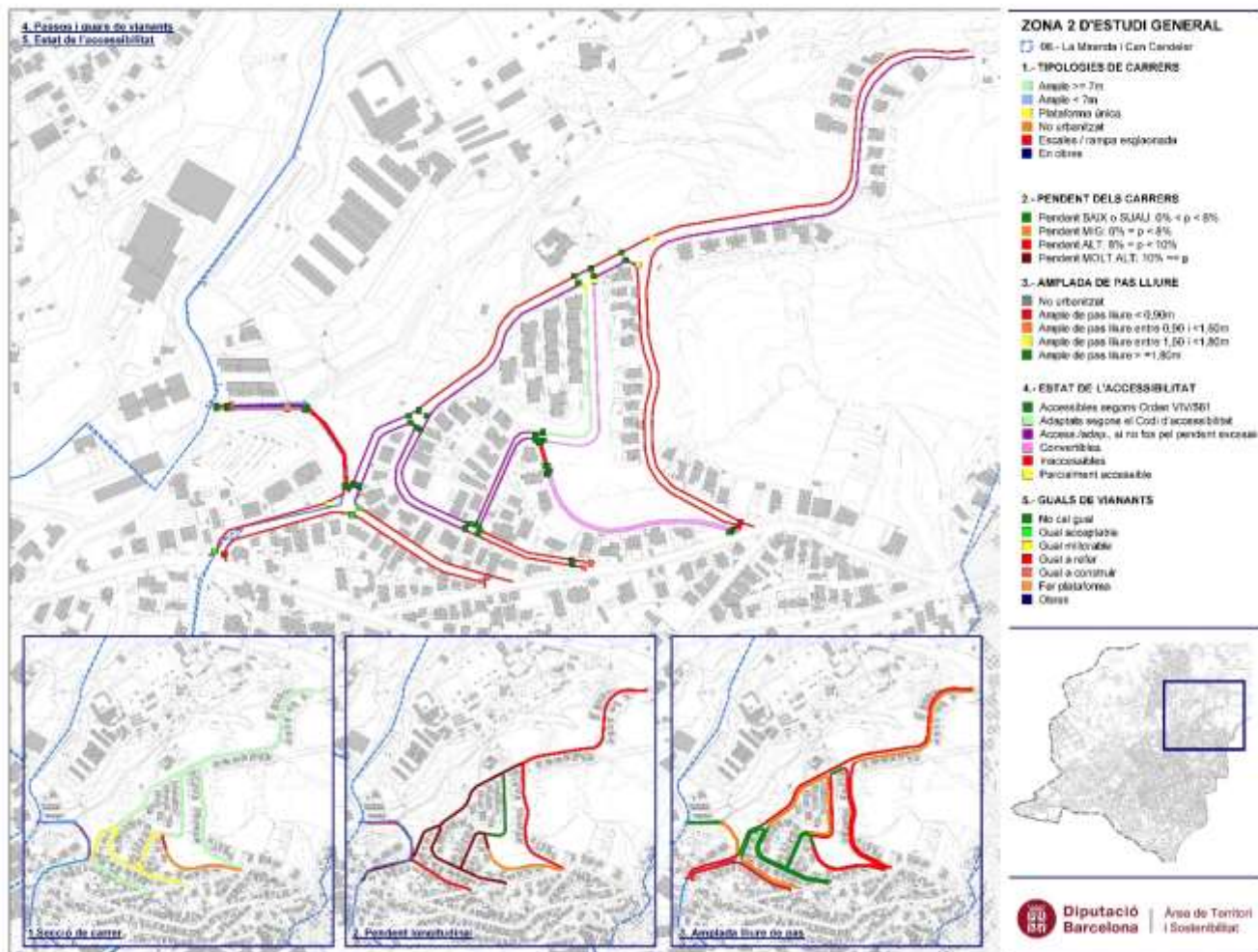
S'han analitzat tots els barris de Sant Just i s'han agrupat en:

- Bellsolig
- La Miranda i Can Candeler
- Mas Lluí
- Polígon Pont Reixat
- Basses de Sant Pere – Can Modelell i Centre de negocis
- Torreblanca, Polígon sud-oest, Can Sagrera i Camp Roig i Casc antic

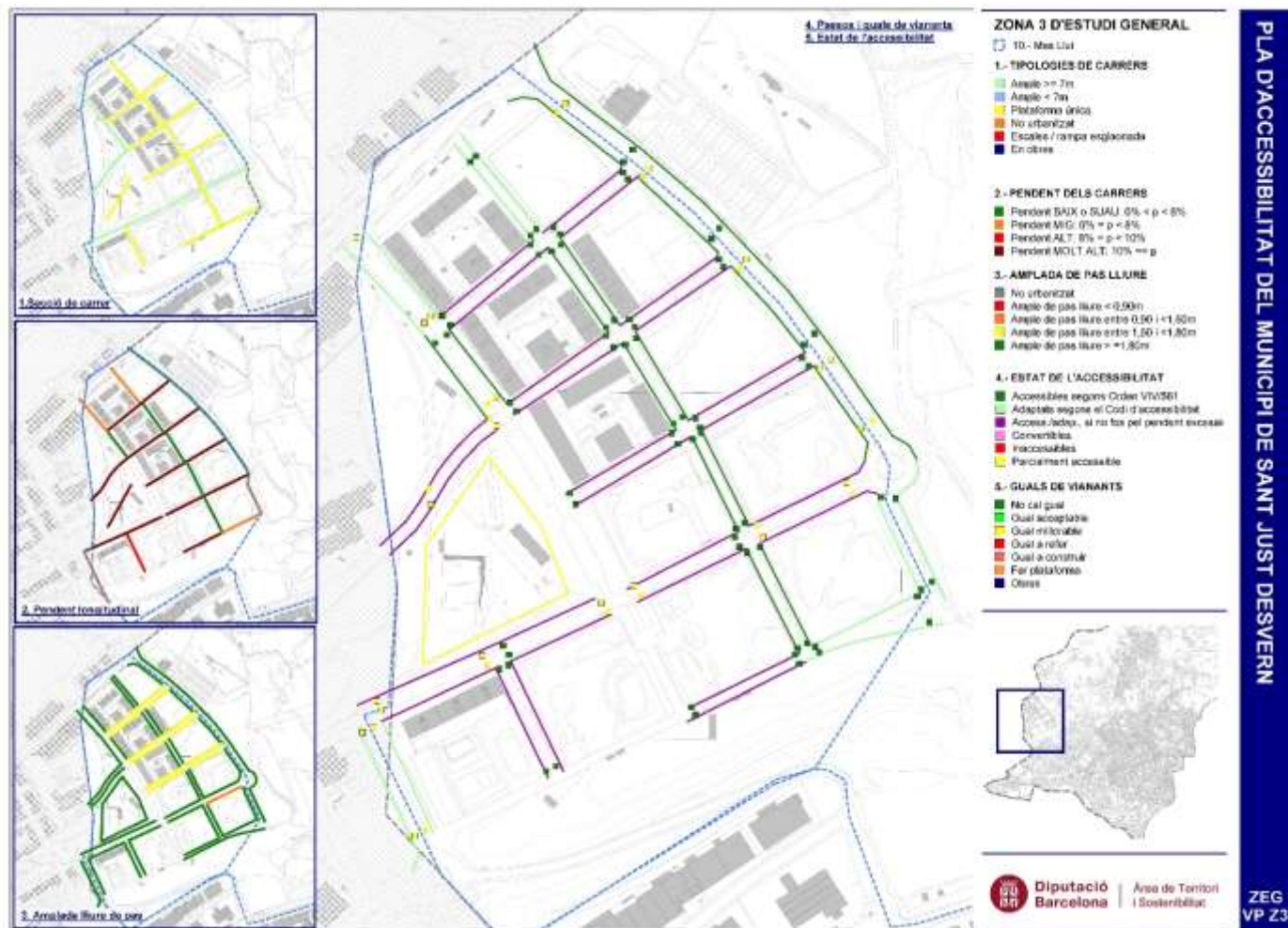
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



