

SANT JUST DESVERN

**AMPLIACIÓ DEL TRAMBaix
PER LA CARRETERA REIAL
FINS A ESPLUGUES**

**Anàlisi de les propostes presentades per l'ATM, Autoritat
del Transport Mobilitat, en el document del 8 d'octubre**



Ajuntament de
Sant Just Desvern

10/12/2019

*Naturalment
Collserola*



ÍNDEX

Reivindicació històrica i calendari

L'eix viari, amplada seccions i parades

Objectius i beneficis

Alternatives ATM

Propostes de plataforma

Mobilitat

Afectació de servei TRAM

Exemples altres ciutats

REIVINDICACIÓ HISTÒRICA I UNÀNIME

Gener 2012

Sant Just i Sant Feliu reivindiquen amb **mocions unànimes** el pas del Trambaix pel c. Laureà Miró



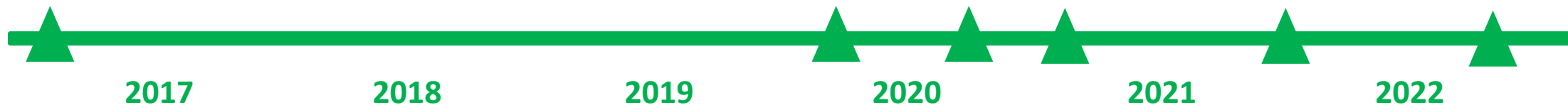
Maig 2017

Signat el protocol perquè el Trambaix passi per la carretera Reial de Sant Just i el c. Laureà Miró d'Esplugues

CALENDARI

Signatura protocol
de col·laboració
entre Generalitat,
Ajuntaments i ATM

Estudi informatiu ATM

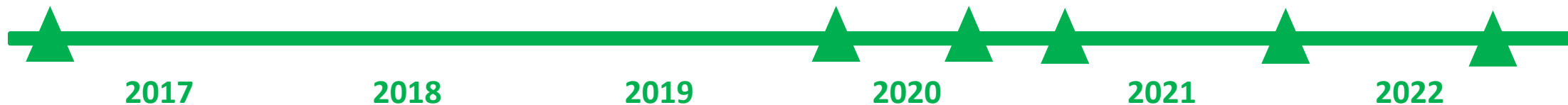


CALENDARI

Signatura protocol
de col·laboració
entre Generalitat,
Ajuntaments i ATM

Estudi informatiu ATM

Avantprojecte
Projecte



Informació i
al·legacions

CALENDARI

Signatura protocol
de col·laboració
entre Generalitat,
Ajuntaments i ATM

Estudi informatiu ATM

Avantprojecte
Projecte

Llicitació

Inici obres

2017

2018

2019

2020

2021

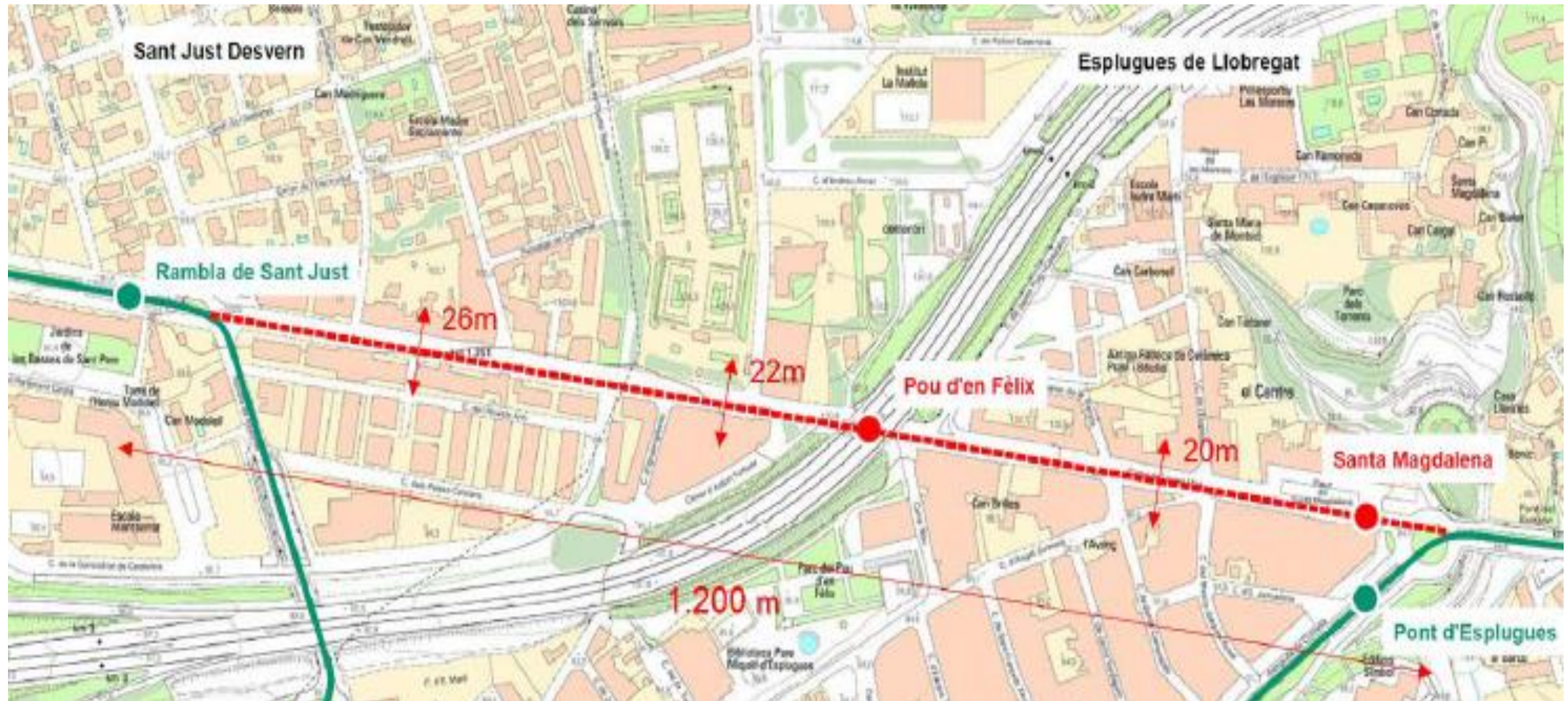
2022

Informació i
al·legacions

L'EIX VIARI TÉ UNA LONGITUD D'1,2 KM



3 SECCIONS D'AMPLADA DIFERENTS I 2 PARADES



OBJECTIUS I FINALITATS DEL PROJECTE DE L'ATM

Implantar el TRAMBAIX en aquest tram per facilitar l'intercanvi modal i fer més atractiu el transport públic

