

# Acta de la sessió de participació oberta sobre les propostes del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sant Just Desvern

Març 2019



## Àmbit 1. Mobilitat a peu

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació executada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Soterrar serveis i podar arbrat públic i privat als carrers Sant Josep i Batista i Roca	Millora dels itineraris de vianants a la zona centre (1.1) Millora dels itineraris de vianants als barris residencials de muntanya (1.2)				
Soterrar serveis al carrer Dos de Maig	Millora de l'espai públic a l'àmbit del centre (8.1)				
Millorar la visibilitat per al creuament de vianants a la rotonda de la Miranda	Actualització del pla de camins escolars (1.4)				
Millorar la seguretat del pas de vianants de l'Avinguda Indústria amb la Carretera Reial	Compleció del Pla de passos de vianants a tota la xarxa de vianants (1.3) Estudi interseccions de vianants Ctra. Reial (4.2)				
Millorar l'accessibilitat dels passos de vianants del c/ Batista i Roca	Compleció del Pla de passos de vianants a tota la xarxa de vianants (1.3)				

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació executada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Senyalitzar el pas de vianants a la cruïlla de Bonavista – Sant Josep	Compleció del Pla de passos de vianants a tota la xarxa de vianants (1.3)				
Construir passos de vianants elevats al c/ Sant Josep	Compleció del Pla de passos de vianants a tota la xarxa de vianants (1.3)		Nota <sup>1</sup>		
Solucionar l'accés a l'escola Canigó des del carrer de la Creu del Pedró, ja que hi ha un pas de vianants que s'acaba just al carril d'accés a l'aparcament per a vehicles privats.	Actualització del pla de camins escolars (1.4)				
Re urbanitzar en plataforma única els carrers Badó i Bonavista	Millora dels itineraris de vianants a la zona centre (1.1)			Nota2	
Senyalitzar un major nombre de passos de vianants per accedir a l'escola Canigó	Actualització del pla de camins escolars (1.4)				
<b>Observacions:</b>					
<sup>1</sup> Es proposa incorporar elements reductors de la velocitat, preferentment coixins berlinesos per no afectar el pas del bus.					
2 Trams del carrer Bonavista					

## Àmbit 2. Mobilitat en bicicleta

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Construir un itinerari ciclable al C. Salvador Espriu	Arranjament d'altres itineraris ciclables al casc urbà (2.3)				
Reduir un 10-15% l'oferta d'aparcament a la nova urbanització en semi plataforma única del c/ Anselm Clavé per garantir espai suficient per al contrasentit de la bicicleta	Arranjament d'altres itineraris ciclables al casc urbà (2.3)	Nota <sup>1</sup>			
Instal·lar elements reductors de la velocitat al C/ Verge dels Dolors per garantir la convivència de la bicicleta amb el vehicle privat	Arranjament d'altres itineraris ciclables al casc urbà (2.3)			Nota <sup>1</sup>	
Limitar la velocitat de la Rambla Sant Just a 30 km/h	Arranjament d'altres itineraris ciclables al casc urbà (2.3)		Nota <sup>2</sup>		
No prohibir la circulació de bicicletes per la vorera de la Rambla Sant Just	Construcció de carrils bici a la xarxa viària principal (2.1)				

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Reduir la velocitat de circulació de la Carretera Reial a 30 km/h	Actualització del pla de camins escolars (1.4) Estudi de totes les interseccions per a vianants a l'eix de la Carretera Reial (4.2)			Nota <sup>3</sup>	
Senyalització de passos de vianants de colors a la Carretera Reial per a l'accés a l'Escola Montserrat	Actualització del pla de camins escolars (1.4) Estudi de totes les interseccions per a vianants a l'eix de la Carretera Reial (4.2)			Nota <sup>4</sup>	
Augmentar l'oferta d'aparcaments de bicicletes en via pública (Institut, Escola Montserrat, parades del tramvia)	Compleció de la xarxa d'aparcaments de bicicletes (2.4)				
Instal·lar un aparcament de bicicletes segur al complex de la Bonaigua	Distintiu Edificis Amics de la Bicicleta (2.5)				
Utilitzar el Bicibox com a solució de pagament per a l'aparcament residencial	2.4. Compleció de la xarxa d'aparcaments de bicicletes				Nota <sup>5</sup>

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Afegir la instal·lació d'aparcaments de bicicletes com a requisit per a la concessió de llicències d'activitats de restauració	2.4. Compleció de la xarxa d'aparcaments de bicicletes			Nota <sup>6</sup>	
Incrementar i millorar la senyalització vertical que orienti cap a l'Estació de Renfe, cap a Barcelona, cap a la resta de la comarca...	Construcció de carrils bici a la xarxa Bivivia principal (2.1) Arranjament d'itineraris ciclables a la xarxa Bivivia secundària (2.2)				
Instal·lar nous punts d'auto reparació de bicicletes	Compleció de la xarxa d'aparcaments de bicicletes (2.4)				
Revisar la ordenança de circulació per incloure els patinets	Revisió de l'ordenança de circulació (2.8)				
Promoure actuacions per a la sensibilització i educació sobre la mobilitat sostenible, especialment a les escoles	Actualització del pla de camins escolars (1.4)			Nota <sup>7</sup>	