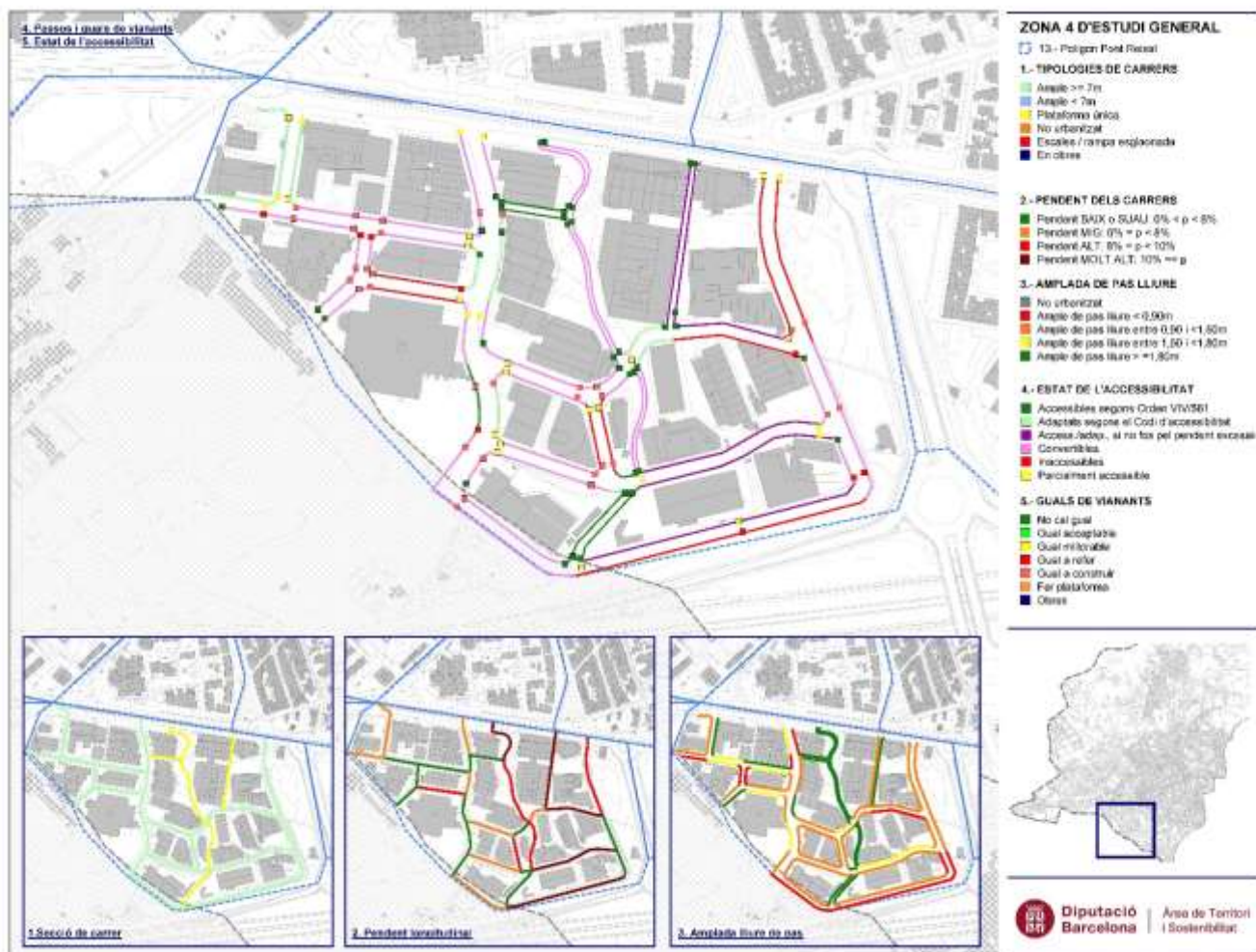
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