OBJECTIUS I FINALITATS DEL PROJECTE DE L'ATM

Implantar el TRAMBAIX en aquest tram per facilitar l'intercanvi modal i fer més atractiu el transport públic

Reduir en 8 minuts el trajecte, entre Rambla Sant Just i el Pont d'Esplugues

OBJECTIUS I FINALITATS DEL PROJECTE DE L'ATM

Implantar el TRAMBAIX en aquest tram per facilitar l'intercanvi modal i fer més atractiu el transport públic

Reduir en 8 minuts el trajecte, entre Rambla Sant Just i el Pont d'Esplugues

Millorar el transport públic davant les mesures mediambientals com la restricció de la circulació de vehicles a la ciutat de Barcelona i àrea d'influència

BENEFICIS (IN)DIRECTES PELS MUNICIPIS

Millora urbanística

Espai públic més
pacificat, amable i
atractiu per a
la mobilitat
de les persones

BENEFICIS (IN)DIRECTES PELS MUNICIPIS

Millora urbanística

Espai públic més
pacificat, amable i
atractiu per a
la mobilitat
de les persones

Millora Econòmica

Impuls de l'eix
comercial de la
carretera Reial –
Laureà Miró

BENEFICIS (IN)DIRECTES PELS MUNICIPIS

Millora urbanística

Espai públic més pacificat, amable i atractiu per a la mobilitat de les persones

Millora mediambiental

Reducció de la contaminació acústica i de partícules contaminants

Millora Econòmica

Impuls de l'eix comercial de la carretera Reial – Laureà Miró

ALTERNATIVES ATM (D'ACORD OBJECTIUS)

1

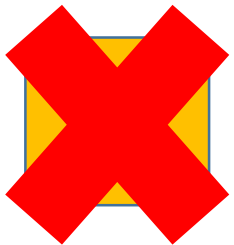
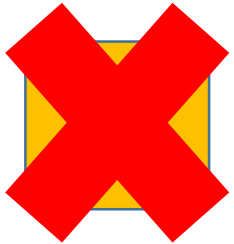
2

3

4

**De les 4 alternatives possibles,
plantejades a l'estudi informatiu,**

ALTERNATIVES ATM (D'ACORD OBJECTIUS)

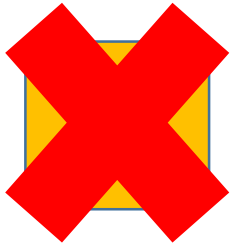


3

4

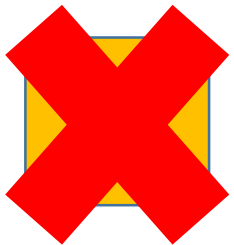
De les 4 alternatives possibles, plantejades a l'estudi informatiu, 2 són descartades per l'ATM en base a estudis socioeconòmics, mediambientals i de freqüència

ALTERNATIVES ATM (D'ACORD OBJECTIUS)



Via única

2 carrils de circulació i 1 per a bicicletes



Via doble

2 carrils de circulació compartits amb bicicletes



Via doble pacificada, per a bicicletes i altres vehicles VMP i només accés veïnat i vehicles serveis



Via doble amb 1 carril de circulació a una banda i a l'altra només per a bicicletes, veïnat i serveis

Anàlisi de les propostes de plataforma



Ajuntament de
Sant Just Desvern

SANT JUST DESVERN

Naturalment
Collserola



ALT. 3 i 4: PLATAFORMA COMPARTIDA TRAM I BUS



- Ús compartit del TRAM i el BUS per la mateixa plataforma.
- Millora de la velocitat comercial també per al BUS, ja que el TRAM passa cada 12 minuts aproximadament. El BUS té flexibilitat per avançar i evitar el col·lapse actual en hores punta.
- Garanteixen accés al veïnat i vehicles autoritzats

ALTERNATIVES 3 i 4

Quines són les diferències entre les 2 alternatives de l'ATM?

3

4

3

ALTERNATIVA 3 -> LA MÉS PACIFICADA



POSITIU

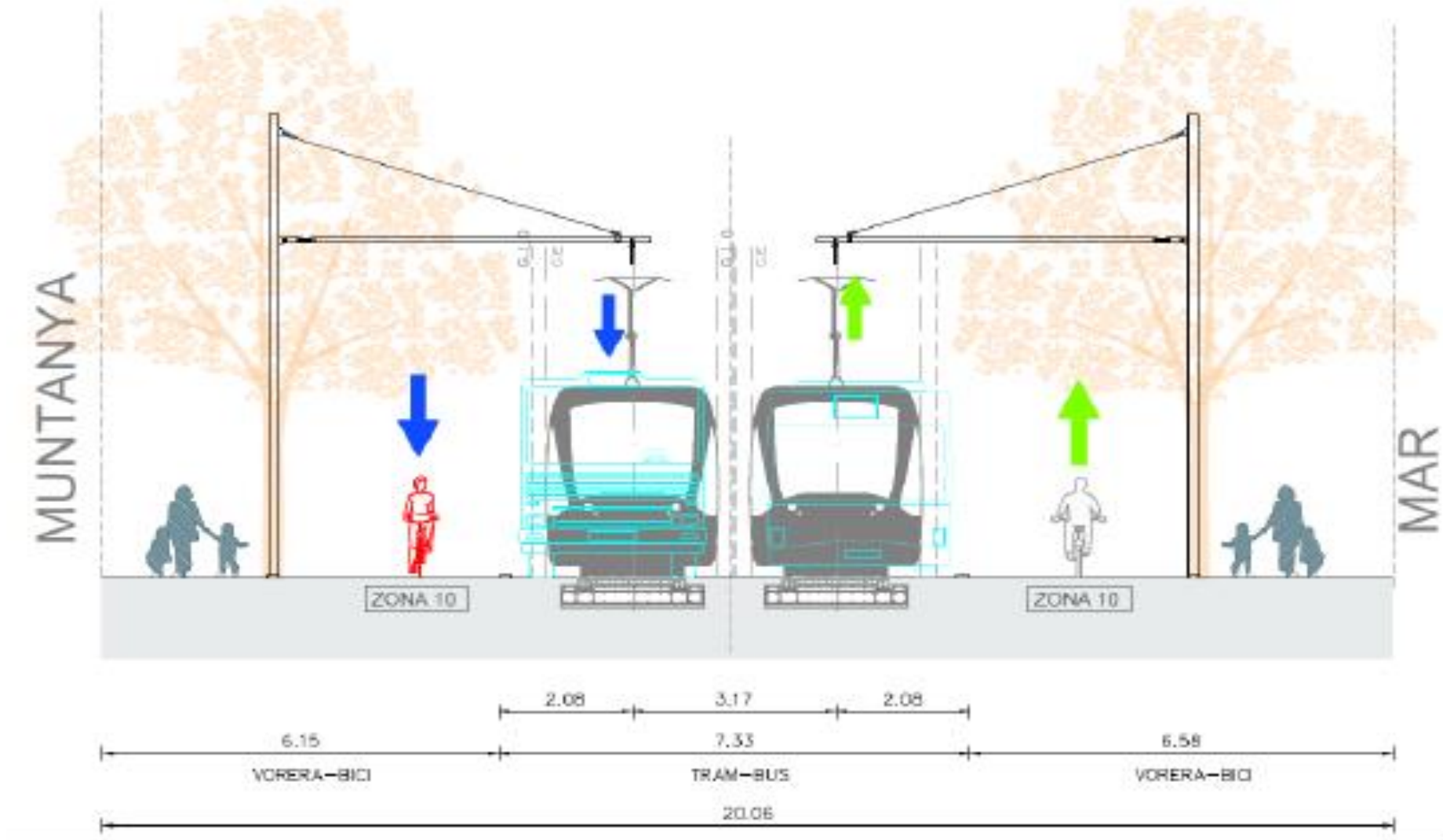
- Bulevard pacificat i canvi substancial en l'espai urbà.
- Més seguretat per a bicicletes i vehicles de mobilitat personal
- Restricció de vehicles. Només veïnat i autoritzats.
- Es fa visible el canvi modal en el transport públic.