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Fer seguiment sobre les bicicletes abandonades (estacionades durant més de 3 mesos)	Revisió de l'ordenança de circulació (2.8)				
<p><u>Observacions:</u></p> <p><sup>1</sup> S'estudiaran actuacions de pacificació del trànsit.</p> <p><sup>2</sup> Criteris ja recollits en la tipologia d'itinerari proposat.</p> <p><sup>3</sup> Tanmateix, es valorarà senyalitzar a 30 km/h alguns trams on no es pugui oferir un itinerari segregat a curt termini.</p> <p><sup>4</sup> S'analitzaran els passos de vianants a l'entorn de les escoles, i es faran les propostes de millora pertinents.</p> <p><sup>5</sup> El model de servei i tarifes del sistema Bicibox no són competència de l'Ajuntament.</p> <p><sup>6</sup> Es valorarà la capacitat legal de l'Ajuntament per incorporar ràtios mínimes d'aparcament de bicicletes vinculades a llicències d'activitat.</p> <p><sup>7</sup> Es valorarà aquesta proposta amb el departament d'educació de l'Ajuntament.</p>					

### Àmbit 3. Mobilitat en vehicle privat

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Mantenir com a vial de doble sentit el carrer Narcís Monturiol	Millora de la seguretat viària als polígons Sud-Oest i Pont Reixat (5.2)				
Garantir l'accés al sector del Mas Lluí a través del Polígon Sud-Oest	Millora de la seguretat viària als polígons Sud-Oest i Pont Reixat (5.2)				
Reduir la velocitat de circulació al c/ Marquès de Monistrol (plataforma única)	Elaboració de criteris funcionals per a cada tipus de via (7.1)				
Regular la circulació de patinets	Revisió de l'ordenança de circulació (2.8)				
Prohibir la circulació de camions de gran tonatge	Elaboració de criteris funcionals per a cada tipus de via (7.1)				
Fer un aparcament a Can Freixes	Estudi de nous aparcaments soterrats a l'àmbit del centre (8.3)		Nota <sup>1</sup>		
Ampliar el nombre de punts de recàrrega per a vehicles elèctrics	Ampliar els punts de recàrrega per a vehicles elèctrics (9.3)				



Reduir les retencions que es produeixen a l'entorn de l'escola La Miranda	Actualització del pla de camins escolars (1.4)				
Salvador Espriu , obrir sortida a la B-23	7.2 obrir sortida per plataforma tramvia per accedir a la B-23				Nota2
<p><u>Observacions:</u></p> <p>Nota 1: Aprofitant les obres que s'han de fer als Jardins de Can Freixes es preveu la creació de 20 places d'aparcament en superfície. S'estudiarà la viabilitat de construcció d'aparcaments soterrats en l'àmbit del centre</p> <p>Nota 2 : No s'inclou en el PMU , caldrà estudiar alternatives .</p>					

#### Àmbit 4. Mobilitat en transport públic

Demanda	Actuació relacionada	Valoració tècnica			
		Actuació ja realitzada o en execució	Actuació ja prevista	S'incorpora la demanda a l'actuació	No s'incorpora la demanda a l'actuació
Apropar el transport públic als barris residencials de muntanya	Millora de cobertura del transport públic a Can Candeler i la Bonaigua (6.4)		Nota <sup>1</sup>		
Millorar la connexió amb l'estació de Renfe de Sant Feliu	Ampliació del recorregut de la línia L30 (E30) (6.7)				
Construcció d'aparcament per a vehicles motoritzats a l'estació de Renfe de Sant Feliu	Estudi d'aparcaments dissuasius a les parades del tramvia i bus interurbà (4.3)				Nota <sup>5</sup>
Revisió de prioritats respecte als horaris de Just Metro (1r servei diumenges i festius, 2n homogeneïtzar horaris durant tot l'any, 3r ampliar horari nocturn)	Augment dels horaris de les línies JM i JT (6.2)				
Revisió de prioritats respecte als horaris del Just Tram (1r servei diumenges i festius, 2n augment de la freqüència)	Augment de la freqüència de Just Tram (6.3)				

Millorar la coordinació horària del JM – JT al Parador	Augment dels horaris de les línies JM i JT (6.2)				
Crear bosses d'aparcament a l'entorn de les parades de l'L30	Ampliació del recorregut de la línia L30 (E30) (6.7)			Nota <sup>3</sup>	
Permetre el transport de la bicicleta convencional als autobusos en hores vall i caps de setmana	Revisió de l'ordenança de circulació (2.8)			Nota <sup>4</sup>	
Millorar la coordinació de les línies L-10 i L30 (E30)	Ampliació del recorregut de la línia L30 (E30) (6.7)				
Construir un creuament segur per anar al Broggi a través de la B-23	Impuls de la connexió per a vianants a través de la B-23 (4.5)				
Reservar bosses d'aparcament a l'entorn de les parades de Consell Comarcal i Torreblanca	4.3. Estudi d'aparcaments dissuasius a les parades del tramvia i bus interurbà	Nota <sup>2</sup>			
Construir un pont per a vianants i bicicletes que doni accés al Mas Lluí	3.2. Millora dels itineraris de connexió amb el Mas Lluí				

Observacions:

<sup>1</sup> S'estudiaran solucions relacionades amb el transport a la demanda.

<sup>2</sup> S'ha desenvolupat un Park & Ride amb col·laboració amb l'AMB a la parada de tramvia de Consell Comarcal, dins del terme municipal del municipi.

<sup>3</sup> No es contempla la creació de noves bosses d'aparcament per a la L30, si bé es considerarà el criteri a l'actuació 8.3. Estudi de nous aparcaments soterrats a l'àmbit del centre.

<sup>4</sup> Es farà arribar el suggeriment a l'AMB.

5 L'Ajuntament de Sant Just no té competències per a promoure aparcaments fora del seu terme municipal, tot i això si que s'ha habilitat un Park & Ride en l'àmbit de Torreblanca. Igualment es pot transmetre la proposta d'aparcament Park & Ride a l'estació de Sant Feliu a les administracions comptents