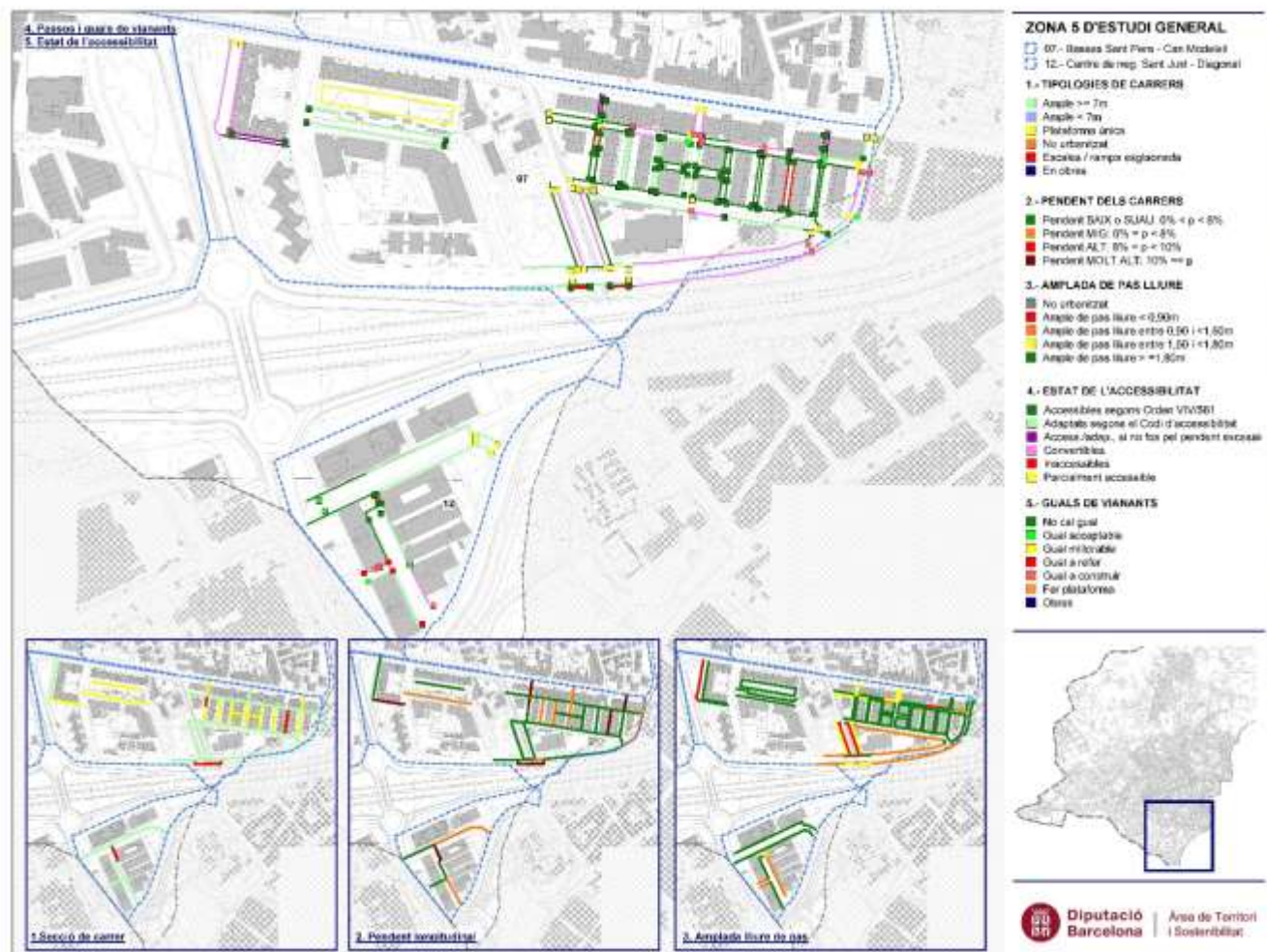
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



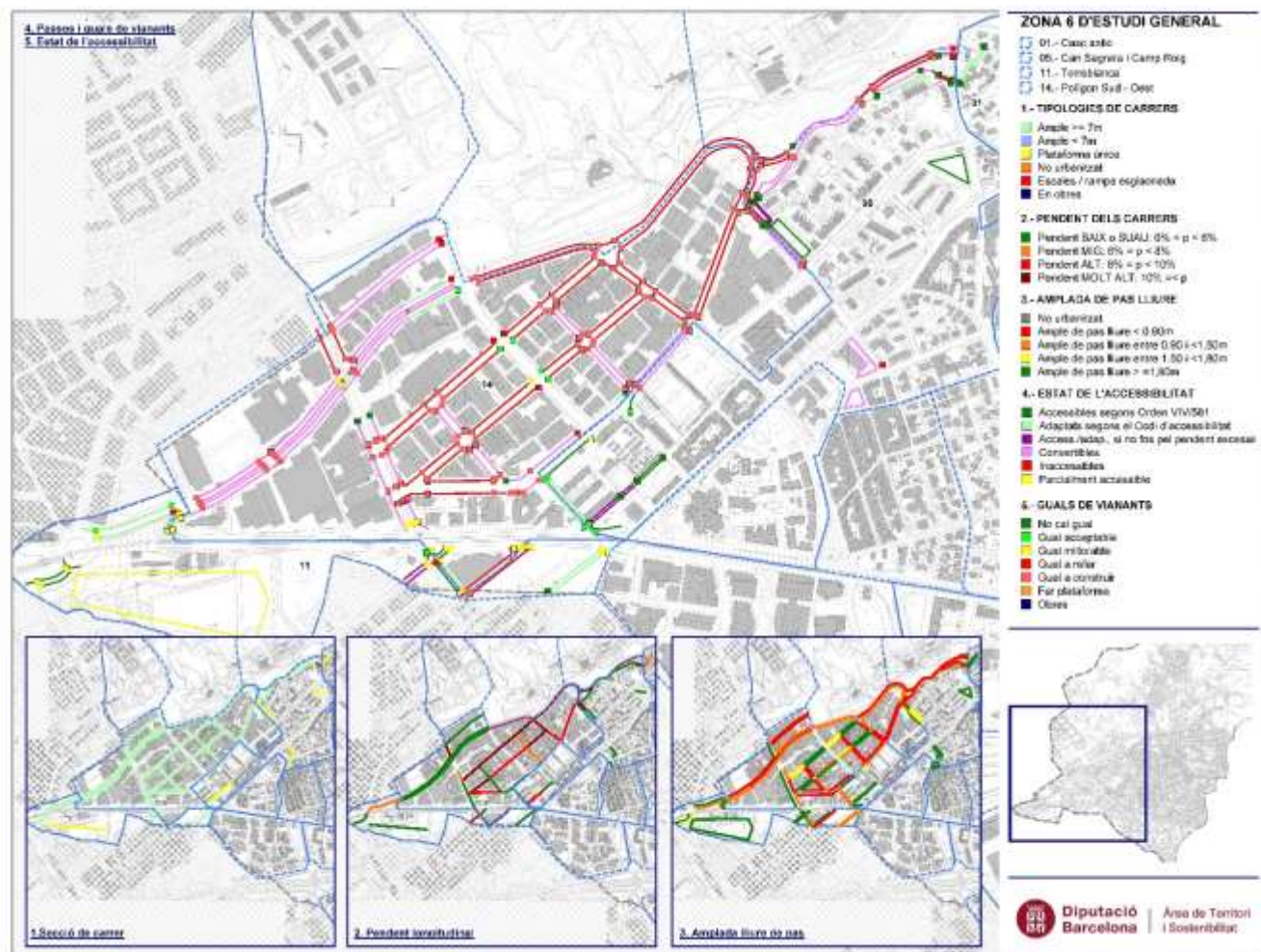
2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



2. Pla d'accessibilitat en la via pública: ZEG



3. Pla d'accessibilitat en el transport

Com s'ha analitzat:

Inspeccions dels elements de transport

Diagnosi de l'estat de l'accessibilitat

Propostes d'intervenció

Pressupost estimatiu

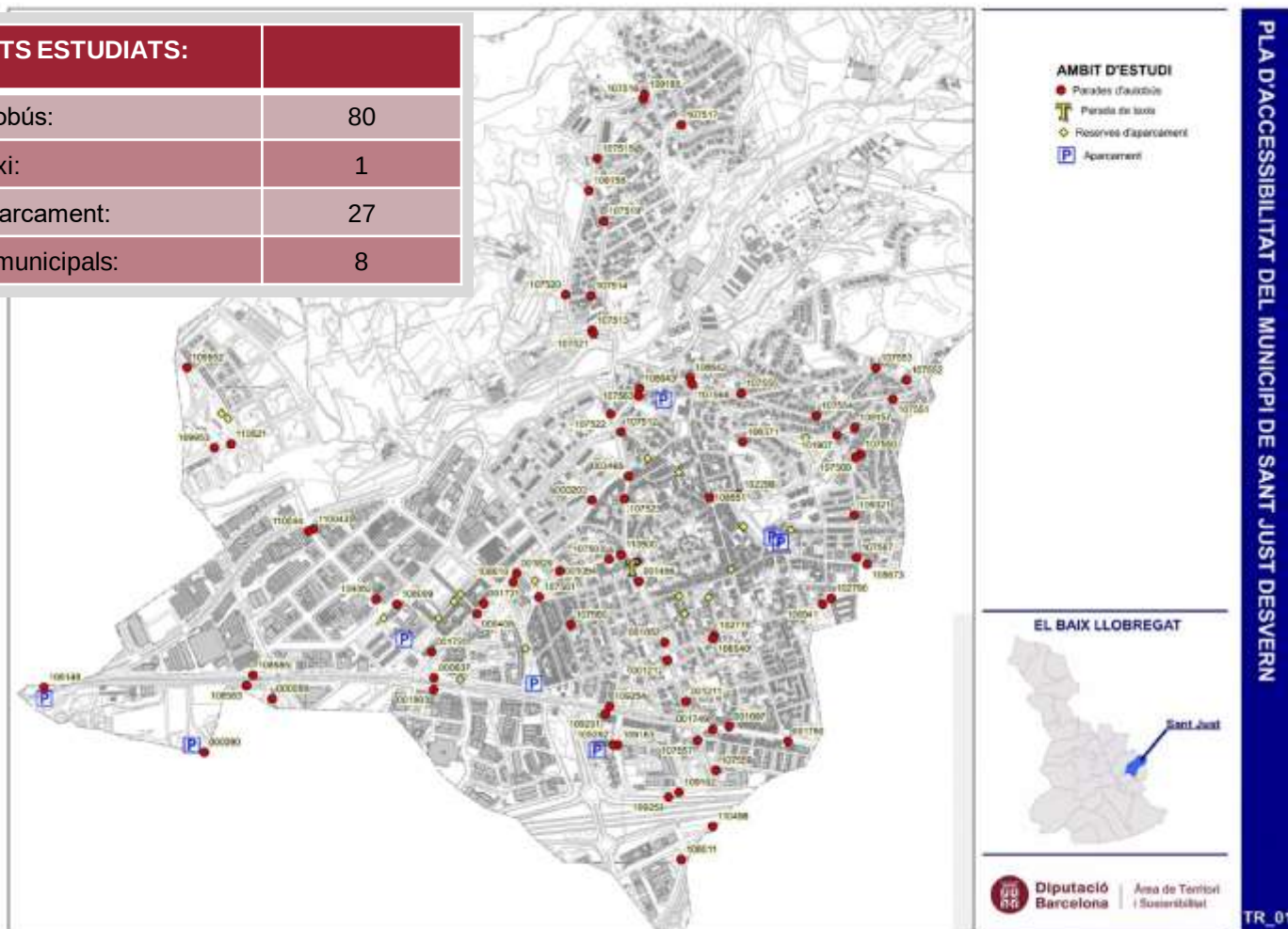
Priorització



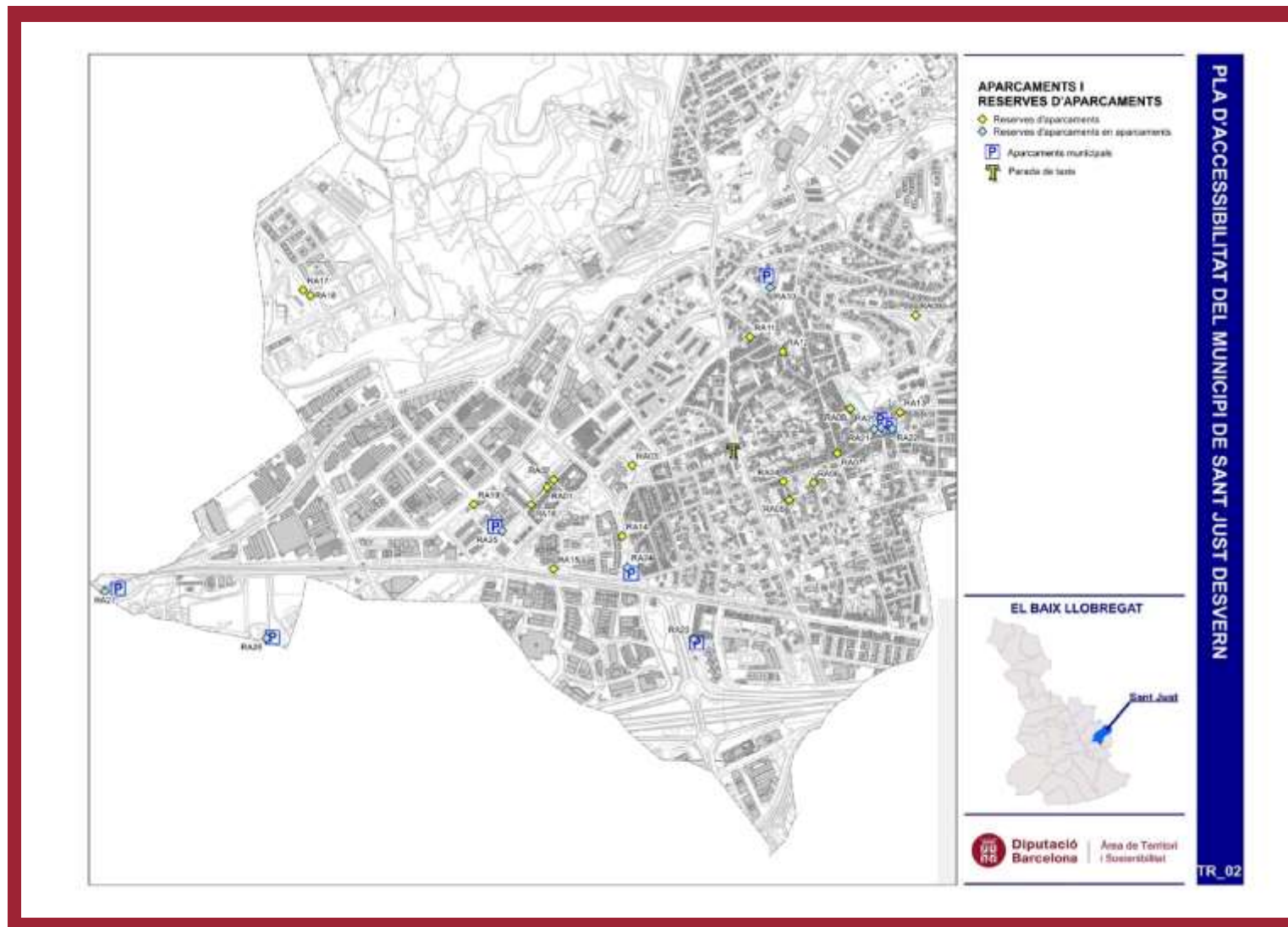
3. Pla d'accessibilitat en el transport: àmbit d'actuació