NEGATIU

- Restricció horària a l'accés dels vehicles comercials.
- Supressió de la connexió supramunicipal.
- Caldria buscar alternatives per permetre les connexions transversals internes de Sant Just al costat muntanya (carrers Ateneu i Bonavista).

3

ALTERNATIVA 3 -> LA MÉS PACIFICADA



4

ALTERNATIVA 4 -> AMB UN CARRIL



4

ALTERNATIVA 4 -> AMB UN CARRIL

POSITIU

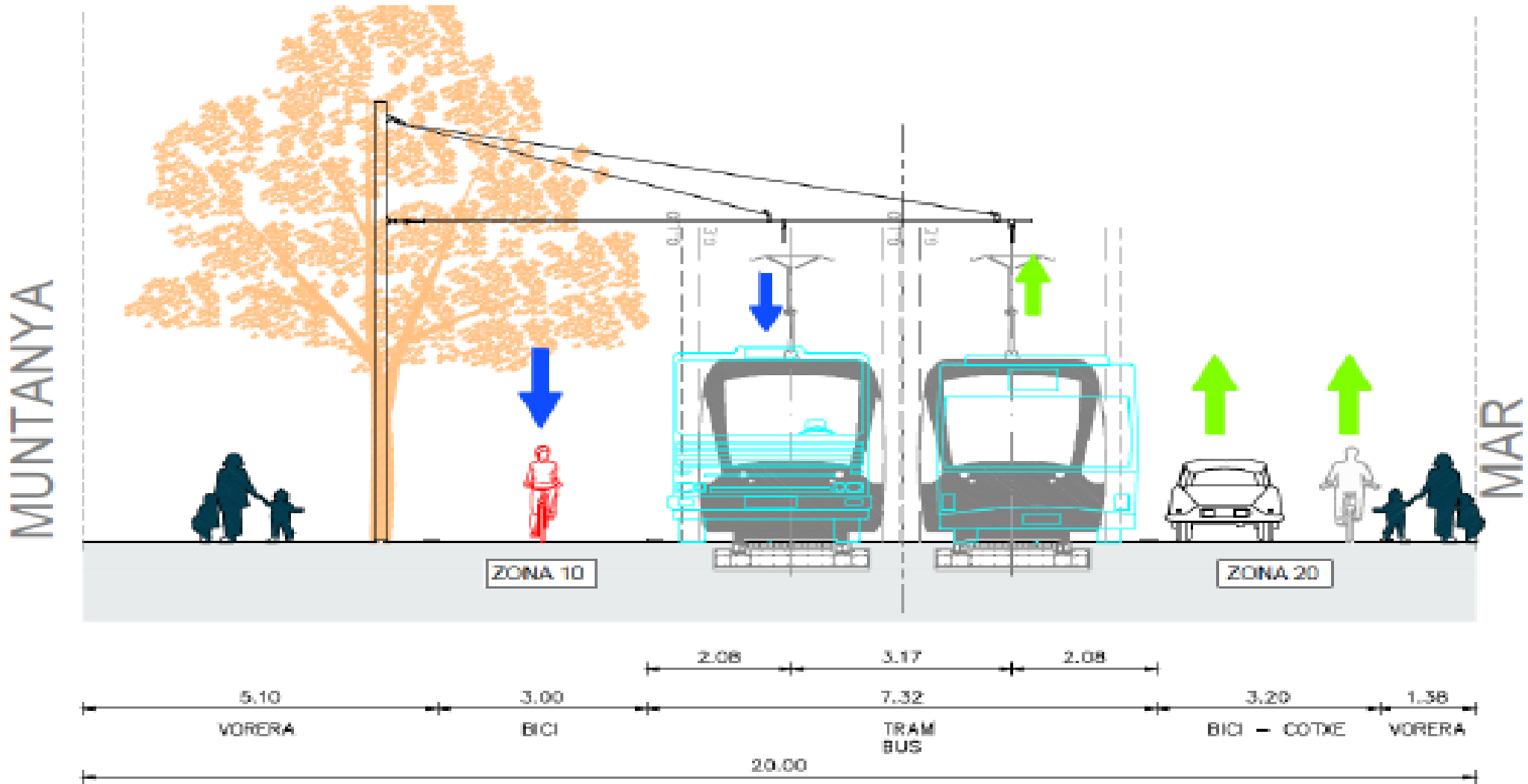
- Possibilita el trànsit intern i manté un carril de trànsit supramunicipal.
- Manté un equilibri entre pacificació i ús de la via.
- El carril podria ajudar a no carregar el carrer Major.

NEGATIU

- Elimina la circulació supramunicipal de vehicles en un sentit (banda mar o muntanya)
- Es redueix la pacificació, per la presència de vehicles aturats i la seguretat per a bicicletes

4

ALTERNATIVA 4 -> AMB UN CARRIL



CONDICIONANTS (GENERALS)

- **L'amplada de la secció** del tram de Sant Just és entre 4 i 6 metres més ample que els trams d'Esplugues. Això permet connexions internes amb Ateneu i/o Bonavista, zones de càrrega/descàrrega...
- **L'amplada de la secció del Pou d'en Felix** (pont sota la B-23) és un coll d'ampolla que condiciona l'opció 4 amb un carril de circulació.
- L'opció de Sant Just ha de ser **compatible** amb la que s'acabi implantant a Esplugues i a l'inrevés.
- El pas del TRAM per la ctra. Reial i Laureà Miró d'Esplugues ha d'anar lligat a **l'arribada de la L3** del Metro fins la plaça Santa Magdalena.