ELEMENTS ESTUDIATS:

Parades d'autobús:	80
Parades de taxi:	1
Reserves d'aparcament:	27
Aparcaments municipals:	8



3. Pla d'accessibilitat en el transport: àmbit d'actuació



3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa parada de bus

PARADA D'AUTOBUS

IDENTIFICACIÓ: 001052
NOM: Rambla Sant Just - Major
UBICACIÓ: Rbla. Sant Just (Major-Creu)
TRAM: 40

TIPUS D'ELEMENT: marquesina
TIPOLOGIA DE PARADA: camí de circulació
ENTORN: urbà

LÍNIES: 63, 157, E30, JM, JT, L10, N12
Tipologia de vehicles de la parada: estàndard (12m)
SERVEI: urbà + metropolità
Data de visita: 4/12/2019






DIAGNÒSTIC ACTUAL:	Convertible	
PRESSUPOST: 1.300,00 €		
PRIORITAT: ALTA		
RESULTANT:	Accessible	

ESTAT ACTUAL

ENTORN I ACCÉS A LA PARADA

Grau d'urbanització de l'entorn de la parada	Correcte	
Itinerari d'accés a la parada	Accessible	
Amplada i alçada lliure de pas	Correcte	
Pendent longitudinal i transversal	Correcte	
Paviment i desnivells	Correcte	
Pas de vianants frontal	Practicable	

APROXIMACIÓ A LA PARADA

Aproximació a parada	Correcte	
Senyalització vertical d'una reserva bus	Inexistent	
Senyalització en calçada d'una reserva bus	Inexistent	

ESPAI DE PARADA I PRESENCIA D'OBSTACLES

Dimensional (longitud) de l'espai de parada	Insuficient	
Profunditat de l'espai de parada	Correcte	
Paviment i desnivells en l'espai de parada	Correcte	
Obstacles en espai de parada	Si	
Espai d'embarcament perilla: UCR	Milorable	
Elements en vorada	Si	
Alçada de la vorada	Correcte	
Estat de la vorada	Correcte	
Elements prop de la parada	Milorable	

MARQUESINA

Ubicació	Correcte	
Accés	Correcte	
Disseny	Correcte	
Elements transparents	Correcte	
Banc	Correcte	
Suport regúils	Correcte	
Senyalització tàctil mitjançant paviment d'orientació	Inexistent	

INFORMACIÓ I SENYALITZACIÓ

Senyalització	Correcte	
Informació completa	Mal estat	
Alçada de la informació	Correcte	
Característiques iconogràfiques	Correcte	





3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa parada de bus

ESTAT ACTUAL

L'**Itinerari d'accés a la parada** compleix les condicions d'accessibilitat exigibles.

El **pas de vianants** anterior a la parada es considera practicable per tractar-se d'un tipus de gual no normatiu i per la inexistència de senyalització tàctil.

Aproximació dels autobusos al punt de parada sense complicacions en trobar-se aquesta en un tram de carrer rectilini sense línia d'aparcament. No es necessita l'existència d'una **reserva bus**.

L'**Espai de parada** no disposa de la longitud suficient per la presència d'un parterre en la zona d'embarcament frontal i sobretot posterior. Profunditat de vorera correcta.

A banda del parterre existeix una paperera en la zona d'embarcament central que dificulta l'embarcament d'UCR.

L'alçada de la **vorera** és correcta i en facilita l'embarcament. **Vorada** en bon estat.

La ubicació de la **marquesina** és correcta i el seu disseny compleix tots els requisits d'accessibilitat.

La **informació** del plafó és completa i s'ajusta a les recomanacions de comunicació accessible. La senyalització de la coberta també és adient tot i que la mida de les grafies és inferior a les dimensions recomanades. Existeix alguna tira fregible.

La **pantalla d'informació dels temps de pas** no disposa d'informació sonora complementària.

Finalment destacar que no existeix **senyalització tàctil** de cap tipus: ni de la vorada, ni de l'element de la parada, ni informació en Braille complementària.

PROPOSTA D'ACTUACIÓ

Adequar el pas de vianants.

Eliminar el parterre fins al final posterior deixant un escoell el més petit possible per l'arbre.

Reubicar la paperera fora de l'espai d'embarcament UCR, a l'altre costat de l'arbre per exemple.

Substituir les tires de línia en mal estat.

Incorporar informació sonora simultània a la demanda a la pantalla de temps de pas.

Incorporar una franja de paviment direccional aconal·lat d'accés a marquesina.

PRESSUPOST

Intervenció	Unitat	Preu	Total
U1. Senyalització de pasant vertical de vidre amb franja de color	1,00	35,00 €	35,00 €
M2. Construcció de vorera de pedres de pedra natural	8,00	85,00 €	680,00 €
U1. Subministrament i col·locació d'escoells	1,00	120,00 €	120,00 €
U1. Protecció d'escoell amb caucús	1,00	200,00 €	200,00 €
U1. Desplaçament de paperera	1,00	45,00 €	45,00 €
M2. Substitució de peces de paviment per peces de paviment sensoritzador per a invidents	4,00	75,00 €	300,00 €
Total cost d'adaptació de la parada			1.380,00 €

(*) Les actuacions d'adaptació de l'itinerari d'accés a la parada associades a la via pública estan pressupostades a l'apartat de Via Pública del present Pla D'Accessibilitat, al volum I.