CONDICIONANTS (SOTA LA B23)



- L'alternativa 4 implica unes voreres encara més estretes que les actuals.
- La possibilitat de deixar aquest tram sota el pont amb només pas de vianants i bicicletes sembla la millor opció, sigui quina sigui l'alternativa.
- Permet pacificar realment aquest tram de la carretera, que a banda i banda quedaria únicament per a usos propis de cadascuna de les dues poblacions i que els ajuntaments haurien de resoldre de forma coordinada.

Anàlisi de la mobilitat en la zona d'influència



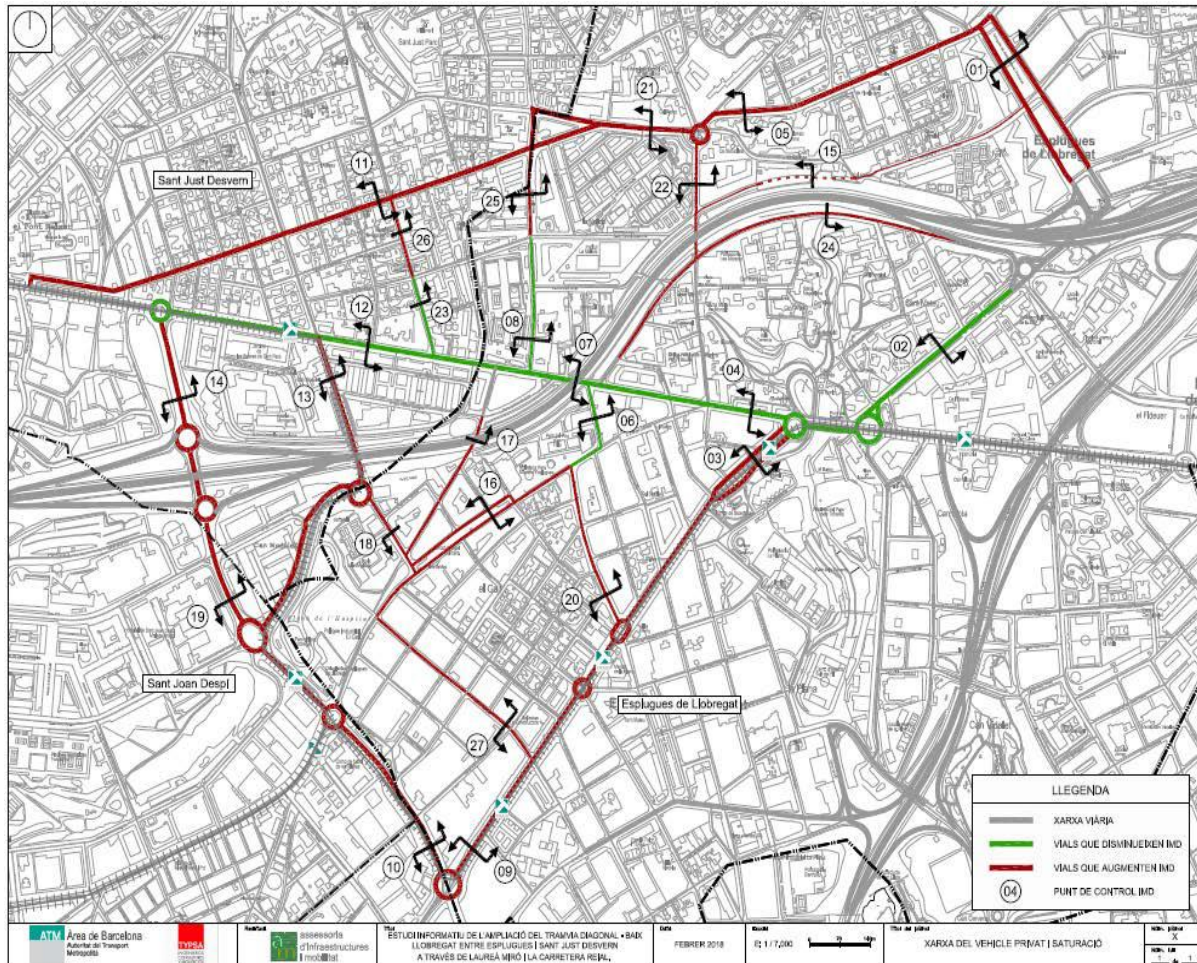
Ajuntament de
Sant Just Desvern