3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa parada taxi

PARADA DE TAXIS

IDENTIFICACIÓ: TX01
UBICACIÓ: Plaça Parador, 1-2
TRAM: SI

ELEMENT DE LA PARADA: -
TIPOLOGIA DE PARADA: Redau / Reserva de línia d'aparcament
ALTRES ELEMENTS PROPIS DE LA PARADA: Bancs de mobiliari urbà
ENTORN: urba

CAPACITAT: 6 vehicles
SERVEI: Servei de Taxi Metropolità
Data de visita: 4/12/2019




DIAGNÒSTIC ACTUAL:	Convertible	
PRESSUPOST: 1.900,00 €		
PRIORITAT: ALTA		
RESULTANT:	Practicable	

ESTAT ACTUAL

ENTORN I ACCÉS A LA PARADA DE TAXIS

Grau d'urbanització de l'entorn de la parada	Correcte	
Itinerari d'accés a la parada	Correcte	
Amplada i alçada lliure de pas	Llimitat	
Pendent longitudinal i transversal	Correcte	
Paviment i drenatges	Correcte	
Pasos de vianants propers	Practicable	

ESPAI EN CALÇADA

Disposa d'un espai reservat en calçada	Correcte	
Senyalització vertical d'una reserva bus	Correcte	
Senyalització en calçada d'una reserva bus	Correcte	

ESPAI EN PARADA

Espai d'embarcament net d'elements	Milorable	
Presència d'obstacles en espai de parada	Correcte	
Presència d'obstacles en vorada	SI	

ELEMENTS EN PARADA

Ubicació	No avaluable	-
Accés	No avaluable	-
Disseny	No avaluable	-
Elements transparents	No avaluable	-
Banc	No avaluable	-
Altres elements propis de la parada	Correcte	
Ubicació	Correcte	
Disseny	Correcte	

INFORMACIÓ I SENYALITZACIÓ

Senyalització	Correcte	
Informació	Inexistent	
Informació telefònica del servei	Inexistent	
Alçada de la informació	No avaluable	-
Característiques tipogràfiques	No avaluable	-
Accés a la informació	No avaluable	-



3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa parada taxi

ESTAT ACTUAL

L'itinerari d'accés a la parada compleix les condicions mínimes d'accessibilitat exigibles. Destacar la presència d'escocells sense cobrir excessivament propers a aquest itinerari, tot i que permeten depassar d'un ample de pas d' 1,40m.

El pas de vianants anterior a la parada es considera practicable per la intensitat de senyalització fàcil en un dels guais. El disseny dels guais no s'ajusta completament a normativa.

La parada s'ubica en un recanvi amb apartament de motos anterior. L'espai està correctament senyalitzat amb la preceptiva senyal vertical de taxis a nivell de parada i senyalització horitzontal en calçada interrompuda per la presència de 2 guais de vehicles. Tot l'espai incloent la zona de guais de vehicles es considera espai de parada.

L'espai de parada presenta forces elements en vorada al llarg de tota la seva longitud (uns 30m) que en dificulten l'embarcament. A banda dels 2 guais de vehicles, la zona de vorada presenta nombrosos fanals. Per altra banda, la profunditat de vorada és correcta.

La versatilitat dels vehicles per poder parar en un punt que en faciliti l'obertura de portes i per tant l'embarcament, permet donar per practicable l'actual configuració de l'espai de parada. Obviament els espais amb els guais de vehicles no serien acceptables com a espai d'embarcament.

No existeix cap element de parada (pal de parada o marquesina). De totes maneres si que existeixen alguns bancs adaptats de mobiliari urbà correctament ubicats que poden ser considerats com a mobiliari propi de la parada.

No existeix cap tipus d'informació del servei.

PROPOSTA D'ACTUACIÓ

Adequar el pas de vianants.

Cobrir els escocells propers a la parada (5).

Tot i que no és una pràctica de l'IMT en les parades del servei de taxis metropolitans, es recomana la incorporació d'un panell amb informació del servei. Sobre tot informació teòrica de serveis de taxis adaptats.

PRESSUPOST

Intervenció	Any	Preu	Total
Ut. Protecció d'escocell amb reixa.	5.00	120,00 €	600,00 €
Col·locació de panell d'informació municipal adaptat (PM) a rebre informació.	1.50	1.300,00 €	1.950,00 €
Total cost d'adaptació de la parada			1.950,00 €

(*) Les actuacions d'adaptació de l'itinerari d'accés a la parada associades a la via pública estan pressupostades a l'apartat de Via Pública del present Pla D'Accessibilitat, al volum I.

3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa reserva d'aparcament

RESERVA D'APARCAMENT	
IDENTIFICACIÓ: RA03	
ADREÇA: Camer Jacinto Benavente, davant CAP	
COBERTURA: CAP	
TRAM / APARCAMENT: 75	
TIPOLOGIA: diagonal	
Nº PLACES: 1	
ENTORN: urbà	
Data de visita: 4/12/2019	
	
 	
DIAGNÒSTIC ACTUAL:	No accessible
PRESSUPOST:	875,00 €
PRIORITAT:	ALTA
RESULTANT:	Accessible

ESTAT ACTUAL		
ENTORN I ACCÉS		
Grau d'urbanització de l'entorn de la reserva d'aparcament	Correcte	
Ubicació respecte punts d'interès i via pública	Correcte	
Itinerari d'accés a la reserva d'aparcament	Correcte	
Amplada i alçada llum de peus	Correcte	
Pendent longitudinal i transversal	Correcte	
Paviment i desnivells	Correcte	
DIMENSIONS I CARACTERÍSTIQUES		
Dimensions de la reserva d'aparcament	Insuficient	
Espai d'apropament (posterior o lateral)	Deficient	
Connectivitat entre l'espai d'apropament i l'itinerari d'accés	Deficient	
Presència d'obstacles en vorada	No	
SENYALITZACIÓ		
Senyalització vertical mitjançant BIA	No normativa	
Senyalització en calçada	Deficient	
Senyalització de l'espai d'apropament	No	

Reserva d'aparcament en diagonal ubicada en un entorn correctament urbanitzat.
 La plaça d'aparcament es localitza al costat del centre d'interès i connectat per un itinerari adaptat.
 Plaça reservada de dimensions insuficients. No disposa d'espai d'apropament lateral ni de gual de vianants adaptat per connectar amb l'itinerari de vianants.
 La senyal vertical no és normativa però és acceptable. La senyalització damunt la calçada és deficient.

PROPOSTA D'ACTUACIÓ

Ampliar la vorera en la zona de la reserva d'aparcament i convertir la plaça d'aparcament actual en una plaça en filera.
 Refer la vorada i adoptar el pas de vianants per disposar d'un gual de vianants adaptat que permeti accedir a l'itinerari de vianants.
 Crear un espai d'apropament posterior.