SANT JUST DESVERN

Naturalment
Collserola



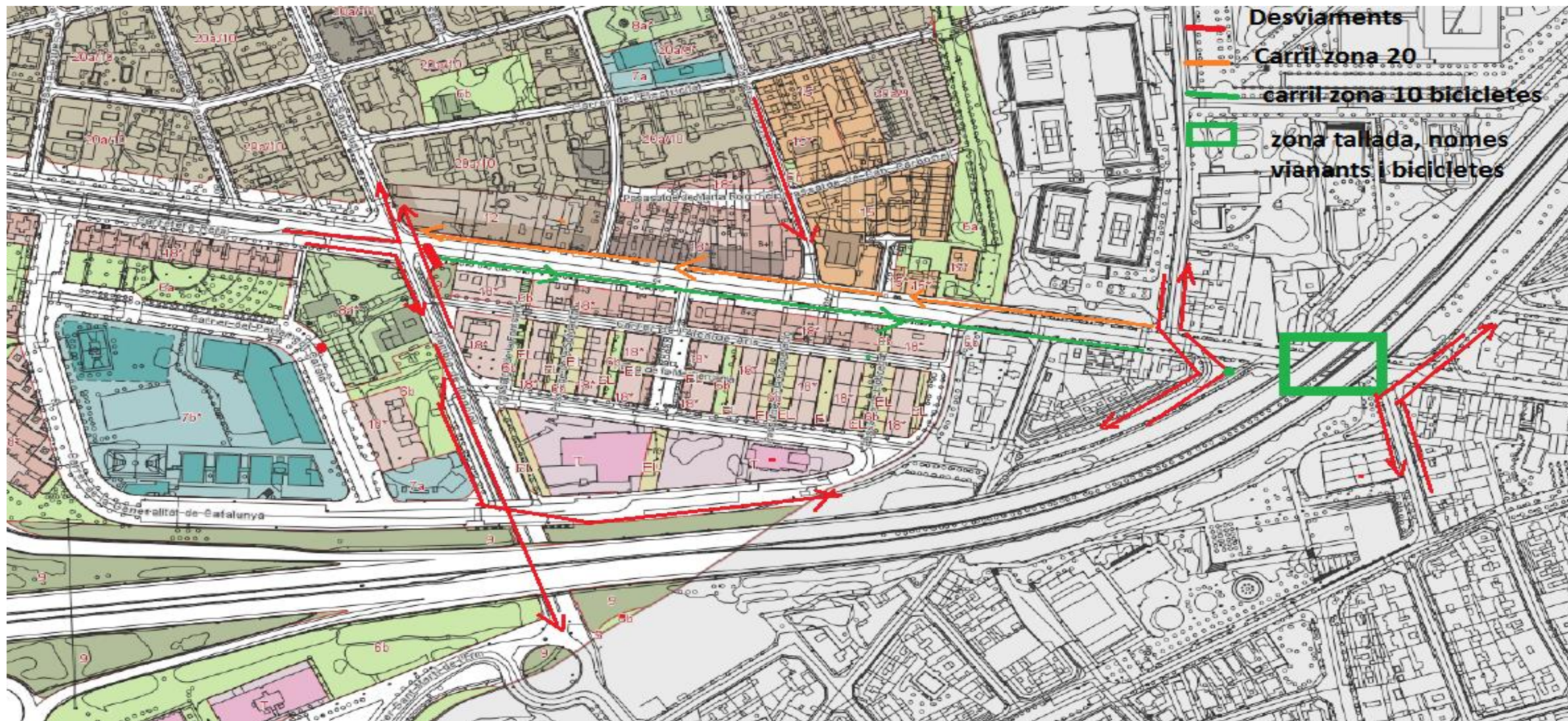
ESTUDI MOBILITAT ATM



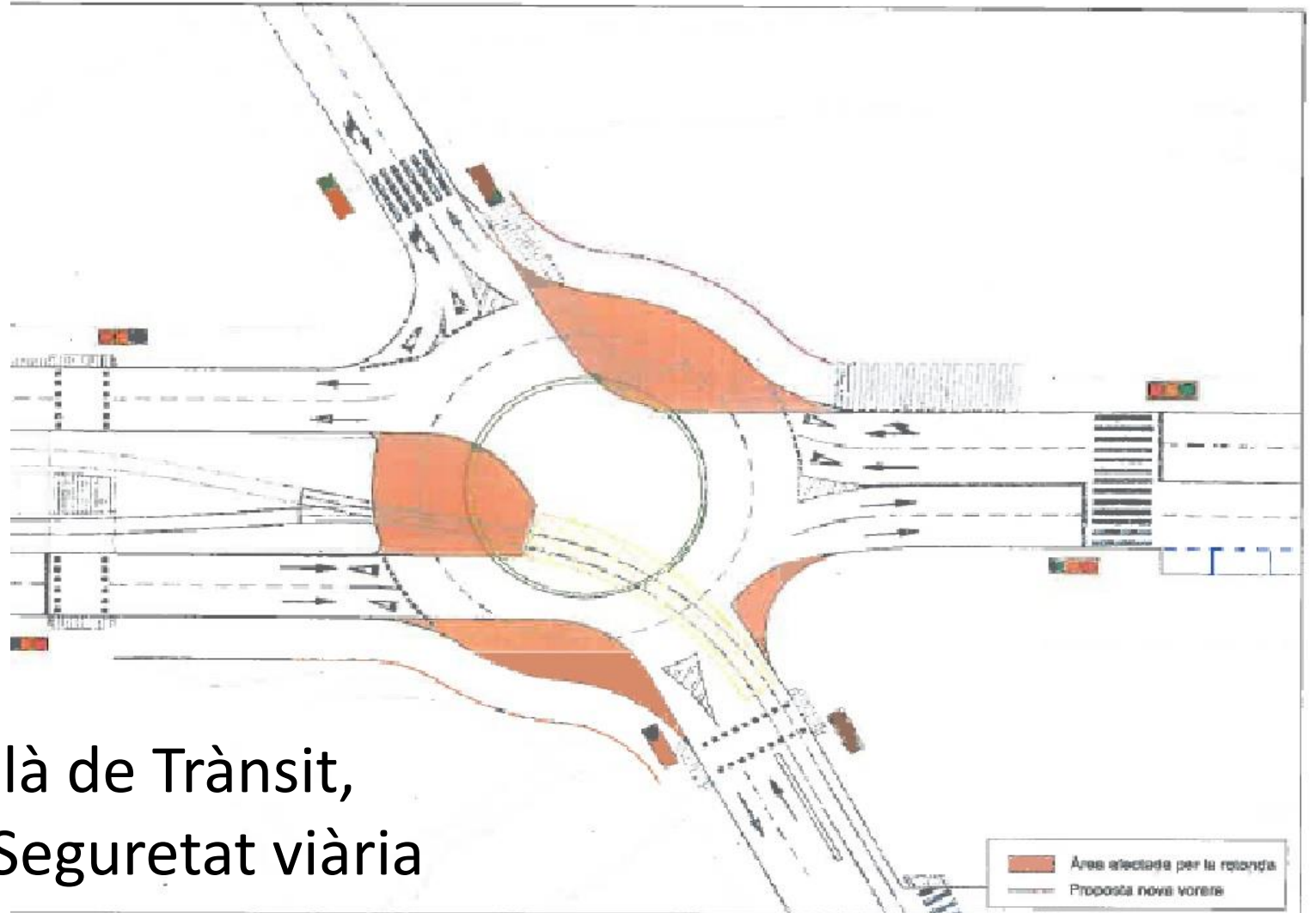
L'anàlisi sobre les dades de l'ATM

- Tot i que l'estudi no contempla la incidència sobre els accessos a la Ronda de Dalt, un dels orígens i destins més importants de la mobilitat actual, Esplugues i Sant Just treballen conjuntament amb una nova proposta
- De l'estudi, es dedueix una afectació important del trànsit al c. Major que caldria minimitzar i uns 2.931 vehicles que segons els càlculs es perden, tot i deduir una reducció d'uns 2.000 per canvi modal.

ESTUDI MOBILITAT ATM



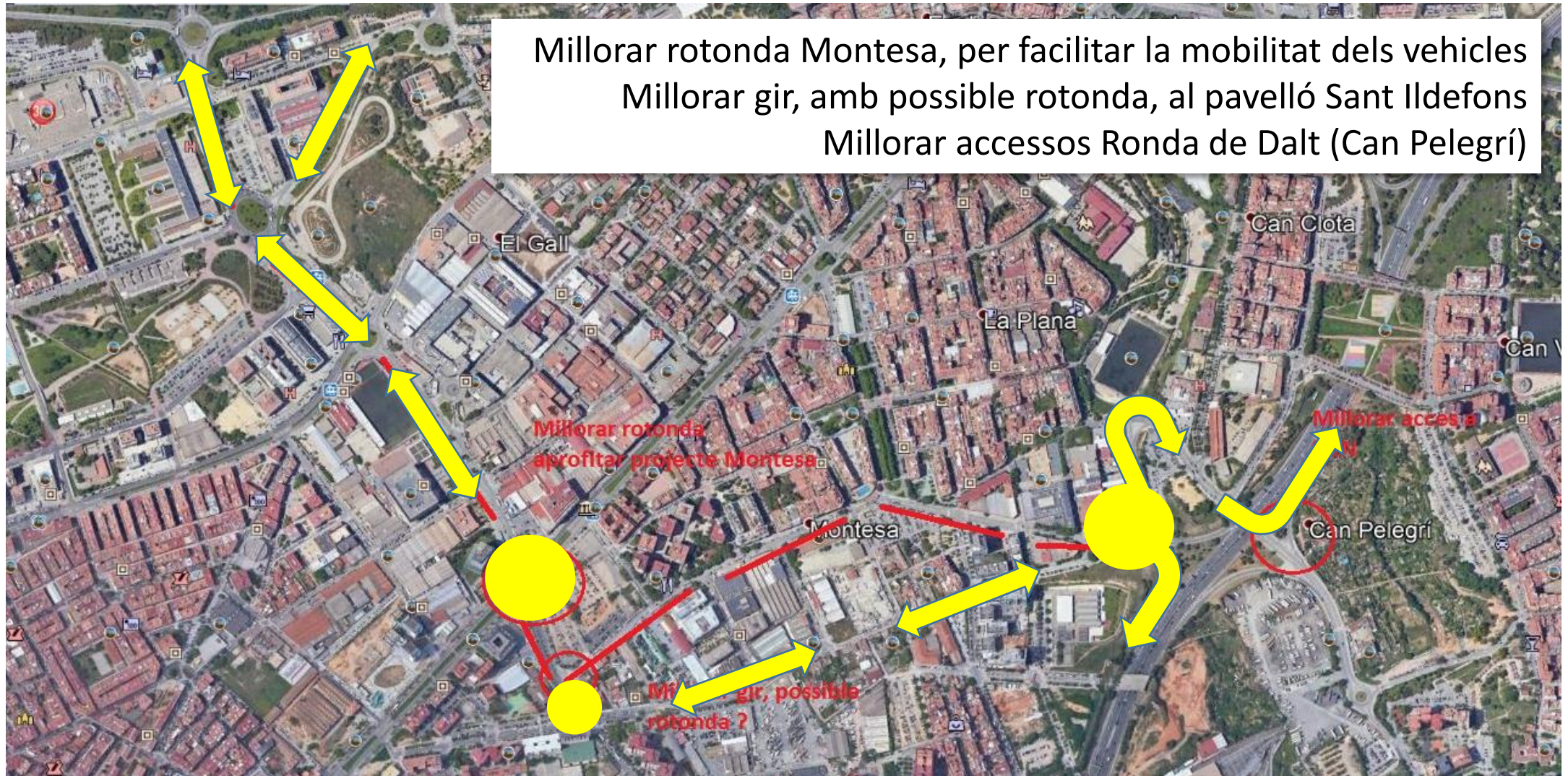
ROTONDA CTRA REIAL / RAMBLA SANT JUST



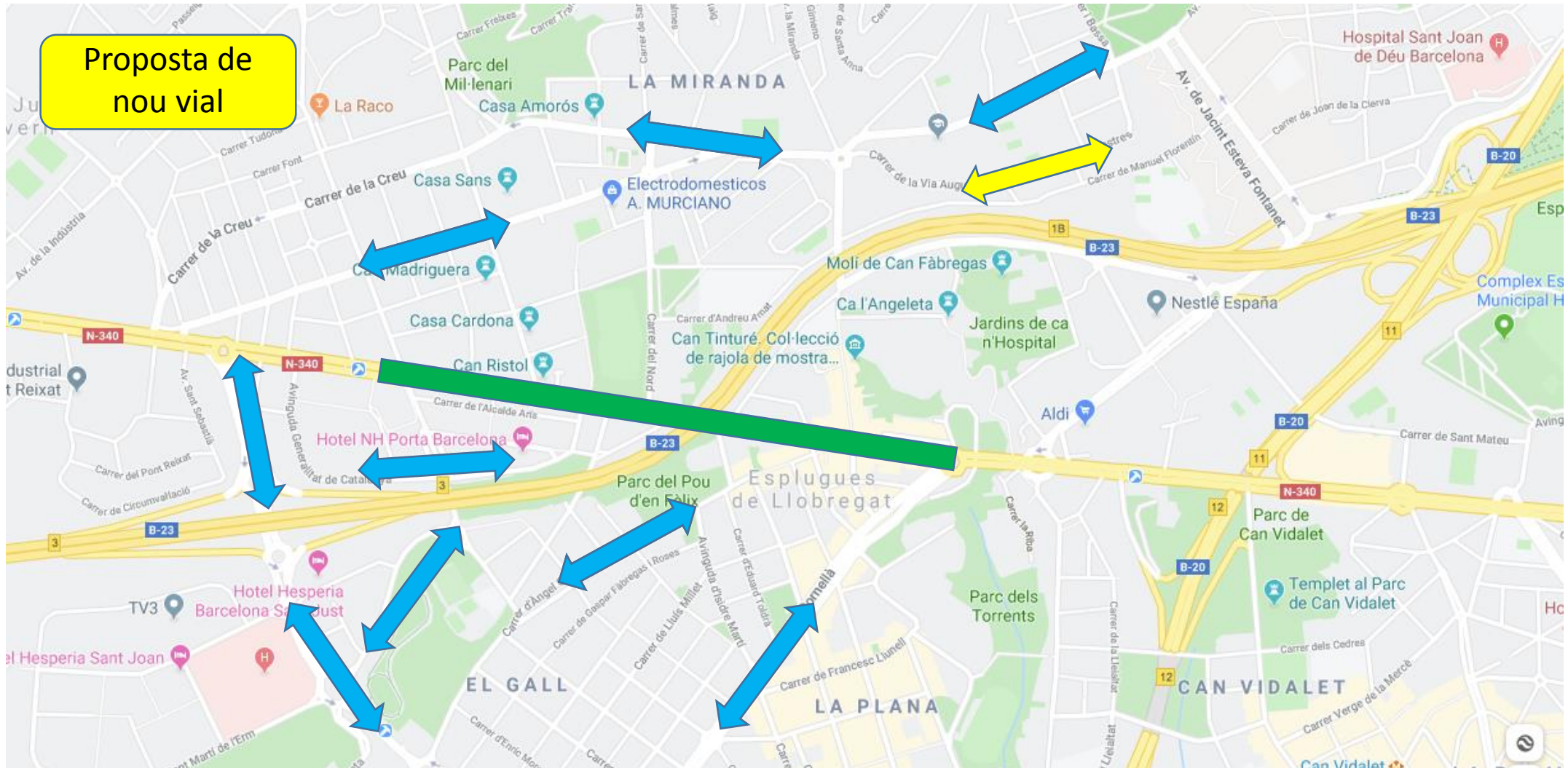
Proposta del Servei Català de Trànsit,
recollida al Pla Local de Seguretat viària