PRESSUPOST			
Intervenció	Anys	Preu	Total
M2: Construcció de vorera de parer	8,00	50,00 €	400,00 €
M1: Construcció de vorada de formigó	8,00	30,00 €	240,00 €
U1: Desplaçament de senyal indicadora de plaça d'aparcament reservada	1,00	100,00 €	100,00 €
U1: Pintat de zona d'aparcament reservat, inclosa la preparació superficial	1,00	90,00 €	90,00 €
U1: Pintat de zona de transferència posterior a aparcament reservat	1,00	85,00 €	85,00 €
Total cost d'adaptació de la parada			975,00 €

(*) Les actuacions d'adaptació de l'itinerari d'accés a la parada associades a la via pública estan pressupostades a l'apartat de Via Pública del present Pla D'Accessibilitat, al volum I.

3. Pla d'accessibilitat en el transport: fitxa aparcament

APARCAMENT	
IDENTIFICACIÓ: PK08	
NOM: Aparcament d'intercanvi P+R – Sant Feliu – Consell Comarcal	
ADREÇA: Accés per l'Avinguda de la Generalitat	
COBERTURA / EQUIPAMENTS PROPERS: Parades de Tramvia i autobus	
TRAM D'ACCÉS: 537	
TIPOLOGIA: Aparcament en superfície d'accés restringit a usuaris freqüents de transport públic	
TIPUS PROPIETAT: Municipal / Metropolità	
CAPACITAT: 66 places + motos	
SUPERFÍCIE: 1.600 m2	
RESERVES D'APARCAMENT ASSOCIADES: RA27 (2 places)	
Data de visita: 5/12/2019	



DIAGNÒSTIC ACTUAL:		Accessible	
PRESSUPOST:	600,00 €		
PRIORITAT:	BAIXA		
RESULTANT:		Accessible	

ESTAT ACTUAL		
ENTORN I ACCÉS		
Grau d'urbanització de l'entorn de l'aparcament	Correcte	
Nivell d'accessibilitat de l'entorn de l'aparcament	Correcte	
Accés adaptat a l'aparcament	Correcte	
CARACTERÍSTIQUES GENERALS		
Aparcament asfaltat	Correcte	
Senyalització horitzontal de les places	Correcte	
Itineraris per a vianants senyalitzats	Inexistent	
Màquines de pagament adaptades	Correcte	
Circulació interior	Correcte	
Amplada i alçada lliure de pas	Correcte	
Paviment, desnivells i pendents	Correcte	
RESERVES D'APARCAMENT		
Existència places reservades (1 per cada 40 o fracció)	2	
Ubicació respecte accessos adaptats	Correcte	



Aparcament en superfície d'accés restringit. Es tracta d'un aparcament d'intercanvi P+R (Park&Ride) per a usuaris freqüents de transport públic.

L'aparcament s'ubica en un entorn urbanitzat i amb un alt nivell d'accessibilitat. Destacar que els bancs de mobiliari urbà de l'entorn de l'aparcament no disposen de reposa-brços.

L'aparcament està correctament asfaltat i disposa de senyalització de places.

L'aparcament no disposa d'itineraris senyalitzats per a vianants tot i que no són imprescindibles.

Existeix una màquina de validació del servei que compleix amb les recomanacions d'accessibilitat.

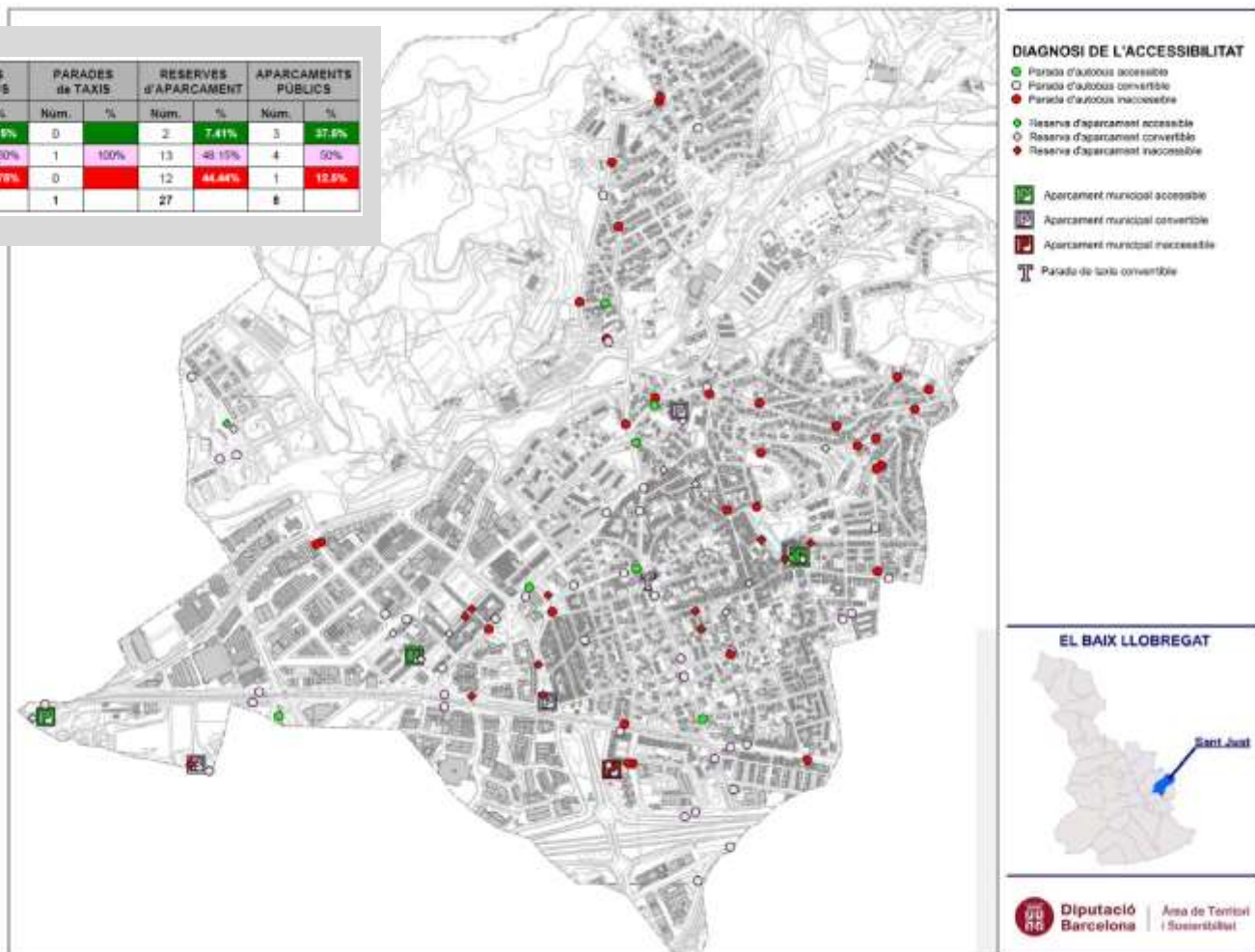
Existeixen 2 places reservades d'aparcament associades a l'aparcament, RA27, correctament ubicades en un dels extrems de l'aparcament i amb accés directe a les parades de transport.