MILLORA DELS ACCESSOS A LA RONDA

Millorar rotonda Montesa, per facilitar la mobilitat dels vehicles
Millorar gir, amb possible rotonda, al pavelló Sant Ildefons
Millorar accessos Ronda de Dalt (Can Pelegrí)



MOBILITAT ENTRE MUNICIPIS



2 propostes de servei TRAM en diferents trajectes



Ajuntament de
Sant Just Desvern

SANT JUST DESVERN

Naturalment
Collserola



ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI

A

S'anul·la el ramal entre l'Hospital i Montesa.
Queden dues línies diferenciades.

S'amplia la T2 fins a Sant Feliu

B

Les línies queden igual, però en surt una de nova, la TB 1, que neix a Sant Feliu i acaba a la parada Ernest Lluch.

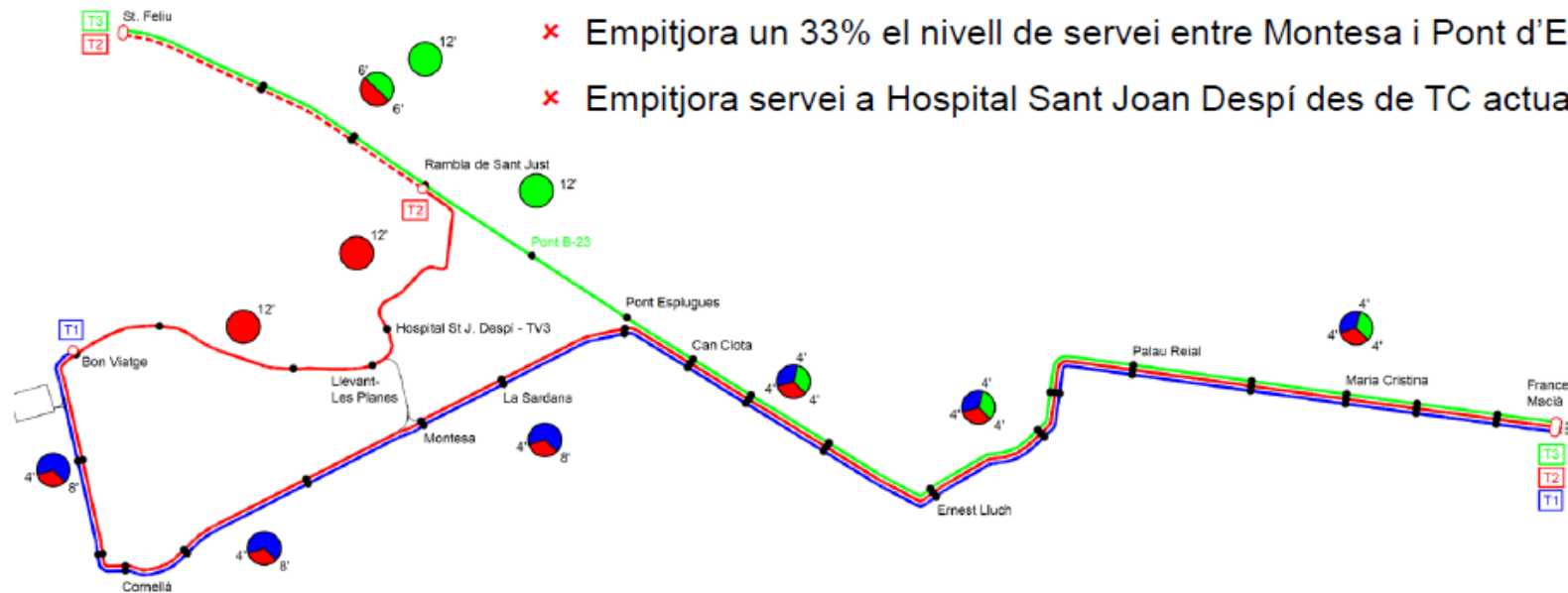
ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI (ATM)



Esquemes explotació

Proposta A1

- ✓ Compatibilitat extensions xarxa tramviària
- ✓ Connexió "comarcal" Sant Feliu-Sant Just amb Hospital i Sant Joan Despí
- ✓ Simplicitat operació
- ✓ Inversió i despeses d'explotació contingudes
- ✗ Empitjora un 33% el nivell de servei entre Montesa i Pont d'Esplugues.
- ✗ Empitjora servei a Hospital Sant Joan Despí des de TC actual (1400 viatges/dia)



ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI



2 LÍNIES AMB NOUS RECORREGUTS:

T3 PER LAUREÀ MIRÓ I T2 SANT FELIU-BROGGI-BON VIATGE

Manteniment del número de línies i l'operativitat actual.

Redueix la freqüència de pas de tramvies de la línia T3 per Esplugues en el tram entre Montesa i Pont d'Esplugues

Dificulta l'accés directe de la població d'Esplugues en tramvia a l'Hospital Broggi, al circular la T3 per ctra. Reial.

La T1 no s'amplia fins a Sant Feliu i continua acabant a Bon Viatge, sense unificar-se amb la T2, millorant freqüències.

ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI (ATM)