PROPOSTA D'ACTUACIÓ			
Canviar un dels 2 bancs ubicats a prop de la màquina de validació per un banc adaptat			
PRESSUPOST			
Intervenció	Any	Preu	Total
UR. Substitució de banc adaptat amb reposa-brços i respall	2020	600,00 €	600,00 €
Total cost d'adaptació de la parada			600,00 €

(*) Les actuacions d'adaptació de l'itinerari d'accés a la parada associades a la via pública estan pressupostades a l'apartat de Via Pública del present Pla D'Accessibilitat, al volum I.

3. Pla d'accessibilitat en el transport: diagnosi

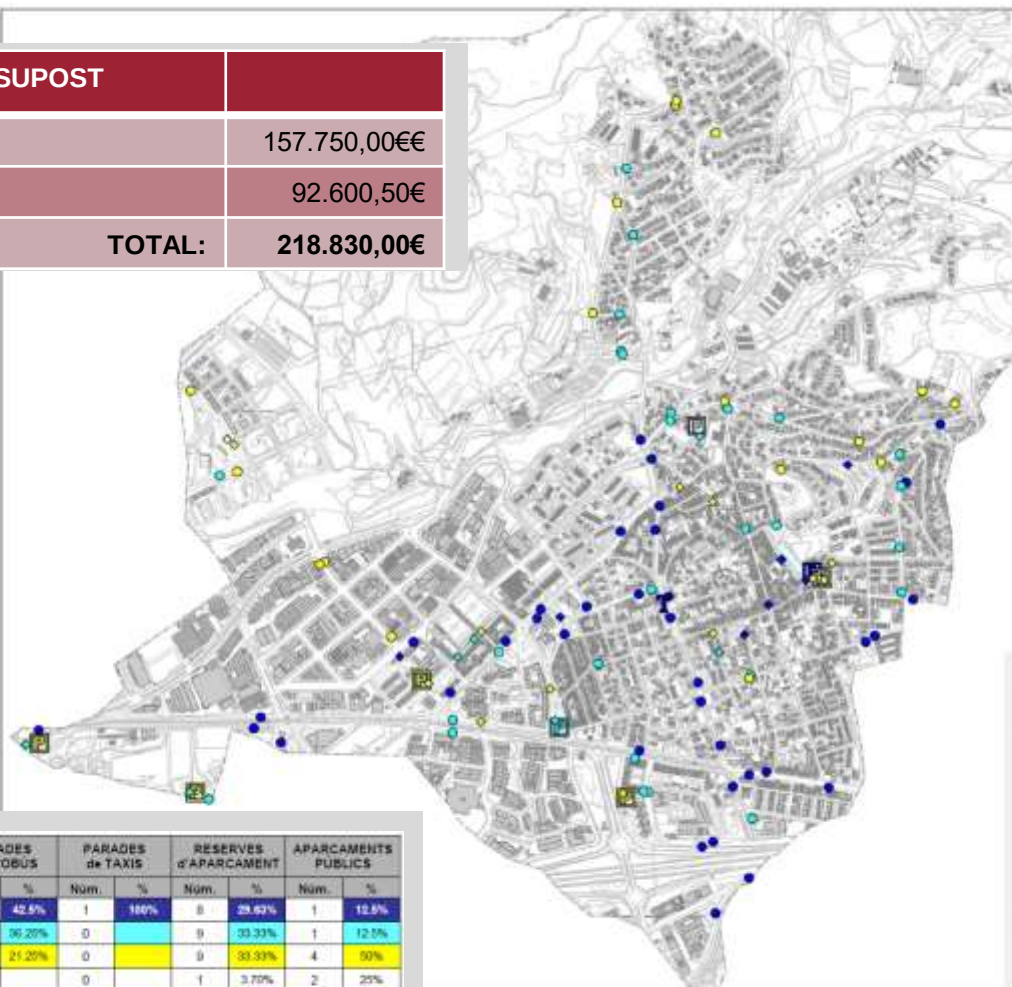
ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES d'AUTOBUS		PARADES de TAXIS		RESERVES d'APARCAMENT		APARCAMENTS PÚBLICS	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptats	7	8.76%	0		2	7.41%	3	37.5%
Convertibles	42	52.80%	1	100%	13	48.15%	4	50%
Inaccessibles	31	38.79%	0		12	44.44%	1	12.5%
TOTAL	80		1		27		8	



3. Pla d'accessibilitat en el transport: prioritat d'intervenció

PRESSUPOST

Etapa 1:	157.750,00€€
Etapa 2:	92.600,50€
TOTAL:	218.830,00€



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ

- Parada d'autobus de prioritat alta
- Parada d'autobus de prioritat mitjana
- Parada d'autobus de prioritat baixa
- ◆ Reserva d'aparcament sense intervenció
- ◆ Reserva d'aparcament de prioritat alta
- ◆ Reserva d'aparcament de prioritat mitjana
- ◆ Reserva d'aparcament de prioritat baixa
- Aparcament municipal sense intervenció
- Aparcament municipal de prioritat alta
- Aparcament municipal de prioritat mitjana
- Aparcament municipal de prioritat baixa
- T Parada de taxi de prioritat alta

EL BAIX LLOBREGAT



**Diputació
Barcelona**

Àrea de Territori
i Sostenibilitat

TR_04

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES d'AUTOBUS		PARADES de TAXIS		RESERVES d'APARCAMENT		APARCAMENTS PUBLICS	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	34	42,5%	1	100%	8	29,63%	1	12,5%
Mitja	29	36,25%	0		9	33,33%	1	12,5%
Baixa	17	21,25%	0		9	33,33%	4	50%
Sense intervenció	0		0		1	3,70%	2	25%
TOTAL	80		1		27		8	

4. Resum pressupost del Pla

ETAPES	VIA PÚBLICA	TRANSPORT	TOTAL
Etapa 1:	3.625.200,00€	157.750,00€	3.782.950,00€
Etapa 2:	447.992,20€	92.600,50€	540.592,70€
Etapa 3:	154.736,80€	-	154.736,80€
Etapa 4:	242.660,50€	-	242.660,50€
Etapa 5:	279.818,40€	-	279.818,40€
ETE:	234.540,00€	-	234.540,00€
TOTAL:	4.984.947,90€	250.350,50€	5.235.298,40€