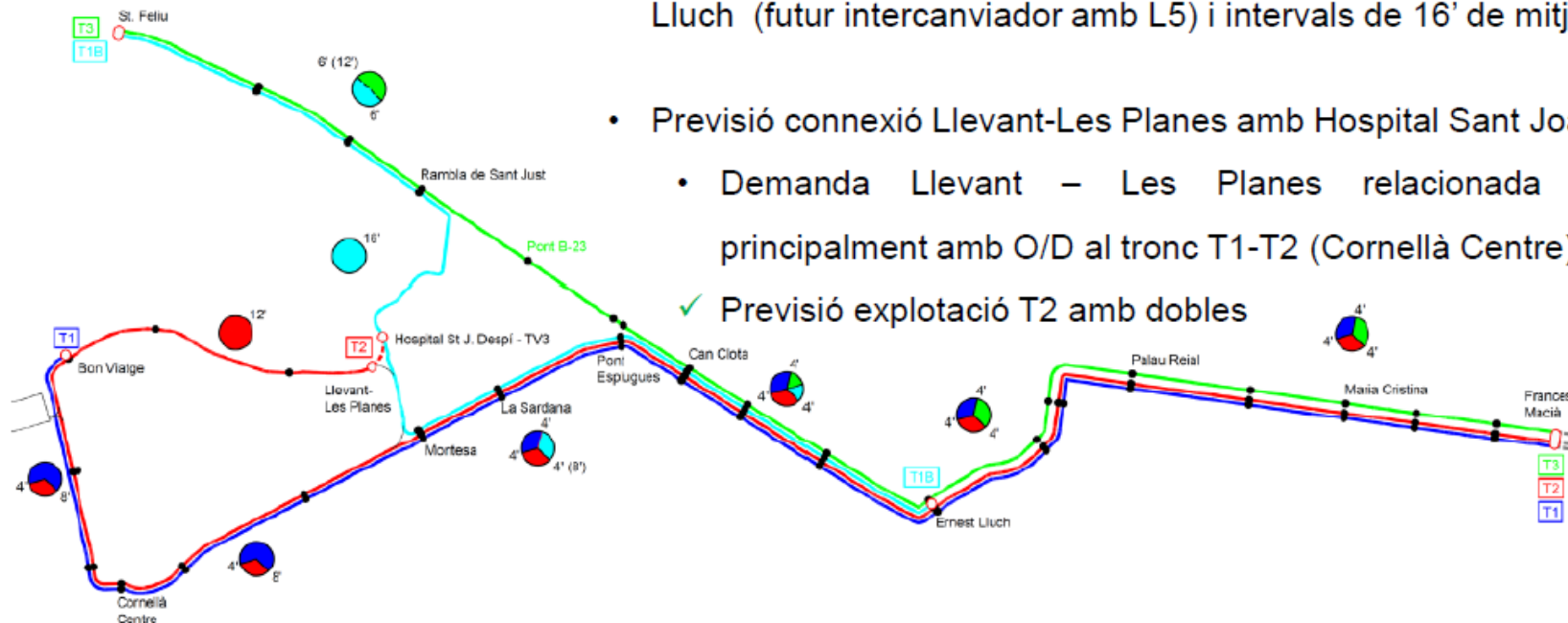
B

ATM | Autoritat del Transport Metropolità

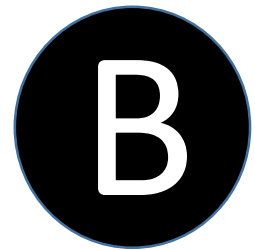
Esquemes explotació

Proposta B1

- ✓ Compatibilitat extensions xarxa tramviària
- ✓ Qualitat nivell de servei en tots trams, gràcies a 4a línia amb final a Ernest Lluch (futur intercanviador amb L5) i intervals de 16' de mitjana.
- Previsió connexió Llevant-Les Planes amb Hospital Sant Joan Despí
 - Demanda Llevant – Les Planes relacionada amb l'Hospital, principalment amb O/D al tronc T1-T2 (Cornellà Centre)
- ✓ Previsió explotació T2 amb dobles



ALTERNATIVES D'AFECTACIÓ DE SERVEI



2 LÍNIES AMB NOUS RECORREGUTS:

T3 PER LAUREÀ MIRÓ I T4 PER BROGGI FINS ERNEST LLUCH

La nova T1b, (recorregut antic T3 que passarà per Hospital) finalitzarà a Ernest Lluch propera intermodalitat línia 5.

La T1, segueix finalitzant a Bon Viatge. La T2 finalitza al Hospital Moisès Broggi per poder incorporar, si s'escau, tramvies dobles.

La nova T3, directa per ctra. Reial, hauria de permetre també tramvies dobles, en previsió de creixements residencials, l'ampliació recorregut pel soterrament del ferrocarril a Sant Feliu o fins i tot per l'arribada a Molins de Rei

Exemples d'implantació de tramvies a les ciutats



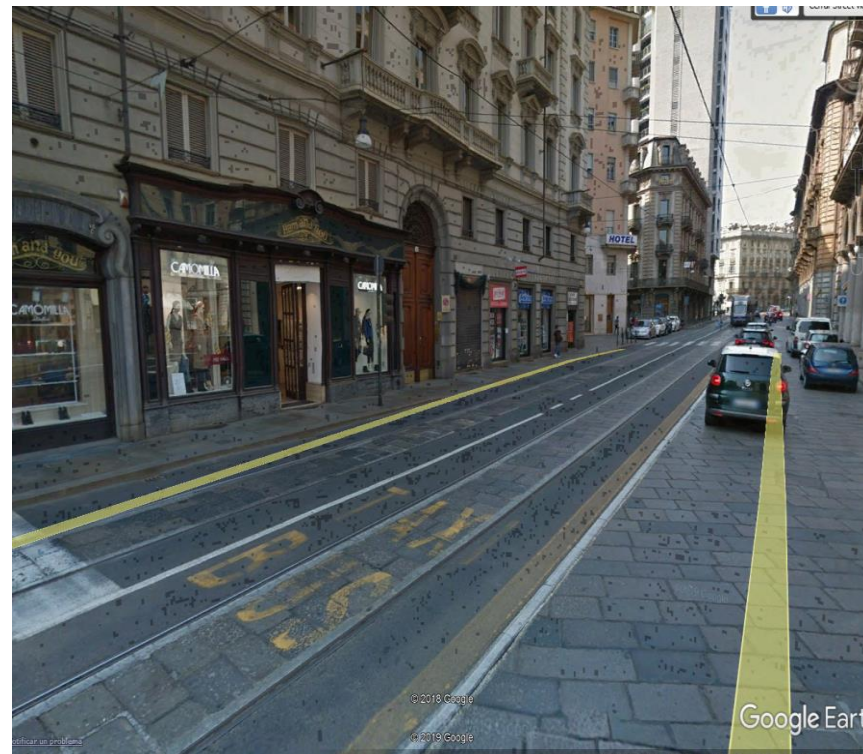
Ajuntament de
Sant Just Desvern

SANT JUST DESVERN

Naturalment
Collserola



EXEMPLES D'IMPLANTACIÓ DE TRAMVIES



Plataforma a la ciutat de Torí (Italià). Hi circulen tramvia, bus, taxis i veïnat

EXEMPLES D'IMPLANTACIÓ DE TRAMVIES



Bordeus

Saragossa



EXEMPLES D'IMPLANTACIÓ DE TRAMVIES



Saragossa

Accés documents complets de l'estudi d'alternatives

- [Estudi informatiu per a l'ampliació del Trambaix entre Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern](#)
- [Estudi informatiu per a l'ampliació del tramvia Diagonal – Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern \(Doc1\)](#)
- [Document ambiental de l'ampliació del tramvia Diagonal- Baix Llobregat entre Esplugues i Sant Just Desvern \(Doc2\)](#)

Gràcies

